

**Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством»
города Полярные Зори.**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАСПОРТА

**автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования г. Полярные Зори
с подведомственной территорией Мурманской области**

ТОМ 1

Составлен по состоянию на
«19» ноября 2021 года

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «КОНТОДОР»
Генеральный директор

А. Н. Любчик

от «_____» _____ 2021 года

Подпись

МП

УТВЕРЖДАЮ

МКУ «Управление городским хозяйством»

Начальник

Л.Н.Смирнов

от «_____» _____ 2021 года

Подпись

МП

| ТОМ 1 | | стр |
|-------------------------|---|-----|
| Введение | | 3 |
| г. Полярные Зори | | |
| 1.1 | Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Энергетиков (от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья). | 4 |
| 1.2 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул.Партизан Заполярья (от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка) | 19 |
| 1.3 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул.Ломоносова (от д. 1аул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова) | 28 |
| 1.4 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а)) | 42 |
| 1.5 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский | 53 |
| 1.6 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от д. 8б (магазин «Людмила») до выезда из города (автомойка) | 63 |
| 1.7 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко д.9) | 71 |
| 1.8 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул.Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118 | 81 |
| 1.9 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус») | 89 |
| 1.10 | Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (на водозабор от АЗС «Скарус») | 99 |
| 1.11 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори - Африканца в сторону с/з Полярные Зори до свинокомплекса) | 107 |
| 1.12 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50) | 116 |
| 1.13 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1) | 122 |
| 1.14 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка» от автодороги ГЭМ до «железнодорожных домов») | 130 |
| 1.15 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори "Стелла" (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у "Стеллы") | 136 |
| 1.16 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза) | 143 |
| 1.17 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, путепровод через ж/д С-Петербург-Мурманск | 152 |
| 1.18 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул.Пушкина | 157 |
| 1.19 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, участки внутриквартальных дорог до придомовой территории | 162 |
| 1.20 | Мурманская область, г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков д. 35 | 174 |
| 1.21 | Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко) | 179 |
| 1.22 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, ул. Сосновая | 188 |
| 1.23 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул. Заречная | 194 |
| Условные обозначения | | 200 |

| ТОМ 2 | | стр |
|------------------------|--|-----|
| Введение | | 3 |
| н. п. Африканда | | |
| 2.1 | Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда (от перекрестка а/д Полярные Зори - Африканда до д. 4 ул. Мира (центральная автодорога)) | 5 |
| 2.2 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул.Мира | 12 |
| 2.3 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул. Первомайская, ул. Советская | 18 |
| 2.4 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул. Комсомольская | 25 |
| 2.5 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул. Строительная | 31 |
| 2.6 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул. Строительная - ул. Ленина | 37 |
| 2.7 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда (примыкающая к ж/д поезду 1219 км ст. Африканда) | 42 |
| 2.8 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда (в сторону бывшей обогатительной фабрики) | 48 |
| 2.9 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, от остановки «Африканда конечная» в н.п. Африканда -1 до ул. Привокзальная д.3 | 54 |
| 2.10 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (от бывшей обогатительной фабрики через железнодорожный переезд до водозаборных сооружений) | 60 |
| н.п. Зашеек | | |
| 3.1 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул.Октябрьская (1 участок) | 77 |
| 3.2 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Октябрьская (2 участок) | 82 |
| 3.3 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Полярная (1 участок) | 87 |
| 3.4 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Полярная (2 участок) | 96 |
| 3.5 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Станционная (1 участок) | 101 |
| 3.6 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Станционная (2 участок) | 107 |
| 3.7 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, проезд ул. Веденева - ул. Новая 6 «а» (1 участок) | 112 |
| 3.8 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, проезд ул. Веденева - ул. Новая 3 «а» (2 участок) | 118 |
| 3.9 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Лесная | 123 |
| 3.10 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, пер. Октябрьский | 128 |
| 3.11 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Складская | 133 |
| 3.12 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Новая | 138 |
| 3.13 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Веденева | 144 |
| 3.14 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Школьная | 150 |
| 3.15 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Зашейковская | 155 |
| 3.16 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, пер. Клубный | 161 |
| 3.17 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Строителей | 168 |
| 3.18 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек поворот в н.п. Зашеек до остановки «Лесозавод» | 172 |
| 3.19 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Первомайская | 190 |
| 3.20 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори, н.п. Зашеек автомобильная дорога местного значения | 196 |
| 3.21 | Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек внутриквартальные проезды и тротуары | 202 |
| Условные обозначения | | 209 |

Введение.

Технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией разработан согласно муниципальному контракту № 31п-2021 от 22 октября 2021 года на оказание услуги по Актуализации технических паспортов в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией между Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством» города Полярные Зори и ООО «КОНТОДОР» г. Санкт-Петербург в соответствии с требованиями «Типовой инструкции по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования» ВСН 1-83. Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в ноябре 2021 г.

В паспортах автомобильных дорог не приводятся некоторые ведомости, так как данные элементы на обследуемых дорогах (улицах) отсутствуют и в межпаспортный период их появление на прогнозируется. Точность измерений была принята согласно ОДН 218.0.006-2002.

- Для продольного уклона проезжей части не менее 5 ‰;
- Для угла поворота трассы не менее 10°;
- Для протяженности автодороги должна быть не менее 100 м;
- Для ширины проезжей части и обочин не менее 0,1 м;
- Для высоты наземных коммуникаций не менее 0,1 м.

В работе приняли участие:

Любчик А.Н. – генеральный директор

Корст А.В. – технический директор

Еликова Н.В. – руководитель проектов

Сильченко Е.А. – инженер - проектировщик

Демичев А.А. – инженер - проектировщик

**Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори**

2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья.

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+450

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,450

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+450 | 1,450 | | 1+450 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья. | 0+000 | 1+450 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,607 | 0,451 | 0,392 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 1,450 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 1,450 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 1,450 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 1,450 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 11,861 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 10,136 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 9,842 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,294 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 1,554 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 2,486 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 25,000 | 25,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 11,700 | 11,700 | | | | | | | |
| 0+050 | 8,000 | 8,000 | | | | | | | |
| 0+075 | 17,000 | 17,000 | | | | | | | |
| 0+100 | 36,100 | 36,100 | | | | | | | |
| 0+125 | 40,700 | 40,700 | | | | | | | |
| 0+150 | 37,800 | 37,800 | | | | | | | |
| 0+175 | 35,400 | 35,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 32,100 | 32,100 | | | | | | | |
| 0+225 | 42,500 | 42,500 | | | | | | | |
| 0+250 | 29,800 | 29,800 | | | | | | | |
| 0+275 | 30,300 | 30,300 | | | | | | | |
| 0+300 | 26,800 | 26,800 | | | | | | | |
| 0+325 | 34,700 | 34,700 | | | | | | | |
| 0+350 | 35,700 | 35,700 | | | | | | | |
| 0+375 | 28,100 | 28,100 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+400 | 32,300 | 32,300 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+425 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 0+450 | 38,700 | 38,700 | | | | | | | |
| 0+475 | 46,200 | 46,200 | | | | | | | |
| 0+500 | 32,800 | 32,800 | | | | | | | |
| 0+525 | 28,300 | 28,300 | | | | | | | |
| 0+550 | 22,800 | 22,800 | | | | | | | |
| 0+575 | 27,300 | 27,300 | | | | | | | |
| 0+600 | 32,500 | 32,500 | | | | | | | |
| 0+625 | 27,300 | 27,300 | | | | | | | |
| 0+650 | 24,600 | 24,600 | | | | | | | |
| 0+675 | 11,000 | 11,000 | | | | | | | |
| 0+700 | 10,900 | 10,900 | | | | | | | |
| 0+725 | 11,100 | 11,100 | | | | | | | |
| 0+750 | 3,800 | 3,800 | | | | | | | |
| 0+775 | 11,400 | 11,400 | | | | | | | |
| 0+800 | 30,500 | 30,500 | | | | | | | |
| 0+825 | 24,100 | 24,100 | | | | | | | |
| 0+850 | 16,000 | 16,000 | | | | | | | |
| 0+875 | 20,100 | 20,100 | | | | | | | |
| 0+900 | 20,700 | 20,700 | | | | | | | |
| 0+925 | 39,800 | 39,800 | | | | | | | |
| 0+950 | 9,700 | 9,700 | | | | | | | |
| 0+975 | -16,600 | -16,600 | | | | | | | |
| 1+000 | 2,200 | 2,200 | | | | | | | |
| 1+025 | 18,000 | 18,000 | | | | | | | |
| 1+050 | 10,600 | 10,600 | | | | | | | |
| 1+075 | 19,500 | 19,500 | | | | | | | |
| 1+100 | 22,100 | 22,100 | | | | | | | |
| 1+125 | 18,300 | 18,300 | | | | | | | |
| 1+150 | 21,900 | 21,900 | | | | | | | |
| 1+175 | 18,200 | 18,200 | | | | | | | |
| 1+200 | 15,700 | 15,700 | | | | | | | |
| 1+225 | 28,300 | 28,300 | | | | | | | |
| 1+250 | 19,200 | 19,200 | | | | | | | |
| 1+275 | 17,100 | 17,100 | | | | | | | |
| 1+300 | -6,100 | -6,100 | | | | | | | |
| 1+325 | -13,700 | -13,700 | | | | | | | |
| 1+350 | -3,600 | -3,600 | | | | | | | |
| 1+375 | 32,300 | 32,300 | | | | | | | |
| 1+400 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 1+425 | 38,700 | 38,700 | | | | | | | |
| 1+450 | 46,200 | 46,200 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 1 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 3 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 2,070 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 2 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,064 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 34 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 3 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 2 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 5 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 3 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 17 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.7. Предприятия автотранспортной службы

4.7.5 Автостанции, автовокзалы

| Местоположение, км + | Наименование предприятия и населенного пункта | Мощность (количество пассажиров) | Ведомственная принадлежность | Наличие (шт.) на 2021 г. | | | | | | | |
|----------------------|---|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| | | | | 2021 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+924 | Автозаправочная станция «Роснефть» | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+990 | Автозаправочная станция «Вега» | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

4.8. Характеристика дороги по снегозаносимости

| На 2021 г. | Протяженность заносимых участков, км | | Наличие и протяженность снегозащитных элементов, км | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------------------------|-------------|---|--------|-------------------|--------|--------------------|--------|-------|--------------|----------------|-------|--------------------------|-------|--------|----|
| | Всего | В том числе | Лесопосадок | | | | Постоянных заборов | | Щитов | | Плетней прочих | | Всего обеспечено защитой | | | |
| | | | всего | | в т.ч. работающих | | слева | справа | шт. | линий защиты | | слева | справа | слева | справа | |
| | | | слева | справа | слева | справа | | | | слева | справа | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2021 г. | 1 | 1,215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4.9. Служебные, производственные и жилые здания

| На 2021 г. | Служебные | | Жилые | | Производственные | | | | | | | |
|------------|------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Число, шт. | Полезная площадь, м ² | Число домов, шт. | Число квартир, шт. | Мастерские | | Гаражи | | Склады | | Прочие | |
| | | | | | Число зданий, шт. | Число станко-мест, шт. | Число зданий, шт. | Число машино-мест, шт. | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2021 г. | - | - | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 1,132 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | - | | | | | | |
| трехрядные | 1,132 | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | - | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,777 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 1,294 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,902 | | | | | | |
| Грунто - щебень | 0,392 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 22 | | | | | | |
| Цементобетонное | 1 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | 1 | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 1 | | | | | | |
| Итого | 25 | | | | | | |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния автобусных остановок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Название остановки | Наличие элементов (есть, нет) | | | | Год | | Техническое состояние автопавильнов (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----------|-----------|-------------------------|--|
| Справа | Слева | | Заездной карманс тверд. покр. | ПСП | Посадочная площадка | Павильон | Постройки | Последнего кап. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+409 | - | ост. Курчатова | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |
| 0+835 | - | - | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

**наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступи дорогу | 2.4 | 0+103 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Круговое движение | 4.3 | 0+103 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Движение транспортных средств с опасным грузом | 3.32 | 0+117 | | | | | | | хор |
| Движение прямо | 4.1.1. | 0+117 | | | | | | | хор |
| Место стоянки | 6.4 | 0+227 | | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+325 | | | | | | | хор |
| Пересечение с круговым движением | - | - | - | - | 1.7 | 0+309 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+400 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+400 | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | 0+406 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+406 | - | | | | - | хор |
| Место остановки автобуса (или) троллейбуса | 5.16 | 0+409 | - | - | 5.16 | - | 0+409 | - | хор |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+851 | | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+851 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+870 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+870 | | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+870 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | 0+878 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 0+878 | | | | | | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+878 | | | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 1.17 | 0+899 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+899 | | | хор |
| Расстояние до объекта | - | - | - | - | 8.1.1 | 0+899 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+975 | - | - | | | - | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+975 | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | 0+982 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+982 | - | | | | | хор |
| Движение транспортных средств с опасным грузом | 3.32 | 1+032 | | | | | | | хор |
| Движение направо | 4.1.2 | 1+032 | | | | | | | хор |
| Место стоянки легкового такси | | | | | 5.18 | 1+093 | | | хор |
| Место стоянки | | | | | 6.4 | 1+097 | | | хор |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 1+422 | | | хор |
| Направление главной дороги | | | - | - | 8.13 | 1+422 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

**наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----|----------|---------------|---|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+826 | 0+890 | 0,064 | - | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

**наличия и технического состояния направляющих устройств
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----|----------|---------------|---|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+826 | 0+890 | 0,064 | - | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|----|
| | | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| Начало | Конец | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+235 | 1+450 | - | 1,215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,215 | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|--------|-------------------|-------|-----------|--------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнего ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+346 | 0+423- | - | 0,078 | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+433 | 0+558 | | 0,125 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+581 | 0+645 | | 0,064 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+663 | 1+025 | | 0,360 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 1+297 | 1+421 | 0,125 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 1+421 | 1+443 | 0,025 | | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|-----------------|-----------|---------|---|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+381 | 0+773 | 0,392 | - | 4,00 | - | Грунто - Щебень | - | - | уд |
| 0+916 | 1+367 | 0,451 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+916 | 1+367 | | 0,451 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|------------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островки безопасн. | Знак 2.4 | Постройки | Последнего капремо. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+145 | А/б | к Нивский пр. | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+190 | А/б | к Нивский пр. | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+218 | А/б | ул. Курчатова | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+423 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+441 | | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+550 | | А/б | парковка | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+568 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+572 | - | А/б | Парковка | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+627 | - | А/б | Парковка | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+654 | А/б | Во двор | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+769 | | А/б | Во двор магазина | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+780 | А/б | к кафе | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+912 | - | А/б | К АЗС | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+965 | - | А/б | К АЗС | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+996 | - | А/б | К АЗС | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 1+055 | А/б | ул. Строителей | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+059 | - | А/б | К АЗС | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+073 | - | А/б | К домам | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+106 | - | А/б | К магазину | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 1+118 | А/б | к домам | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 1+221 | А/б | К домам | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 1+285 | А/б | к предприятию | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+292 | - | А/б | к кафе | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+420 | - | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+450 | - | А/б | к предприятию | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+235 | 1+450 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 5,00 | - | - | - |

Линейный график

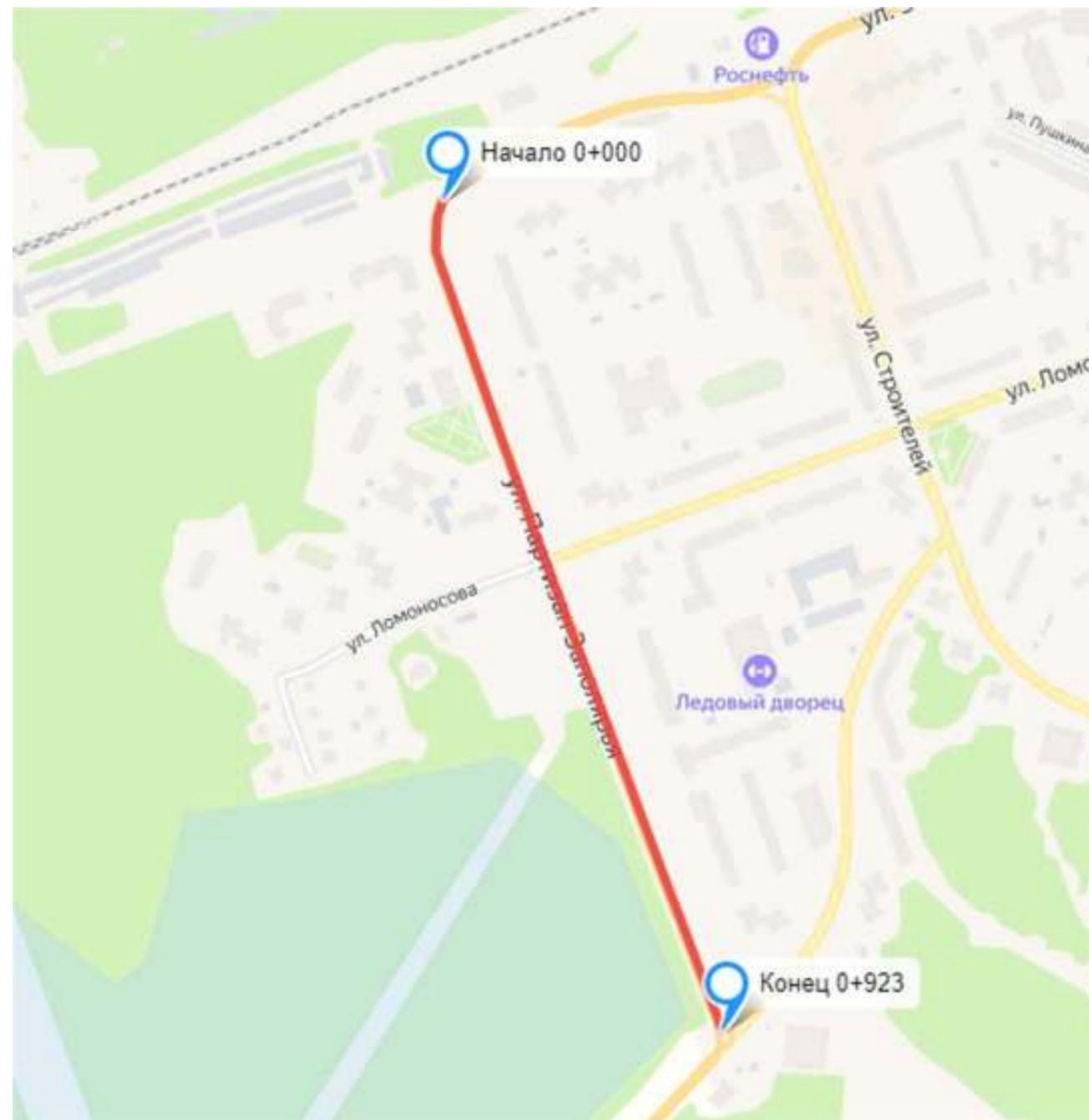
Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья (0,000 - 1,450) (км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|---|----------|----------|----------|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией? | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, % _{ср} | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 | | |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 ас-3см, ш5-12см 2. щеб-20см, песок-20см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок | Суглинок | Суглинок |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, оползневые и волнообразные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

**1.2. Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья (от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка))**

**47 419 ОП МГ 2
(км 0+000 – км 0+923)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+923

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,923

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+923 | 0,923 | | 0+923 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка) | 0+000 | 0+923 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 0,411 | 0,512 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,923 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2 Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,923 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,923 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,923 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрyтия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 8,511 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 6,830 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 6,510 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,320 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 2,404 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,240 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -28,500 | -28,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -8,600 | -8,600 | | | | | | | |
| 0+050 | -6,800 | -6,800 | | | | | | | |
| 0+075 | 22,800 | 22,800 | | | | | | | |
| 0+100 | 13,900 | 13,900 | | | | | | | |
| 0+125 | 6,300 | 6,300 | | | | | | | |
| 0+150 | 16,800 | 16,800 | | | | | | | |
| 0+175 | 0,700 | 0,700 | | | | | | | |
| 0+200 | 31,300 | 31,300 | | | | | | | |
| 0+225 | 10,800 | 10,800 | | | | | | | |
| 0+250 | 9,200 | 9,200 | | | | | | | |
| 0+275 | 6,400 | 6,400 | | | | | | | |
| 0+300 | 10,600 | 10,600 | | | | | | | |
| 0+325 | 16,600 | 16,600 | | | | | | | |
| 0+350 | 37,800 | 37,800 | | | | | | | |
| 0+375 | 19,500 | 19,500 | | | | | | | |
| 0+400 | 24,800 | 24,800 | | | | | | | |
| 0+425 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 0+450 | 26,100 | 26,100 | | | | | | | |
| 0+475 | 29,300 | 29,300 | | | | | | | |
| 0+500 | 21,200 | 21,200 | | | | | | | |
| 0+525 | 24,300 | 24,300 | | | | | | | |
| 0+550 | 33,100 | 33,100 | | | | | | | |
| 0+575 | 38,600 | 38,600 | | | | | | | |
| 0+600 | 41,300 | 41,300 | | | | | | | |
| 0+625 | 40,200 | 40,200 | | | | | | | |
| 0+650 | 33,700 | 33,700 | | | | | | | |
| 0+675 | 37,100 | 37,100 | | | | | | | |

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+700 | 33,700 | 33,700 | | | | | | | |
| 0+725 | 33,600 | 33,600 | | | | | | | |
| 0+750 | 27,100 | 27,100 | | | | | | | |
| 0+775 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 0+800 | 20,100 | 20,100 | | | | | | | |
| 0+825 | 24,400 | 24,400 | | | | | | | |
| 0+850 | 24,800 | 24,800 | | | | | | | |
| 0+875 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 0+900 | 26,100 | 26,100 | | | | | | | |
| 0+925 | 29,300 | 29,300 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 2 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 1 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,691 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 2 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,064 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 54 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 8 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 4 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 13 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 18 | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 8 | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,782 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 1,846 | | | | | | |
| Щебень | 1,028 | | | | | | |
| Асфальтобетон | 0,818 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт. км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 7 | | | | | | |
| Цементобетонное | 2 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 1 | | | | | | |
| Итого | 9 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния автобусных остановок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Название остановки | Наличие элементов (есть, нет) | | | | Год | | Техническое состояние автопавильнов (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----------|-----------|-------------------------|--|
| Справа | Слева | | Заездной карманс тверд. покр. | ПСП | Посадочная площадка | Павильон | Постройки | Последнего кап. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| - | 0+233 | Сквер Детский | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |
| 0+391 | - | Партизан Заполярья | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---|----------------------|--------------|------------|----------------|----------------------|-------------|------------|----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км+ | По центру, км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа, км+ | Слева, км+ | По центру, км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+004 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Дети | 1.23 | 0+044 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Дети | 1.23 | 0+092 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+092 | | | | | | | уд |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+105 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+105 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+105 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | | | - | - | 5.20 | 0+134 | - | - | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+146 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+146 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | - | | - | 5.19.1 | - | 0+146 | - | хор |
| Парковка (парковочное место) | 6.4 | 0+151 | | | | | | | хор |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.5. | 0+151 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+151 | | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 0+151 | - | - | - | | | хор |

| | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|---|--------|-------|-------|---|-----|
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+170 | - | - | уд |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+170 | - | - | хор |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+170 | - | - | хор |
| Парковка (парковочное место) | 6.4. | 0+170 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+193 | - | - | уд |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+193 | - | - | хор |
| Место остановки автобуса или троллейбуса | 5.16 | - | 0+231 | - | 5.16 | 0+231 | - | - | хор |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+250 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+273 | - | - | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+314 | - | - | - | - | - | - | хло |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+314 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | - | 0+314 | - | хор |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+322 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+322 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 0+322 | - | - | - | - | - | уд |
| Место остановки автобуса или троллейбуса | 5.16 | 0+381 | - | - | 5.16 | - | 0+381 | - | уд |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+407 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+407 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+407 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+505 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+505 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+505 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+551 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 5.20 | 0+553 | - | - | уд |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 0+597 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+597 | - | - | уд |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+597 | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.3 | 0+818 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+818 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+818 | - | - | уд |
| Уступите дорогу | 2.4 | 0+824 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Круговое движение | 4.3 | 0+824 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+824 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+847 | - | - | хор |
| Движение на право | - | - | - | - | 4.1.2 | 0+847 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+000 | 0+292 | 0,292 | - | - | - | хор |
| Пешеходная дорожка | 0+351 | 0+923 | - | 0,490 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|-------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+409 | 0,409 | - | 0,25 | - | А/б | - | - | уд |
| 0+000 | 0+409 | - | 0,409 | - | 1,75 | А/Б; Щебень | - | - | уд |
| 0+409 | 0+923 | 0,514 | - | 2,25 | - | А/Б; Щебень | - | - | уд |
| 0+409 | 0+923 | - | 0+514 | - | 2,25 | А/Б; Щебень | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|----------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+062 | - | А/б | Во двор д.4,2 | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+119 | - | А/б | К аптеке | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+149 | А/б | Во двор д.3,5 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+228 | - | А/б | К дет.саду | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+330 | - | А/б | ул. Ломоносова | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+330 | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 12 | 12 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+527 | А/б | К магазину | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+587 | А/б | К д.11 | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+712 | А/б | Во двор д.11 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+300 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 1,00 | - | - | - |
| 0+052 | 0+152 | - | ЛЭП | - | - | - | 16,00 | - | - | - | - |
| 0+315 | 0+465 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 45,00 | - | - | - |
| 0+611 | 0+741 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 45,00 | - | - | - |

Линейный график

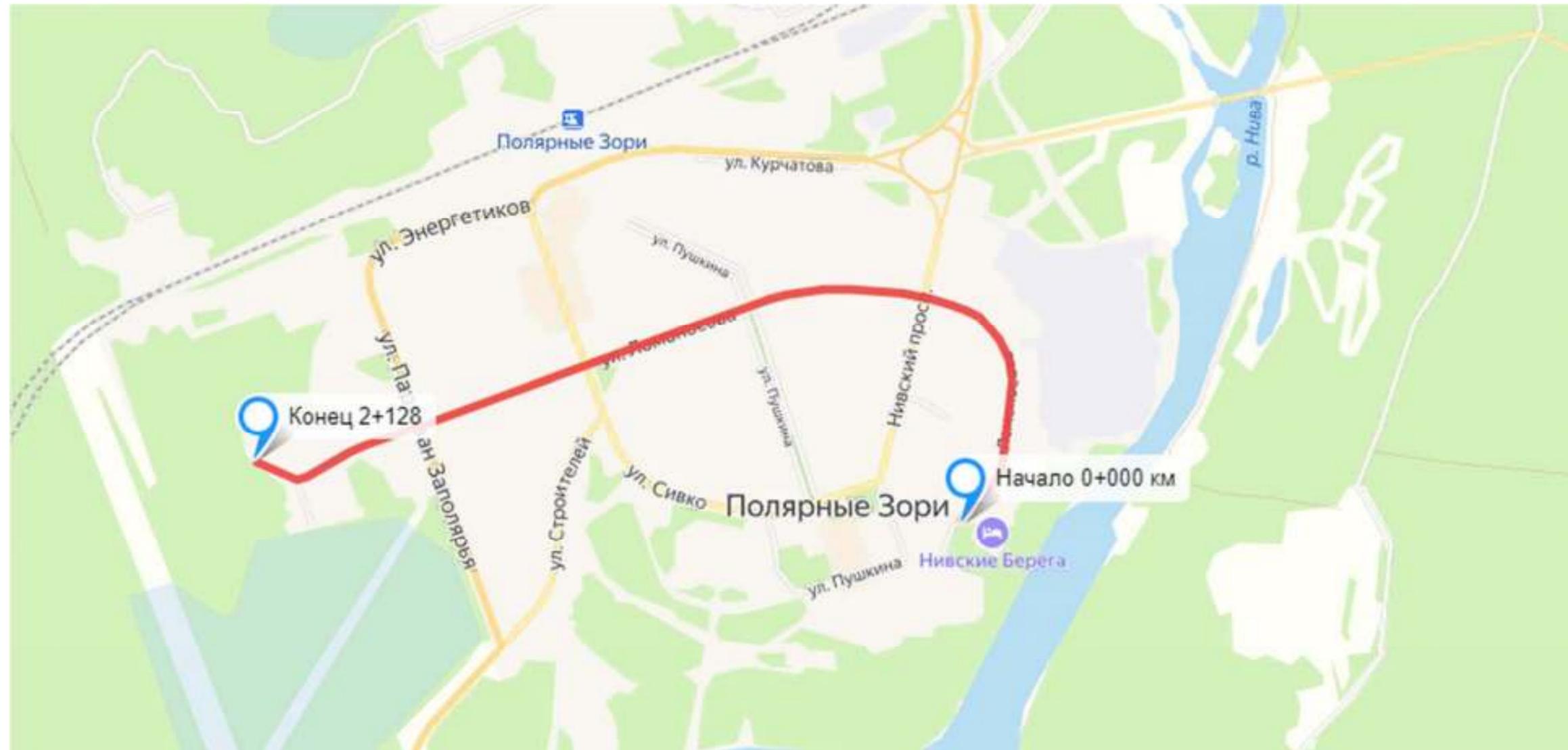
Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярье от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка) (0,000 - 0,923) (км: 0-1)

| | | | | |
|--|----------------------|----|--|----------|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, $0_{\text{до}}$ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,75-7,00 ш/б-0,25 2,25-7,00 ш/б-2,25 | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. ш/б-3см, ш/б-12см 2. щеб-20см, песок-20см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок |
| Снегостойкие участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Затопляемые, сползаемые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | Хорошее |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.3 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1а ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)**

**47 419 ОП МГ 3
(км 0+000 – км 2+128)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.5. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1а ул. Ломоносова д.35 ул. Ломоносова)

2.5. Участок дороги от км 0+000 до км 2+128

2.5. Протяженность дороги (участка), км: 2,128

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 2+128 | 2,128 | | 2,128 | | | |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова) | 0+000 | 2+128 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная с

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 1,798 | - | - | - | 0,330 | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | 0,015 | - | 1,872 | - | - | - | 0,241 |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 2,128 | | | | | | |
| Цементобетонные | 0,256 | | | | | | |
| асфальтобетонные | 1,872 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 1,872 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 16,975 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 16,556 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 16,263 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,293 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | 9,558 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 3,170 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 0,000 | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -29,400 | -29,400 | | | | | | | |
| 0+050 | -18,800 | -18,800 | | | | | | | |
| 0+075 | -3,500 | -3,500 | | | | | | | |
| 0+100 | -6,800 | -6,800 | | | | | | | |
| 0+125 | 24,100 | 24,100 | | | | | | | |
| 0+150 | 23,600 | 23,600 | | | | | | | |
| 0+175 | 26,000 | 26,000 | | | | | | | |
| 0+200 | 21,200 | 21,200 | | | | | | | |
| 0+225 | 18,200 | 18,200 | | | | | | | |
| 0+250 | 18,200 | 18,200 | | | | | | | |
| 0+275 | 19,000 | 19,000 | | | | | | | |
| 0+300 | 29,000 | 29,000 | | | | | | | |
| 0+325 | 29,700 | 29,700 | | | | | | | |
| 0+350 | 22,600 | 22,600 | | | | | | | |
| 0+375 | 28,500 | 28,500 | | | | | | | |

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+400 | 22,600 | 22,600 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+425 | 28,500 | 28,500 | | | | | | | |
| 0+450 | 33,000 | 33,000 | | | | | | | |
| 0+475 | 36,300 | 36,300 | | | | | | | |
| 0+500 | 15,800 | 15,800 | | | | | | | |
| 0+525 | 21,200 | 21,200 | | | | | | | |
| 0+550 | 6,400 | 6,400 | | | | | | | |
| 0+575 | -2,000 | -2,000 | | | | | | | |
| 0+600 | 11,200 | 11,200 | | | | | | | |
| 0+625 | 6,100 | 6,100 | | | | | | | |
| 0+650 | 17,100 | 17,100 | | | | | | | |
| 0+675 | 14,100 | 14,100 | | | | | | | |
| 0+700 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |
| 0+725 | 5,800 | 5,800 | | | | | | | |
| 0+750 | 5,200 | 5,200 | | | | | | | |
| 0+775 | 24,900 | 24,900 | | | | | | | |
| 0+800 | -2,900 | -2,900 | | | | | | | |
| 0+825 | -19,700 | -19,700 | | | | | | | |
| 0+850 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |
| 0+875 | 12,900 | 12,900 | | | | | | | |
| 0+900 | 19,300 | 19,300 | | | | | | | |
| 0+925 | -2,500 | -2,500 | | | | | | | |
| 0+950 | 4,900 | 4,900 | | | | | | | |
| 0+975 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 1+000 | 11,200 | 11,200 | | | | | | | |
| 1+025 | 7,400 | 7,400 | | | | | | | |
| 1+050 | 4,500 | 4,500 | | | | | | | |
| 1+075 | 7,400 | 7,400 | | | | | | | |
| 1+100 | 17,300 | 17,300 | | | | | | | |
| 1+125 | 10,500 | 10,500 | | | | | | | |
| 1+150 | 15,200 | 15,200 | | | | | | | |
| 1+175 | 19,900 | 19,900 | | | | | | | |
| 1+200 | 23,300 | 23,300 | | | | | | | |
| 1+225 | 16,600 | 16,600 | | | | | | | |
| 1+250 | 19,300 | 19,300 | | | | | | | |
| 1+275 | 20,300 | 20,300 | | | | | | | |
| 1+300 | 19,900 | 19,900 | | | | | | | |
| 1+325 | 22,000 | 22,000 | | | | | | | |
| 1+350 | 26,900 | 26,900 | | | | | | | |
| 1+375 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 1+400 | 20,200 | 20,200 | | | | | | | |
| 1+425 | 20,300 | 20,300 | | | | | | | |
| 1+450 | 17,200 | 17,200 | | | | | | | |
| 1+475 | 11,000 | 11,000 | | | | | | | |
| 1+500 | 1,800 | 1,800 | | | | | | | |
| 1+525 | 11,400 | 11,400 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1+550 | -2,700 | -2,700 | | | | | | | |
| 1+575 | -6,900 | -6,900 | | | | | | | |
| 1+600 | -29,800 | -29,800 | | | | | | | |
| 1+625 | -27,100 | -27,100 | | | | | | | |
| 1+650 | -31,000 | -31,000 | | | | | | | |
| 1+675 | -22,000 | -22,000 | | | | | | | |
| 1+700 | -17,200 | -17,200 | | | | | | | |
| 1+725 | -29,500 | -29,500 | | | | | | | |
| 1+750 | -7,700 | -7,700 | | | | | | | |
| 1+775 | -11,500 | -11,500 | | | | | | | |
| 1+800 | -1,300 | -1,300 | | | | | | | |
| 1+825 | -18,100 | -18,100 | | | | | | | |
| 1+850 | 7,000 | 7,000 | | | | | | | |
| 1+875 | 4,300 | 4,300 | | | | | | | |
| 1+900 | -10,100 | -10,100 | | | | | | | |
| 1+925 | -17,800 | -17,800 | | | | | | | |
| 1+950 | -41,500 | -41,500 | | | | | | | |
| 1+975 | -25,700 | -25,700 | | | | | | | |
| 2+000 | 10,900 | 10,900 | | | | | | | |
| 2+025 | 1,000 | 1,000 | | | | | | | |
| 2+050 | -2,700 | -2,700 | | | | | | | |
| 2+075 | -6,900 | -6,900 | | | | | | | |
| 2+100 | -29,800 | -29,800 | | | | | | | |
| 2+125 | -27,100 | -27,100 | | | | | | | |
| 2+150 | -31,000 | -31,000 | | | | | | | |

4.5. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | 0,782 | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | - | | | | | | |

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 1 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 1 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 1,931 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 1 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,064 | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | 3,764 | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | 3 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 115 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 15 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 9 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 22 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 42 | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки сервиса | 1 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 24 | | | | | | |

4.7. Предприятия автотранспортной службы

4.7.3. Гостиницы, мотели, кемпинги

| Местоположение, км + | Наименование предприятия и населенного пункта | Мощность (количество мест) | Ведомственная принадлежность | Наличие (шт.) на 2021 г. | | | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| | | | | 2021 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+348 | Гостиница «Зоря» | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2+050 | Гостиница «Пиренга» | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

4.7.6. Моечные пункты

| Местоположение, км + | Наименование предприятия и населенного пункта | Мощность (количество пассажиров) | Ведомственная принадлежность | Наличие (шт.) на 2021 г. | | | | | | | |
|----------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| | | | | 2021 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1+635 | Моечный пункт | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 1,599 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | 1,370 | | | | | | |
| трехрядные | 0,129 | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восемьрядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 4/1,599 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 3,186 | | | | | | |

4.10.10. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 39 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 2 | | | | | | |
| Итого | 41 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния автобусных остановок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Название остановки | Наличие элементов (есть, нет) | | | | Год | | Техническое состояние автопавильнов (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----------|-----------|-------------------------|--|
| Справа | Слева | | Заездной карманс тверд. покр. | ПСП | Посадочная площадка | Павильон | Постройки | Последнего кап. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| - | 0+950 | - | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+080 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+080 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Уступите дорогу | 2.4 | 0+090 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+090 | | | | | | | хор |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+136 | - | - | уд |
| Направление главной дороги | - | - | - | - | 8.13 | 0+136 | - | - | хор |
| Уступите дорогу | | | | | 2.4 | 0+189 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+193 | | - | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | - | 5.19.1 | | 0+193 | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+199 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 0+199 | - | - | - | - | - | хор |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+362 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Направление движения | 8.3.1 | 0+362 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+375 | | | | | | | хор |
| Движение запрещено | - | - | - | - | 3.2 | 0+392 | - | - | хор |
| Направление движения | - | - | - | - | 8.3.2 | 0+392 | - | - | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+474 | | | | | | | хор |

| | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|--------|---|--------|-------|--------|---|-----|
| время действия | 8.5.7 | 0+474 | | | | | | | хор |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+474 | | | | | | | хор |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | | | | | 3.4 | 0+489 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+581 | | | хор |
| Уступите дорогу | 2.4 | 0+590 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+590 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+590 | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+595 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 0+595 | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+610 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | - | 0+610- | | хор |
| Уступите дорогу | | | | | 2.4 | 0+617 | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+617 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 0+617- | - | - | - | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+661 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Детт | 1.23 | 0+661 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Дети | 1.23 | 0+712 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+712 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+777 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+777 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+777 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Стоянка запрещена | - | - | - | - | 3.28 | 0+783 | - | - | уд |
| Время действия | - | - | - | - | 8.0 | 0+783 | - | - | уд |
| Работает эвакуатор | - | - | - | - | 8.24 | 0+783 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+800 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+800 | | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+800 | | | | | | | уд |
| Искусственная неровность | | - | - | - | 5.20 | 0+808 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | - | | | 5.19.2 | 0+808 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 0+808 | - | | - | | | хор |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+864 | - | - | хор |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+864 | - | - | уд |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 0+884 | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+884 | - | - | хор |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+884 | - | - | уд |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+923 | - | - | уд |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+926 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Дети | 1.23 | 0+926 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Остановка автобуса | 5.16 | - | 0+963 | - | 5.16 | 0+963 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+966 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+966 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+971 | - | - | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | - | 0+971 | | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+971 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+977 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 0+977 | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | | | - | - | 5.20 | 0+977 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 1+013 | - | - | уд |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 1+013 | - | - | уд |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 1+034 | - | - | уд |

| | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|-------|---|--------|-------|-------|---|-----|
| Полиция | - | - | - | - | 7.13 | 1+215 | - | - | уд |
| Парковка | - | - | - | - | 6.4 | 1+230 | - | - | хор |
| Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса | - | - | - | - | 8.9.2 | 1+230 | - | - | хор |
| Направление действия | - | - | - | - | 8.3.2 | 1+230 | - | - | хор |
| Парковка | - | - | - | - | 6.4 | 1+249 | - | - | хор |
| Инвалиды | - | - | - | - | 8.17 | 1+249 | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 1+396 | | | | | | | хор |
| Дети | 1.23 | 1+419 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Дети | 1.23 | 1+457 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 1+457 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | 1.17 | 1+470 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 1+470 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 1+470 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1+503 | - | - | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | - | 5.19.1 | - | 1+503 | - | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 1+503- | - | - | | | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 1+508 | | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 1+508 | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 1+508 | - | - | хор |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 1+521 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 1+521 | - | - | уд |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 1+521 | - | - | уд |
| Дети | | | | | 1.23 | 1+536 | | | хор |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 1+536 | | | хор |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 1+609 | - | - | уд |
| Движение транспортных средств с опасными грузами | - | - | - | - | 3.32 | 1+669 | - | - | уд |
| Движение транспортных средств с взрывчатыми легко воспламеняющимися грузами запрещено | - | - | - | - | 3.33 | 1+669 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1+677 | - | - | | | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | - | 5.19.1 | - | 1+677 | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 1+683 | | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 1+683 | - | - | - | - | - | хор |
| Уступите дорогу | 2.4 | 1+711 | | | | | | | хор |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | - | - | - | - | 3.4 | 1+718 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 1+718 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1+733 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 1+733 | | хор |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 1+739 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 1+739 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 1+739 | - | - | - | - | - | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 1+739 | - | - | | | | | хор |
| Время действия | 8.5.4 | 1+739 | | | | | | | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 1+739 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Стоянка запрещена | - | - | - | - | 3.28 | 1+803 | - | - | уд |
| Зона действия | | | | - | 8.2.4 | 1+803 | - | - | уд |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 1+873 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Жилая зона | 5.21 | 1+873 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Конец жилой зоны | - | - | - | - | 5.22 | 1+873 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------------|--------------------------------------|
| | | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| Начало | Конец | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | 15 | 16 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 0+039 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+039 | - | - | уд |
| 0+050 | 0+150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+100 | - | уд |
| 0+150 | 1+520 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1+370 | - | уд |
| 0+160 | 0+250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+090 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+000 | 0+148 | 0,148 | - | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+114 | 1+704 | - | 1,590 | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+602 | 2+050 | 1,448 | - | - | - | уд |

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., ул., неул.) |
|----------------------|-------|--------------|--------------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+009 | А/б | Во двор к д.2 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+103 | - | А/б | К дому 1/1 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+112 | А/б | Во двор к д.2а | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+189 | А/б | К ул. Белова | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+202 | - | А/б | Проезд | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+330 | - | А/б | К центру гигиены | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+371 | А/б | К гаражам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+377 | - | А/б | К гаражам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+434 | - | А/б | Во двор 5а | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+486 | А/б | Во двор 4,6 | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+548 | - | А/б | К центру занятости | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+605 | - | А/б | Нивский пр. | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+605 | А/б | Нивский пр. | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+647 | - | А/б | Во двор д.7 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+750 | А/б | Во двор д.8 | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+768 | - | А/б | Во двор д.9 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+778 | А/б | К площади | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+819 | - | А/б | К д.11 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+823 | А/б | Во вор д.10 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+936 | - | А/б | Проезд | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+936 | А/б | Проезд | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+980 | - | А/б | Ул. Пушкина | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+020 | - | А/б | Во двор к д.12 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+040 | А/б | Во двор к д.17 | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+155 | - | А/б | Во двор д.17а | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+205 | - | А/б | Во двор д.19 | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+270 | А/б | Во двор к д.16 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+350 | - | А/б | Ул. Сроителей | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+350 | А/б | Ул. Сроителей | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+388 | - | А/б | Во двор к д.6 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+391 | А/б | Во двор к д.8а | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+495 | - | А/б | Во двор к д.21 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------------------------|----|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|----|
| - | 1+515 | А/б | Во двор к д.26 | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+615 | - | А/б | Во двор к д.25а | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+620 | А/б | Во двор к д.28 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+725 | - | А/б | Ул. Партизан Заполярья | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+725 | А/б | Ул. Партизан Заполярья | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+793 | - | А/б | К парковке | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 1+885 | А/б | Во двор к д.31 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+910 | Грунт | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 2+010 | Грунт | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Форма Э-19

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+540 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | 2,00 | - | - | - | - |
| 0+610 | 1+370 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | 3,00 | - | - | - | - |
| 1+330 | 1+615 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | - | 3,00 | - | - | - |
| 1+480 | 1+581 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | 5,00 | - | - | - | - |
| 1+729 | 1+974 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | 5,00 | - | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл. МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией. г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д. 1а ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова (0.000 - 2.128 км) (км: 0-1)

| | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|---|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -7,20 мб- | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1 д/б-5см, ц/б-14см 2 ц/б-20см, песок-20см | | 1 д/б-5см, ц/б-14см 2 ц/б-20см, песок-20см | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегоудаления | Слева | 19 | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | |
| Затопляемые, осыпные и ветномерзлотные участки | | 21 | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д. 1а ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова (0,000 - 2,128 км)

(км: 1-2)

| | | | | | |
|---|----------------------|----|--|---|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | |
| Уклоны, $\rho_{\text{ср}}$ | | 3 | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | |
| Километры | | 5 | 1 | 2 | |
| Ситуация | Слева | 6 | | | |
| | Справа | 7 | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -7,20 а/б- | | |
| | 20 г. | 9 | | | |
| | 20 г. | 10 | | | |
| | 20 г. | 11 | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1. а/б-5см, ц/б-14см 2. щеб-20см, песок-20см | 1. а/б-5см, ц/б-14см 2. щеб-20см, песок-20см | 1. ц/б-14см 2. щеб-20см, песок-20см |
| | 20 г. | 14 | | | |
| | 20 г. | 15 | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | |
| | Справа | 20 | | | |
| Затопляемые, оползневые и эвномаралотные участки | | 21 | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | |
| | 20 г. | 23 | | | |
| | 20 г. | 24 | | | |

Линейный график

Автомобильная дорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д. 1а ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова (0,000 - 2,128 км)

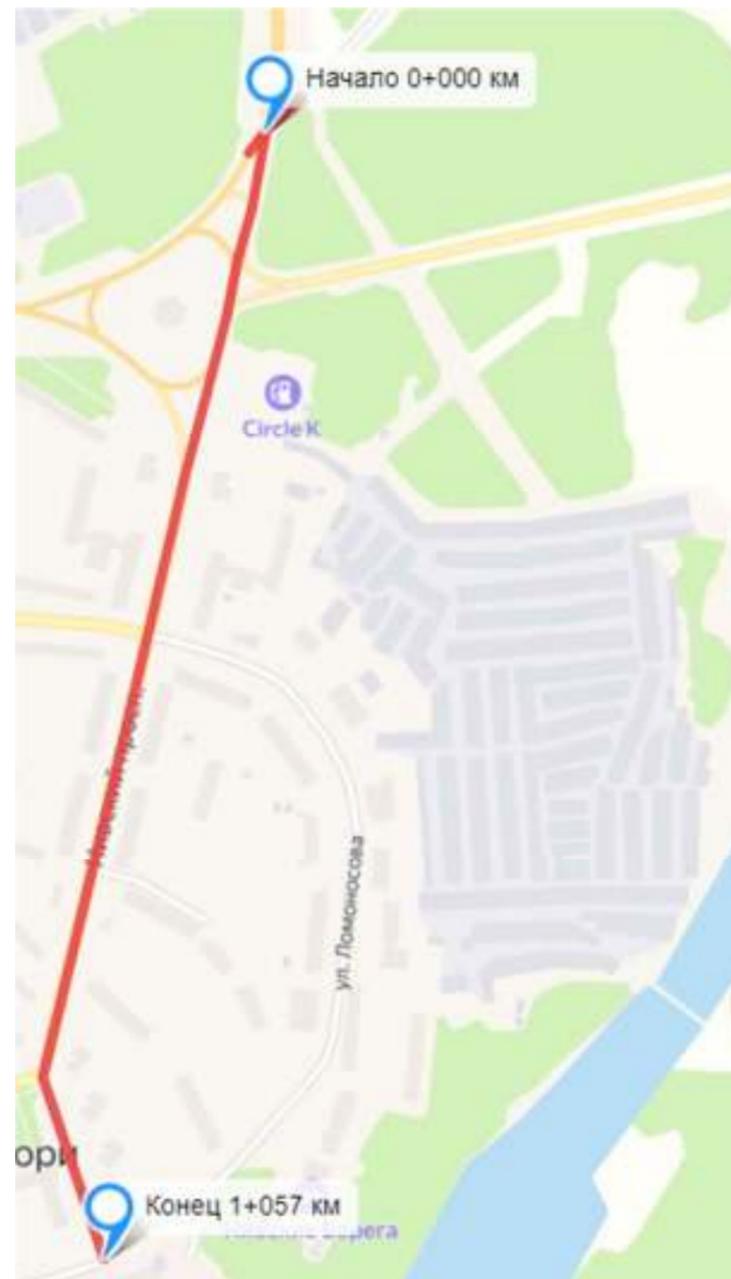
(км: 2-3)

| | | | | |
|---|----------------------|----|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, $\rho_{\text{уд}}$ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 2 | 3 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| | 20 г. | 12 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1. а/б-б/н ш/б-14см 2. а/б-б/н, песок-20см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Затопляемые, оползневые и вечноммерзлотные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.4 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский д. 1а))**

**47 419 ОП МГ 4
(км 0+000 – км 1+057)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский д. 1а))

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+057

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,057

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+057 | 1,057 | | 1,057 | | | |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский д. 1а)) | 0+000 | 1+057 | II(-) |

2.6. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | | 1,057 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | - | 1+057 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 1,057 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 1,057 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 1,057 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 8,456 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 7,795 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 7,795 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,165 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | 2,388 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,342 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2 Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 28,500 | 28,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 31,200 | 31,200 | | | | | | | |
| 0+050 | 36,400 | 36,400 | | | | | | | |
| 0+075 | 34,600 | 34,600 | | | | | | | |
| 0+100 | 30,600 | 30,600 | | | | | | | |
| 0+125 | 19,500 | 19,500 | | | | | | | |
| 0+150 | 17,000 | 17,000 | | | | | | | |
| 0+175 | 22,400 | 22,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 0+225 | 31,500 | 31,500 | | | | | | | |
| 0+250 | 33,100 | 33,100 | | | | | | | |
| 0+275 | 29,300 | 29,300 | | | | | | | |
| 0+300 | 33,500 | 33,500 | | | | | | | |
| 0+325 | 27,700 | 27,700 | | | | | | | |
| 0+350 | 14,200 | 14,200 | | | | | | | |
| 0+375 | 6,300 | 6,300 | | | | | | | |
| 0+400 | 12,100 | 12,100 | | | | | | | |
| 0+425 | 31,500 | 31,500 | | | | | | | |
| 0+450 | 17,800 | 17,800 | | | | | | | |
| 0+475 | 19,200 | 19,200 | | | | | | | |
| 0+500 | 22,500 | 22,500 | | | | | | | |
| 0+525 | 11,500 | 11,500 | | | | | | | |
| 0+550 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+575 | 8,300 | 8,300 | | | | | | | |
| 0+600 | 30,100 | 30,100 | | | | | | | |
| 0+625 | 15,900 | 15,900 | | | | | | | |
| 0+650 | 24,100 | 24,100 | | | | | | | |
| 0+675 | 9,700 | 9,700 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| 0+700 | 33,100 | 33,100 | | | | | | | |
| 0+725 | 29,300 | 29,300 | | | | | | | |
| 0+750 | 33,500 | 33,500 | | | | | | | |
| 0+775 | 27,700 | 27,700 | | | | | | | |
| 0+800 | 22,500 | 22,500 | | | | | | | |
| 0+825 | 11,500 | 11,500 | | | | | | | |
| 0+850 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+875 | 8,300 | 8,300 | | | | | | | |
| 0+900 | 30,100 | 30,100 | | | | | | | |
| 0+925 | 15,900 | 15,900 | | | | | | | |
| 0+950 | 24,100 | 24,100 | | | | | | | |
| 0+975 | 9,700 | 9,700 | | | | | | | |
| 1+000 | 12,800 | 12,800 | | | | | | | |
| 1+025 | 10,300 | 10,300 | | | | | | | |
| 1+050 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 1 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 4 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 1,057 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,022 | | | | | | |
| Светофоры | 8 | | | | | | |
| В том числе транспортные | 5 | | | | | | |
| Пешеходные | 1 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 90 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 8 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 9 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 16 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 30 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | 5 | | | | | | |
| Знаки сервиса | 1 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 19 | | | | | | |

4.10.5. Сводная ведомость наличия подпорных стенок, шт/п.м

| Материалы сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Железобетонные и бетонные | 1/124,00 | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Итого: | 1/124,00 | | | | | | |

4.10.6 Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 0,746 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | 0,746 | | | | | | |
| трехрядные | - | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 2/0,746 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7 Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 1,194 | | | | | | |

4.10.10. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 22 | | | | | | |
| Цементобетонное | 3 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 25 | | | | | | |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Въезд запрещен | 3.1 | | 0+076 | | | | | | хор. |
| Уступи дорогу | | | | | 2.4 | 0+114 | | | хор. |
| Круговое движение | | | | | 4.3 | 0+114 | | | хор. |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+170 | | | хор. |
| Уступи дорогу | | | | | 2.4 | 0+193 | | | хор. |
| Круговое движение | | | | | 4.3 | 0+193 | | | хор. |
| Поворот на право запрещен | | | | | 3.18.1 | 0+226 | | | хор. |
| Въезд запрещен | | | | | 3.1 | 0+257 | | | хор. |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+265 | | | хор. |
| Место остановки автобуса | | | | | 5.16 | 0+310 | | | хор. |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+312 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+312 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+312 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+321 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Пешеходные переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+321 | - | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+321 | | | | | | | хор |
| Зоны действия | 8.2.1 | 0+321 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+329 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+329 | - | - | - | - | - | уд |
| Зоны действия | | | | | 8.2.1 | 0+329 | | | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+330 | | | | | | | хор |
| Работа эвакуатора | 8.24 | 0+330 | | | | | | | хор |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 0+347 | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+347 | - | - | хор |
| Зоны действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+347 | - | - | хор |
| Парковка | | | | | 6.4 | 0+405 | | | хор |
| Ограничение стоянки | | | | | 8.9.2 | 0+405 | | | хор |
| Работа эвакуатора | | | | | 8.24 | 0+405 | | | хор |
| Парковка | 6.4 | 0+411 | | | | | | | хор |
| Полиция | 7.13 | 0+437 | | | | | | | хор |
| Стоянка запрещена | - | - | - | - | 3.28 | 0+442 | | | хор |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.4 | 0+442 | - | - | хор |
| Главная дорога | 2.1 | 0+447 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+447 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+447 | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+453 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+453 | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+471 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | 0+471 | | | хор |

| | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|-------|---|--------|-------|-------|---|-----|
| Дети | 1.23 | 0+477 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Ограничение скорости | 3.24 | 0+477 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+477 | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+477 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+477 | | | | | | хор |
| Дети | 1.23 | 0+520 | | | | | | | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+520 | | | | | | | хор |
| Дети | 1.23 | 0+555 | | | | | | | хор |
| Ограничение скорости | 3.24 | 0+555 | | | | | | | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+555 | | | | | | | хор |
| Пешеходные переход | 5.19.1 | 0+574 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходные переход | | | - | - | 5.19.2 | | 0+574 | - | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+574 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходные переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+593 | | - | хор |
| Пешеходные переход | 5.19.2 | - | 0+593 | - | | | | - | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+593 | | | хор |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+634 | | | хор |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+634 | | | хор |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+701 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+703 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+703 | | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+703 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+709 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+709 | | | | | | хор |
| Искусственная неровность | | | - | - | 5.20 | 0+709 | - | - | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 1.17 | 0+716 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+716 | | | хор |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+716 | | | хор |
| Движение запрещено | | | | | 3.2 | 0+757 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+835 | | | хор |
| Главная дорога | 2.1 | 0+856 | | | | | | | хор |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+856 | | | | | | | хор |
| Главная дорога | 2.1 | 0+870 | | | | | | | хор |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+870 | | | | | | | хор |
| Уступи дорогу | | | | | 2.4 | 0+875 | | | хор |
| Направление главной дороги | | | | | 8.13 | 0+875 | | | хор |
| Парковка | 6.4 | 0+904 | | | | | | | хор |
| Дорога с односторонним движением | 5.5 | 0+936 | | | | | | | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+999 | | | | | | | хор |
| Работает эвакуатор | 8.2.4 | 0+999 | | | | | | | хор |
| Въезд запрещен | | | | | 3.1 | 1+007 | | | хор |
| Поворот на право запрещен | | | | | 3.18.1 | 1+011 | | | хор |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | | | | | 5.7.2 | 1+011 | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 1+012 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 1+012 | | | | | | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 1+017 | | | | | | | хор |
| Работа эвакуатора | 8.2.4 | 1+017 | | | | | | | хор |
| Направление действия | 8.3.3 | 1+017 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 1+021 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 1+021 | | | | | | хор |
| Парковка | | | | | 6.4 | 1+024 | | | хор |
| Парковка | | | | | 6.4 | 1+032 | | | хор |
| Инвалиды | | | | | 8.17 | 1+032 | | | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----------------------------|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+346 | 0+368 | 0,022 | - | - | - | - | Конструкция перильного типа | металл | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) | | |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|------------------|----|
| | | Всего | | В том числе | | | | | | | | | | Декоративные, км | |
| Начало | Конец | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | 15 | 16 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 1+057 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+746 | - | - | уд |
| 0+000 | 1+057 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+746 | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|--------------------|--|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнего ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+297 | 1+057 | 0,760 | - | - | - | хор |
| Пешеходная дорожка | 0+297 | 1+057 | - | 0,760 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|----------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Острова к безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего капремо | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+080 | | А/б | въезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+120 | 0+120 | А/б | съезд/въезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+167 | А/б | въезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+203 | А/б | выезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+231 | | А/б | съезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+273 | 0+273 | А/б | съезд/ въезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+325 | | А/б | съезд | 50 | 4 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+364 | | Во двор | 50 | 4 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+378 | | А/б | Во двор | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+415 | - | Ц/б | Во двор | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+419 | А/б | К д.11 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+471 | - | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | да | - | - | уд |
| - | 0+471 | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 8 | 8 | - | нет | нет | нет | нет | да | - | - | уд |
| 0+590 | - | А/б | К домам | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+687 | А/б | Ул. Белова | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+760 | А/б | К домам | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+767 | - | А/б | К домам | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+805 | | А/б | К домам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+849 | - | А/б | Во двор | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+875 | | А/б | Ул. Сивко | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+921 | А/б | К домам | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+950 | | А/Б | К площади | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+030 | А/б | проезд | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадле-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 1,057 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 5,0 | 2,00 | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, л. 1а)) (0,000 - 1,057 км)

(км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 1 | | | |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -7,20 м/б- | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1. ш/б-6см, ш/б-14см 2. ш/б-20см, песок-20см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, пр-т Никский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Никский, п. 1а)) (0,000 - 1,057 км)

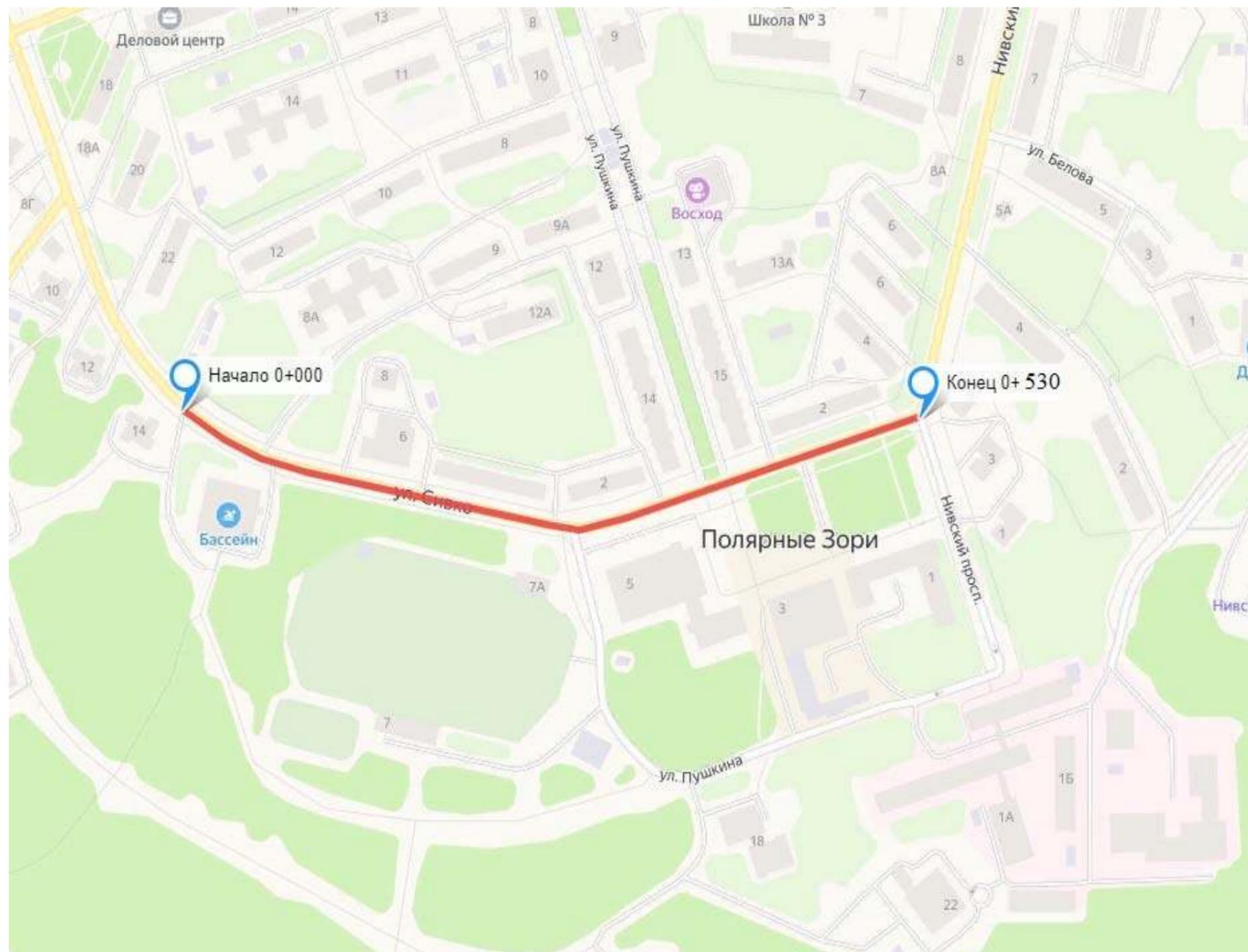
(км: 1-2)

| | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | 2 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | |
| | Справа | 7 | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | |
| | 20 г. | 9 | | | |
| | 20 г. | 10 | | | |
| | 20 г. | 11 | | | |
| | 20 г. | 12 | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | | | |
| | 20 г. | 14 | | | |
| | 20 г. | 15 | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | |
| Группа земляного полотна | | 18 | Суперпав | | |
| Среднегодовая норма снегозадержания (используется для паспортизации дорожных сооружений с объёмом снегозадержания) | Слева | 19 | | | |
| | Справа | 20 | | | |
| Заполнение, его составные и величина работ в учете | | 21 | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Усло | | |
| | 20 г. | 23 | | | |
| | 20 г. | 24 | | | |

**1.5 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский**

**47 419 ОП МГ 5
(км 0+000 – км 0+530)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до пр-та Нивский

2.1. Участок дороги от км 0+000 до км 0+530

2.2. Протяженность дороги (участка), км: 0,530

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+530 | 0,530 | - | 0+530 | - | - | - |

2.3. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до пр-та Нивский | 0+000 | 0+530 | II(-) |

2.4. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,214 | - | 0,316 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | - | 0,214 | 0,316 | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,530 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,530 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,530 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 4,430 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 4,430 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 4,430 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,293 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 2,228 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 6,200 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 11,800 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | 0,400 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+075 | -11,600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+100 | -5,300 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+125 | 10,600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+150 | 1,400 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+175 | 29,100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+200 | 5,800 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+225 | 10,200 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+250 | 8,900 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+275 | 17,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+300 | 22,600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+325 | 24,700 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+350 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+375 | 15,400 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+400 | 10,500 | | | | | | | | |
| 0+425 | 17,100 | | | | | | | | |
| 0+450 | 26,600 | | | | | | | | |
| 0+475 | 11,500 | | | | | | | | |
| 0+500 | 13,500 | | | | | | | | |
| 0+525 | 14,300 | | | | | | | | |
| 0+550 | 10,200 | | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,530 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,185 | | | | | | |
| Бордюры (борт. Камень) км | 0,530 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 33 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 5 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 2 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 3 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 14 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 6 | | | | | | |

4.10.5. Сводная ведомость наличия подпорных стенок

| Материалы сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Железобетонные и бетонные | - | | | | | | |
| Каменные | 2/218,00 | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Итого: | 2/218,00 | | | | | | |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 0,530 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | 0,530 | | | | | | |
| трехрядные | - | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 2/0,530 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 1,114 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 12 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 12 | | | | | | |

Ведомость
наличия и технического состояния подпорных стенок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Расположение (сверху или снизу, справа или слева) | Длина, м | Максимальная высота, м | Материал, род кладки (насухо, на растворе) | Кубатура, м³ | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|---|----------|------------------------|--|--------------|-----------|------------------------|--|
| Начало | Конец | | | | | | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+185 | справа | 185,00 | 0,00 | Естественный камень | - | - | - | уд |
| 0+047 | 0+080 | слева | 33,00 | 0,00 | Естественный камень | - | - | - | уд |

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Дети | 1.23 | 0+013 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+013 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+035 | | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+035 | | | | | | | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+035 | | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | - | - | 3.24 | 0+041 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+048 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+048 | - | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+048 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+054 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+054 | | | | | | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+054 | | | хор |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+084 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+084 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+097 | | | хор |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+097 | | | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 1.17 | 0+112 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+112 | | | хор |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|---|--------|-------|-------|---|-----|
| Дети | | | | | 1.23 | 0+140 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+374 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+374 | - | хор |
| Пешеходный переход | | | - | - | 5.19.1 | 0+399 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+399 | - | | | | - | хор |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+445 | | | | | | | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+445 | | | | | | | хор |
| Въезд запрещен | 3.1 | 0+445 | | | | | | | хор |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Место стоянки | 6.4 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Направление действия | 8.3.1 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Ограничение стоянки | 8.9.2 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+516 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+519 | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+520 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+520 | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+523 | | | хор |
| Остановка запрещена | | | | | 3.27 | 0+530 | | | хор |
| Работает эвакуатор | | | | | 8.24 | 0+530 | | | хор |

Форма Э-13

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|----------------|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+000 | 0+185 | 0,185 | - | - | - | - | Перильного тпа | Металл | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на 2021

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------------|--------------------------------------|
| Начало | Конец | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| | | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 0+443 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,433 | - | хор |
| 0+208 | 0+433 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,235 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на 2021

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|--------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнего ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+000 | 0+060 | | 0,060 | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+009 | 0+072 | 0,066 | | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+073 | 0+115 | | 0,044 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+078 | 0+278 | 0,205 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+128 | 0+171 | | 0,045 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+183 | 0+262 | | 0,079 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+275 | 0+340 | | 0,065 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+287 | 0+444 | 0,163 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+353 | 0+372 | | 0,021 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+381 | 0+389 | 0,009 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+398 | 0+421 | | 0,024 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+433 | 0+525 | | 0,093 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+444 | 0+444 | 0,167 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+453 | 0+525 | 0,073 | | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский)»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на 2021

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|--------------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+006 | - | А/б | Во двор д.14 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+066 | А/б | К магазину | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+074 | | А/б | К бассейну | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+120 | А/б | К магазину | 50 | 9 | 9 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+185 | А/б | Во двор | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+265 | А/б | К домам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+285 | - | А/б | ул. Пушкина | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+350 | А/б | Во двор | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+377 | А/б | К ул. Пушкина | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+394 | А/б | К ул. Пушкина | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+420 | А/б | Во двор | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+448 | - | А/б | Площадь Андрушечко | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на 2021

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадле-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--|-------|-------------|------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справаот РП | Слеваот РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+443 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 5,0 | - | - | - | - |
| 0+000 | 0+443 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | - | 1,0 | - | - | - |

Линейный график

Автомародга: Мурманская обл. МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский (0,000 - 0,530 км)

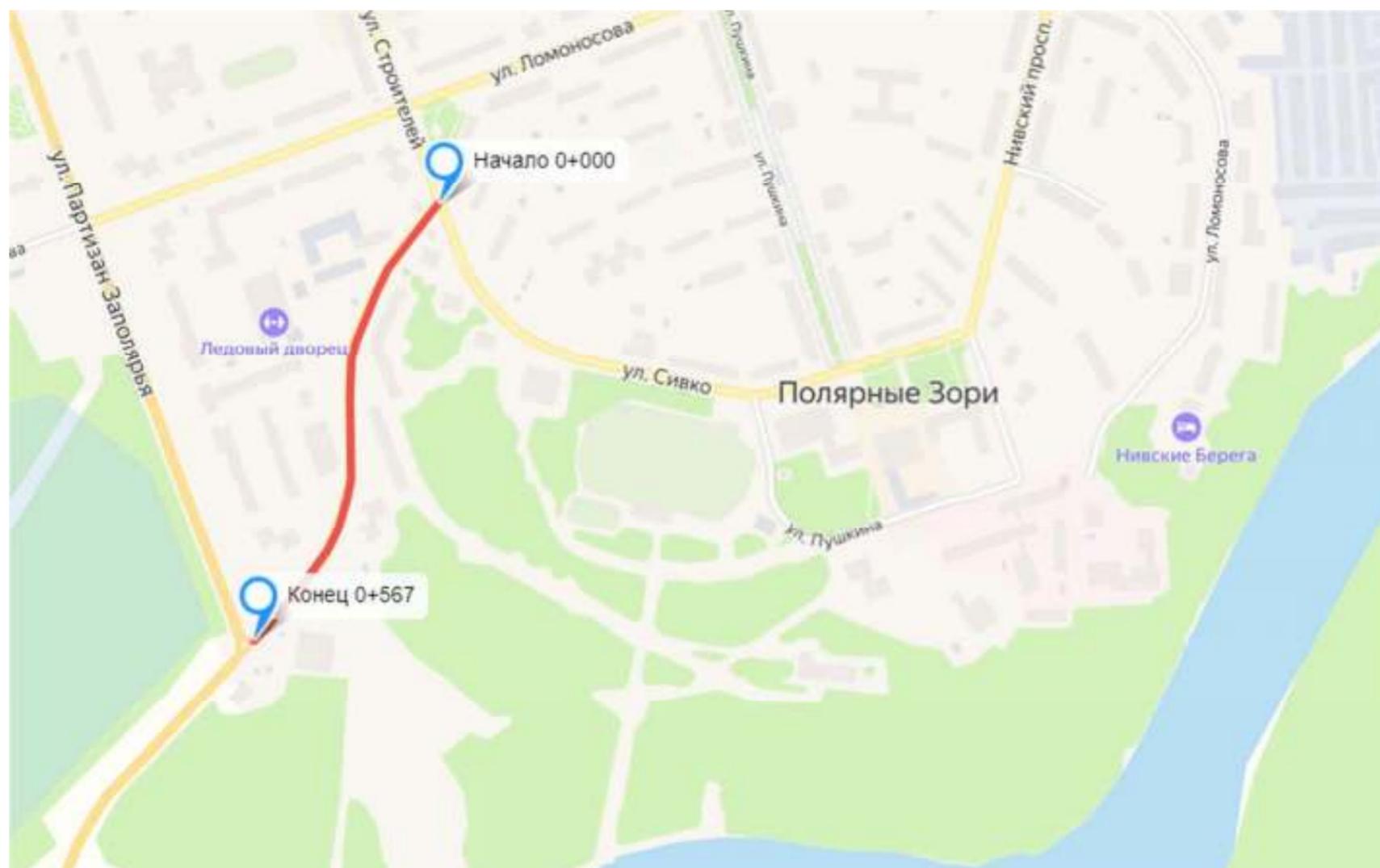
(км: 0-1)

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|---|--|--|----------|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | — | | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. а/б-3см, щб-12см 2. щб-20см, песок-20см | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | |
| Загопленные, оползневые и вечномерзлотные участки | | 21 | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | Хорошее | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | |

**1.6 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Строителей от д. 8б (магазин «Людмила») до выезда из города (автомойка)**

**47 419 ОП МГ 6
(км 0+000 – км 0+567)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1 Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+567

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,567

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+567 | 0,567 | - | 0+567 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка) | 0+000 | 0+567 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,567 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | 0,213 | 0,170 | 0,184 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,567 | | | | | | |
| Цементобетонные | 0,164 | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,403 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,403 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 4,403 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 4,403 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 4,403 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 1,476 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,278 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 15,300 | 15,300 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -9,400 | -9,400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | 14,300 | 14,300 | | | | | | | |
| 0+075 | 3,300 | 3,300 | | | | | | | |
| 0+100 | 7,200 | 7,200 | | | | | | | |
| 0+125 | 27,700 | 27,700 | | | | | | | |
| 0+150 | 13,000 | 13,000 | | | | | | | |
| 0+175 | 17,700 | 17,700 | | | | | | | |
| 0+200 | 28,700 | 28,700 | | | | | | | |
| 0+225 | 19,200 | 19,200 | | | | | | | |
| 0+250 | 7,700 | 7,700 | | | | | | | |
| 0+275 | 30,900 | 30,900 | | | | | | | |
| 0+300 | 12,600 | 12,600 | | | | | | | |
| 0+325 | 22,000 | 22,000 | | | | | | | |
| 0+350 | 24,000 | 24,000 | | | | | | | |
| 0+375 | -0,200 | -0,200 | | | | | | | |
| 0+400 | 6,400 | 6,400 | | | | | | | |
| 0+425 | 12,700 | 12,700 | | | | | | | |
| 0+450 | 6,900 | 6,900 | | | | | | | |
| 0+475 | -1,100 | -1,100 | | | | | | | |
| 0+500 | -1,000 | -1,000 | | | | | | | |
| 0+525 | 1,100 | 1,100 | | | | | | | |
| 0+550 | 14,200 | 14,200 | | | | | | | |
| 0+575 | 8,500 | 8,500 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 2 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,399 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюр (борт. камень) км | 1,092 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 26 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 3 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 7 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 12 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.7. Предприятия автотранспортной службы

4.7.6. Моечный пункт

| Местоположение, км + | Наименование предприятия и населенного пункта | Мощность (количество пассажиров) | Ведомственная принадлежность | Наличие (шт.) на 2021 г. | | | | | | | |
|----------------------|---|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| | | | | 2021 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+567 | Моечный пункт «автомойка» | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 0,420 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | - | | | | | | |
| трехрядные | 0,107 | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 0,420 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7 Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,738 | | | | | | |

4.10.9 Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 7 | | | | | | |
| Цементобетонное | 3 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 10 | | | | | | |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+007 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+007 | - | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+202 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+202- | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+207 | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+207 | - | - | - | - | - | хор. |
| Уступи дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+212 | - | - | хор. |
| Уступи дорогу | 2.4 | 0+216 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+228 | - | - | хор. |
| Дети | 1.23 | 0+375 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+375 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+420 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+420 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+420 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+461 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+461 | - | хор. |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+461 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+470 | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+470 | - | - | - | - | - | хор. |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 5.20 | 0+470 | - | - | хор. |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 0+519 | - | - | хор. |
| Ограничение скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+519 | - | - | хор. |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+519 | - | - | хор. |
| Уступите дорога | 2.4 | 0+528 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Круговое движение | 4.3 | 0+528 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+528 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+529 | - | - | хор. |
| Движение механических транспортных средств запрещено | - | - | - | - | 3.3 | 0+543 | - | - | хор. |
| Движение грузовых средств запрещено | - | - | - | - | 3.4 | 0+543 | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+543 | - | - | хор. |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|----|
| | | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| Начало | Конец | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 0+107 | 0,107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,107 | - | - | уд |
| 0+021 | 0+197 | - | 0,176 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | уд |
| 0+191 | 0+328 | 0,137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Троуар | 0+008 | 0+064 | - | 0,056 | - | - | уд |
| Троуар | 0+075 | 0+212 | | 0,136 | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+120 | 0+120 | 0,150 | - | - | - | уд |
| Троуар | 0+131 | 0+180 | 0,071 | - | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+189 | 0+210 | 0,026 | - | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+230 | 0+340 | | 0,112 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+346 | 0+427 | | 0,085 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+438 | 0+539 | | 0,102 | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+070 | Ц/б | Проулок | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+126 | - | А/б | Проезд | 50 | 6 | 6 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+158 | - | А/б | К парковке | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+213 | - | | Во двор | 50 | 3 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+214 | А/б | К домам | 50 | 3 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+259 | - | А/б | Во двор | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+341 | Ц/б | Во двор | 50 | 0,5 | 0,5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+366 | А/б | К парковке | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+432 | - | Ц/б | К парковке | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+433 | А/б | К дому | 50 | 20 | 26 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+563 | - | А/б | К ул.Партизан Заполярья | 50 | 6 | 21 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+090 | 0+567 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | - | 1,50 | - | - | - |
| 0+139 | 0+209 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 8,00 | - | - | - | - |

Линейный график

Автоморога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от д. 86(магазин "Людмила") до выезда из города (автомойка) (0,000 - 0,567 км)

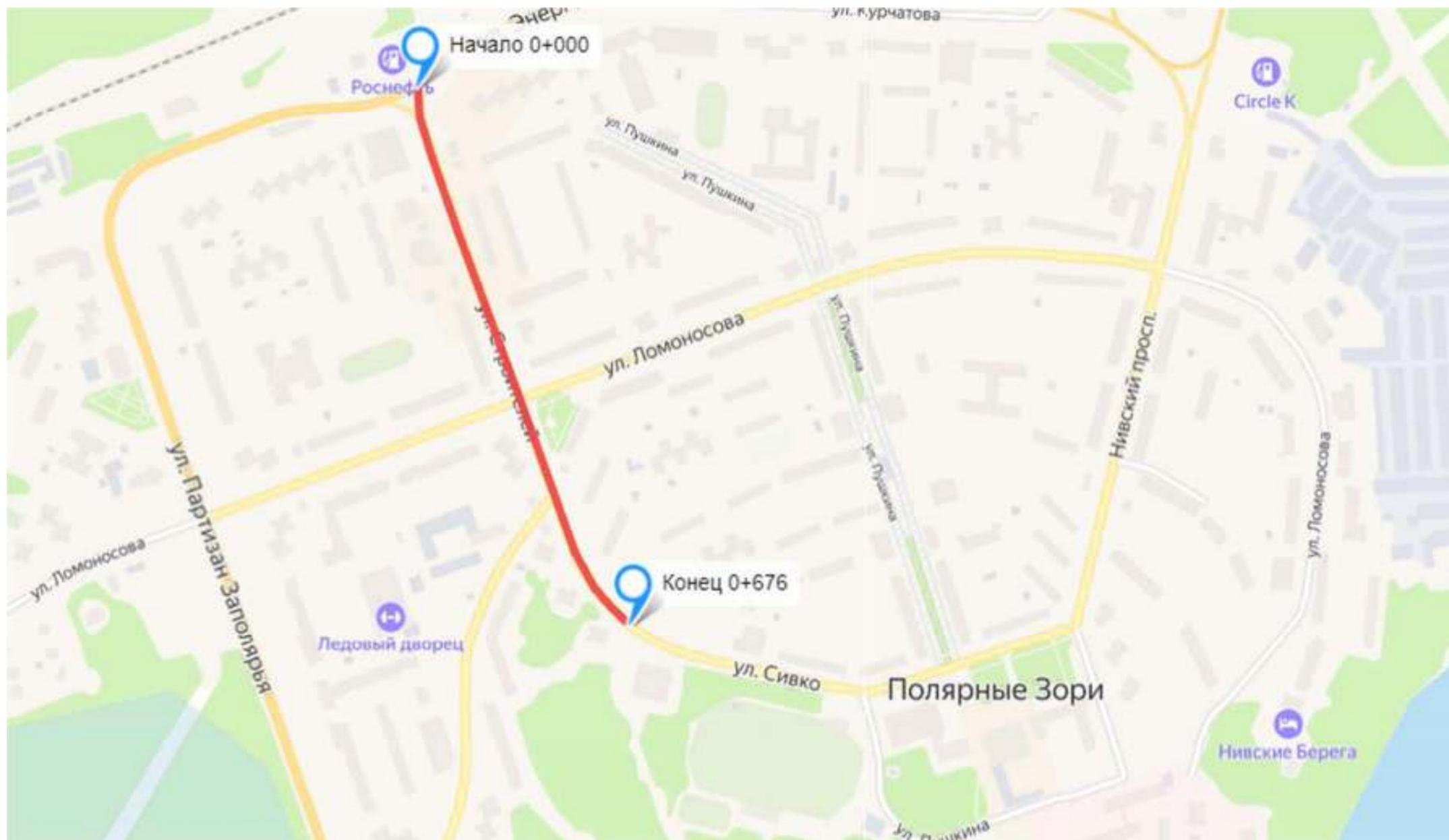
(км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|---|--|---|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1.ц/Б-5см, ш/Б ш. -12см 2.ц/Б-20см, ш/Б ш. -20см | 1.ц/Б-12см 2.ц/Б-20см, ш/Б ш. -20см | 1.ц/Б-5см, ш/Б ш. -12см 2.ц/Б-20см, ш/Б ш. -20см | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок | Суглинок | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | Хорошее | Хорошее | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

**1.7 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко д.9)**

**47 419 ОП МГ 7
(км 0+000 – км 0+676)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+676

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,676

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+676 | 0,676 | | 0,676 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9) | 0+000 | 0+676 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,330 | 0,163 | 0,183 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,330 | 0,163 | 0,183 | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,676 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,676 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,676 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 6,082 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 5,921 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 5,723 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,198 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 1,962 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 0,000 | 25,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -65,000 | 11,700 | | | | | | | |
| 0+050 | 8,300 | 8,000 | | | | | | | |
| 0+075 | 10,600 | 17,000 | | | | | | | |
| 0+100 | 17,100 | 36,100 | | | | | | | |
| 0+125 | 11,000 | 40,700 | | | | | | | |
| 0+150 | 14,900 | 37,800 | | | | | | | |
| 0+175 | 11,800 | 35,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 1,300 | 32,100 | | | | | | | |
| 0+225 | -1,600 | 42,500 | | | | | | | |
| 0+250 | -2,900 | 29,800 | | | | | | | |
| 0+275 | 2,500 | 30,300 | | | | | | | |
| 0+300 | -1,700 | 26,800 | | | | | | | |
| 0+325 | 4,700 | 34,700 | | | | | | | |
| 0+350 | 5,900 | 35,700 | | | | | | | |
| 0+375 | 9,100 | 28,100 | | | | | | | |
| 0+400 | 9,400 | 9,400 | | | | | | | |
| 0+425 | 8,700 | 8,700 | | | | | | | |
| 0+450 | 1,600 | 1,600 | | | | | | | |
| 0+475 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+500 | 8,700 | 8,700 | | | | | | | |
| 0+525 | 8,300 | 8,300 | | | | | | | |
| 0+550 | 8,800 | 8,800 | | | | | | | |
| 0+575 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+600 | 10,400 | 10,400 | | | | | | | |
| 0+625 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |
| 0+650 | 8,900 | 8,900 | | | | | | | |
| 0+675 | 5,500 | 5,500 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 1 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 1 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,796 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 1 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,667 | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | 0,660 | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | 1 | | | | | | |
| Светофоры | 6 | | | | | | |
| В том числе транспортные | 4 | | | | | | |
| Пешеходные | 5 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | 1 | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 46 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 6 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 5 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 8 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 20 | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | 1 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 6 | | | | | | |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | - | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | - | | | | | | |
| трехрядные | - | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятерядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 1/090 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7 Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,981 | | | | | | |

4.10.8 Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,718 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,718 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 12 | | | | | | |
| Цементобетонное | 4 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 16 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния автобусных остановок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Название остановки | Наличие элементов (есть, нет) | | | | Год | | Техническое состояние автопавильнов (хор., ул., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----------|-----------|-------------------------|--|
| Справа | Слева | | Заездной карманс тверд. покр. | ПСП | Посадочная площадка | Павильон | Постройки | Последнего кап. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+138 | - | ост. Строителей | Есть | нет | есть | есть | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., ул., неуд.) |
|--|----------------------|--------------|------------|----------------|----------------------|-------------|------------|----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км+ | По центру, км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа, км+ | Слева, км+ | По центру, км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+038 | | | уд |
| Направление главной дороги | | | | | 8.13 | 0+038 | | | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+045 | | | | | | | уд |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 0+056 | | | | | | | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+056 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+062 | - | - | | | - | - | уд |
| Пешеходный переход | | | - | - | 5.19.2 | | 0+062 | - | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+077 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+077 | - | - | - | - | - | уд |
| Место остановки автобуса или троллейбуса | 5.16 | 0+171 | | | 5.16 | | 0+171 | | уд |
| Дети | 1.23 | 0+196 | | | | | | | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+196 | | | | | | | уд |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+227 | | | | | | | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+227 | | | | | | | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+227 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+238 | - | - | | - | - | - | уд |
| Пешеходный переход | | | - | - | 5.19.2 | - | 0+238 | - | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+238 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+244 | | - | уд |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|---|--------|-------|-------|---|----|
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+244 | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+244 | | - | уд |
| Искусственная неровность | | | - | - | 1.17 | 0+284 | | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+284 | | | уд |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+284 | | | уд |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+311 | | | уд |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+311 | | | уд |
| Полиция | 7.13 | 0+339 | | | | | | | уд |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+352 | | | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+355 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+355 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+355 | | уд |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+361 | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+361 | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+361 | | | | | | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+385 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+385 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+385 | | уд |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+390 | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+390 | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+390 | | | | | | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+476 | | | | | | | уд |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+478 | | | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+527 | | | | | | | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+527 | | | | | | | уд |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+527 | | | | | | | уд |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+536 | | | уд |
| Дети | 1.23 | 0+573 | | | | | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, 1 + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----------------------------|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+030 | 0+560 | 0,530 | - | - | - | - | Конструкция перильного типа | Металл | - | уд |
| 0+102 | 0+215 | - | 0,113 | - | - | - | Конструкция перильного типа | Металл | - | уд |
| 0+196 | 0+220 | 0,224 | - | - | - | - | Конструкция перильного типа | Металл | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|----|
| Начало | Конец | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| | | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 0+010 | 0,010 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,010 | - | - | уд |
| 0+000 | 0+102 | - | 0,102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,102 | - | уд |
| 0+200 | 0+676 | - | 0,476 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,476 | - | уд |
| 0+200 | 0+676 | 0,476 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,476 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Тротуар | 0+062 | 0+100 | 0,040 | | - | - | уд |
| Тротуар | 0+109 | 0+118 | | 0,013 | - | - | уд |
| Тротуар | 0+121 | 0+212 | 0,106 | | | | уд |
| Тротуар | 0+133 | 0+133 | | 0,116 | | | уд |
| Тротуар | 0+223 | 0+363 | 0,142 | | | | уд |
| Тротуар | 0+321 | 0+321 | | 0,070 | | | уд |
| Тротуар | 0+331 | 0+369 | | 0,042 | | | уд |
| Тротуар | 0+364 | 0+364 | 0,017 | | | | уд |
| Тротуар | 0+380 | 0+380 | | 0,116 | | | уд |
| Тротуар | 0+384 | 0+391 | 0,008 | | | | уд |
| Тротуар | 0+397 | 0+453 | 0,058 | | | | уд |
| Тротуар | 0+504 | 0+562 | | 0,059 | | | уд |
| Тротуар | 0+537 | 0+537 | 0,040 | | | | уд |
| Тротуар | 0+548 | 0+580 | 0,035 | | | | уд |
| Тротуар | 0+576 | 0+645 | | 0,067 | | | уд |
| Тротуар | 0+594 | 0+645 | 0,052 | | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+359 | 0,359 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+359 | - | 0,359 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Ведомость

наличия и технического состояния съездов (въездов)

на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»

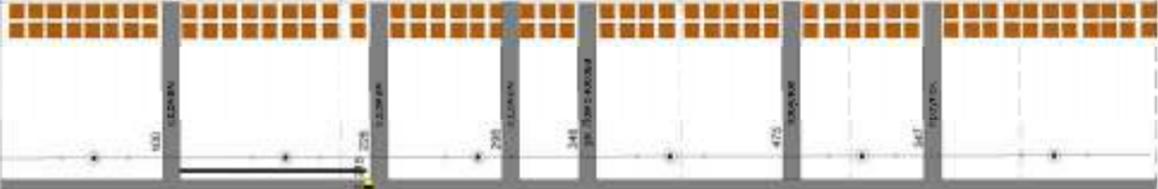
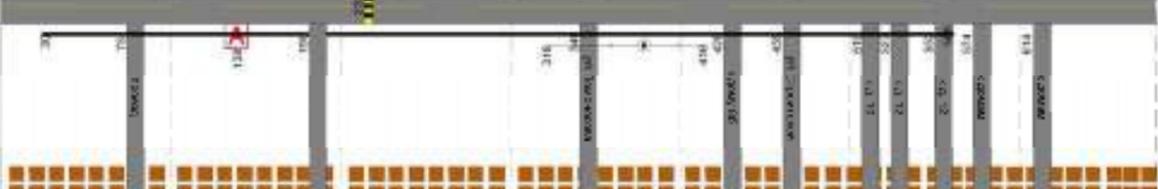
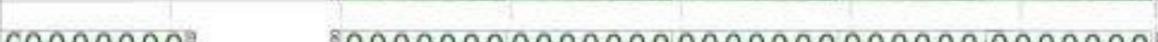
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|----------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+075 | - | А/б | Проезд | 50 | 7 | 7 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+100 | А/б | К домам | 50 | 6 | 6 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+190 | - | А/б | Проезд | 50 | 9 | 9 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+226 | А/б | К домам | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хо |
| - | 0+298 | А/б | К домам | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+346 | - | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 7 | 7 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+346 | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 7 | 7 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+426 | - | А/б | К дому 86 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+459 | - | Ц/б | Ул. Строителей | 50 | 7 | 7 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+475 | А/б | Проулок | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+510 | - | А/б | К д.10 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+527 | - | А/б | К д.12 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+547 | А/б | Проулок | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+552 | - | Ц/б | К д.12 | 50 | 8 | 8 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+574 | - | Ц/б | К домам | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+614 | - | Ц/б | К домам | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка "Фея" до городского бассейна (ул. Сивко д.9) (0,000 - 0,876 км)

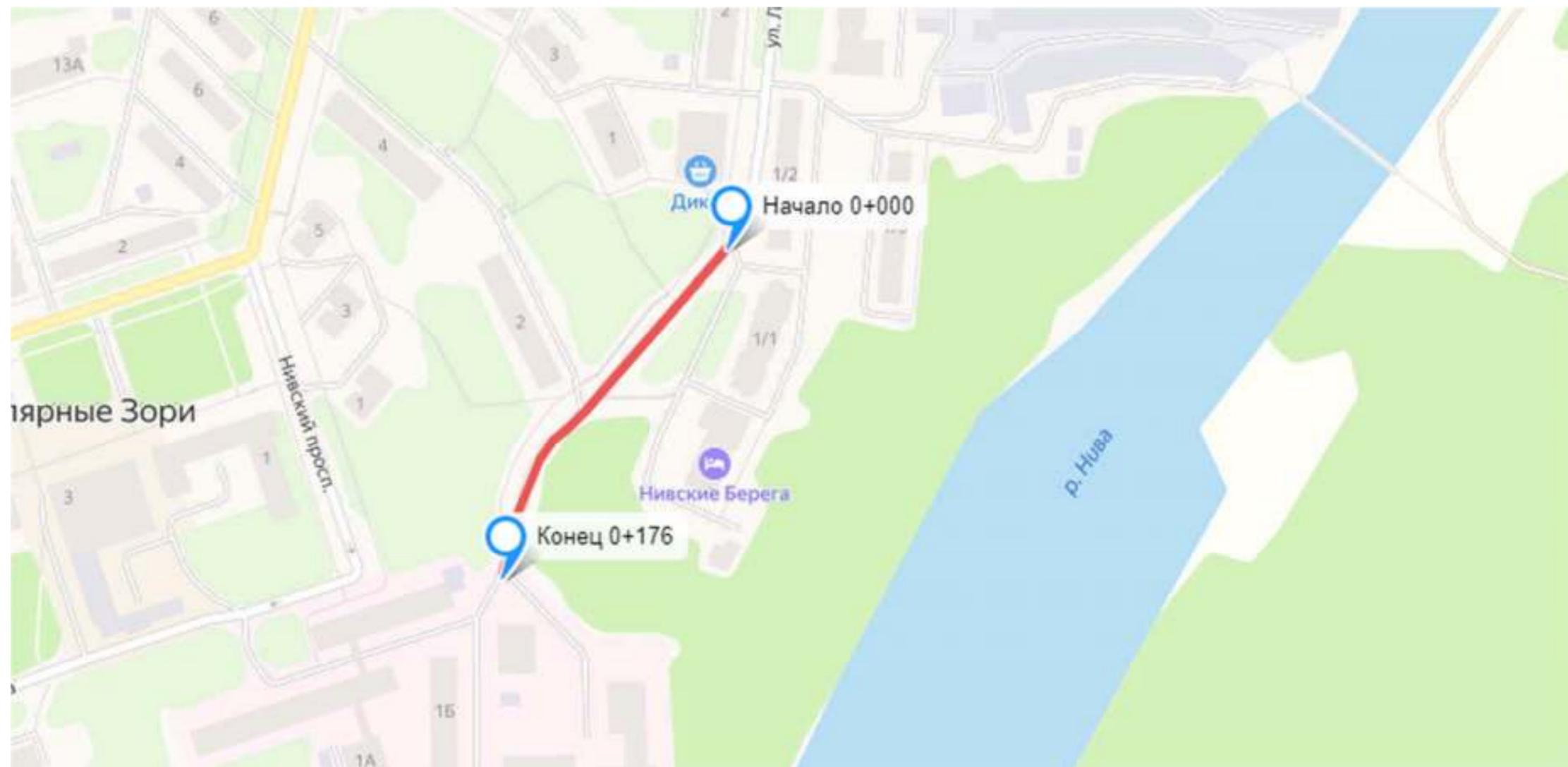
(км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|-------------------|---------------------|----------|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | | | |
| | Справа | 7 |  | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -7,50 а/б-0,50-10,50 а/б-0,50 0,50-7,50 а/б-0,50 -7,40 б/в- -7,40 а/б- | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1 а/б-3см, а/б пл.-12см 2. щеб-20см, песок-20см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок | Суглинок | Суглинок |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 |  | | | |
| | Справа | 20 |  | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки | | 21 |  | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | Удовлетворительно | Неудовлетворительно | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

**1.8 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Ломоносова, о д.2а до шлагбаума МСЧ-118**

**47 419 ОП МГ 8
(км 0+000 – км 0+176)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2.1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+176

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,176

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+176 | 0,176 | | 0+176 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Ломоносова, о д.2а дл шлагбаума МСЧ-118 | 0+000 | 0+176 | III(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 0,176 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | - | 0,176 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,176 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,176 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,176 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 1,657 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,463 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,463 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | 0,126 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,220 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -2700 | -2700 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 13,300 | 13,300 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | 16,800 | 16,800 | | | | | | | |
| 0+075 | 11,200 | 11,200 | | | | | | | |
| 0+100 | 9,300 | 9,300 | | | | | | | |
| 0+125 | 8,600 | 8,600 | | | | | | | |
| 0+150 | 2,300 | 2,300 | | | | | | | |
| 0+175 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 0+200 | - | - | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,173 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. Камень) км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 10 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 2 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 4 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 1 | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,063 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,352 | | | | | | |
| Засев трав | 0,352 | | | | | | |

4.10.9 Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 3 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 3 | | | | | | |

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+000 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Парковка (парковочное место) | 6.4 | 0+015 | | | | | | | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+031 | | | | | | | хор. |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+031 | | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+041 | | | | | | | хор. |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+041 | | хор. |
| Парковка (парковочное место) | 6.4 | 0+056 | | | | | | | хор. |
| Инвалиды | 8.17 | 0+056 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 0+085 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+085 | - | - | - | - | - | - | уд |

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+062 | 0+124 | 0,063 | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+176 | 0,176 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+176 | - | 0,176 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | - | А/б | Во двор | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+040 | | А/б | проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+098 | А/б | Во двор | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадле-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+022 | 0+176 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 2,00 | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118 (0,000 - 0,176 км)

(км: 0-1)

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | |
| Километры | | 5 | | | | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,50-7,50 ш/б-0,50 | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 ш/б-5см ш/б-14см 2 ш/б-18см, песок-20см | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | | 16 | | | | | | |
| | В последующие годы | | 17 | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегоудаления | Слева | 19 | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | |

**1.9 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
(от путепровода до АЗС «Скарус»)**

**47 419 ОП МГ 9
(км 0+000 – км 2+131)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 2+131

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 2,131

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 2+131 | 2,131 | - | 2,131 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус») | 0+000 | 2+131 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | | 2,131 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 2,131 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 2,131 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 2,131 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 2,131 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 16,359 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 14,879 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 14,364 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,515 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 33,900 | 33,900 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 30,200 | 30,200 | | | | | | | |
| 0+050 | 29,800 | 29,800 | | | | | | | |
| 0+075 | 28,400 | 28,400 | | | | | | | |
| 0+100 | 34,400 | 34,400 | | | | | | | |
| 0+125 | 39,400 | 39,400 | | | | | | | |
| 0+150 | 41,100 | 41,100 | | | | | | | |
| 0+175 | 44,200 | 44,200 | | | | | | | |
| 0+200 | 43,100 | 43,100 | | | | | | | |
| 0+225 | 41,600 | 41,600 | | | | | | | |
| 0+250 | 32,600 | 32,600 | | | | | | | |
| 0+275 | 35,300 | 35,300 | | | | | | | |
| 0+300 | 43,900 | 43,900 | | | | | | | |
| 0+325 | 42,100 | 42,100 | | | | | | | |
| 0+350 | 44,100 | 44,100 | | | | | | | |
| 0+375 | 22,900 | 22,900 | | | | | | | |
| 0+400 | 29,100 | 29,100 | | | | | | | |
| 0+425 | 29,900 | 29,900 | | | | | | | |
| 0+450 | 20,100 | 20,100 | | | | | | | |
| 0+475 | 24,700 | 24,700 | | | | | | | |
| 0+500 | 19,400 | 19,400 | | | | | | | |
| 0+525 | 23,700 | 23,700 | | | | | | | |
| 0+550 | 23,900 | 23,900 | | | | | | | |
| 0+575 | 23,800 | 23,800 | | | | | | | |
| 0+600 | 21,500 | 21,500 | | | | | | | |
| 0+625 | 27,800 | 27,800 | | | | | | | |
| 0+650 | 24,400 | 24,400 | | | | | | | |
| 0+675 | 36,000 | 36,000 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| 0+700 | 24,600 | 24,600 | | | | | | | |
| 0+725 | 20,000 | 20,000 | | | | | | | |
| 0+750 | 24,400 | 24,400 | | | | | | | |
| 0+775 | 8,600 | 8,600 | | | | | | | |
| 0+800 | 7,800 | 7,800 | | | | | | | |
| 0+825 | 11,700 | 11,700 | | | | | | | |
| 0+850 | 5,900 | 5,900 | | | | | | | |
| 0+875 | 24,000 | 24,000 | | | | | | | |
| 0+900 | 15,000 | 15,000 | | | | | | | |
| 0+925 | 11,400 | 11,400 | | | | | | | |
| 0+950 | 31,600 | 31,600 | | | | | | | |
| 0+975 | 33,400 | 33,400 | | | | | | | |
| 1+000 | 45,700 | 45,700 | | | | | | | |
| 1+025 | 47,200 | 47,200 | | | | | | | |
| 1+050 | 36,800 | 36,800 | | | | | | | |
| 1+075 | 36,300 | 36,300 | | | | | | | |
| 1+100 | 40,000 | 40,000 | | | | | | | |
| 1+125 | 40,700 | 40,700 | | | | | | | |
| 1+150 | 48,600 | 48,600 | | | | | | | |
| 1+175 | 44,000 | 44,000 | | | | | | | |
| 1+200 | 30,700 | 30,700 | | | | | | | |
| 1+225 | 23,400 | 23,400 | | | | | | | |
| 1+250 | 19,000 | 19,000 | | | | | | | |
| 1+275 | 31,200 | 31,200 | | | | | | | |
| 1+300 | 32,500 | 32,500 | | | | | | | |
| 1+325 | 34,700 | 34,700 | | | | | | | |
| 1+350 | 20,300 | 20,300 | | | | | | | |
| 1+375 | 33,300 | 33,300 | | | | | | | |
| 1+400 | 30,300 | 30,300 | | | | | | | |
| 1+425 | 28,400 | 28,400 | | | | | | | |
| 1+450 | 34,500 | 34,500 | | | | | | | |
| 1+475 | 37,300 | 37,300 | | | | | | | |
| 1+500 | 34,600 | 34,600 | | | | | | | |
| 1+525 | 33,700 | 33,700 | | | | | | | |
| 1+550 | 37,300 | 37,300 | | | | | | | |
| 1+575 | 27,500 | 27,500 | | | | | | | |
| 1+600 | 48,800 | 48,800 | | | | | | | |
| 1+625 | 31,000 | 31,000 | | | | | | | |
| 1+650 | 23,300 | 23,300 | | | | | | | |
| 1+675 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 1+700 | 12,900 | 12,900 | | | | | | | |
| 1+725 | 16,900 | 16,900 | | | | | | | |
| 1+750 | 23,000 | 23,000 | | | | | | | |
| 1+775 | 26,700 | 26,700 | | | | | | | |
| 1+800 | 31,100 | 31,100 | | | | | | | |
| 1+825 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 1+850 | 14,600 | 14,600 | | | | | | | |
| 1+875 | 24,700 | 24,700 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1+900 | 20,200 | 20,200 | | | | | | | |
| 1+925 | 13,800 | 13,800 | | | | | | | |
| 1+950 | 0,300 | 0,300 | | | | | | | |
| 1+975 | -2,100 | -2,100 | | | | | | | |
| 2+000 | -2,400 | -2,400 | | | | | | | |
| 2+050 | 48,800 | 48,800 | | | | | | | |
| 2+075 | 31,000 | 31,000 | | | | | | | |
| 2+100 | 23,300 | 23,300 | | | | | | | |
| 2+125 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 2+150 | - | - | | | | | | | |

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п.м.

| Виды сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Металлические | - | | | | | | |
| Металлические гофрированные | - | | | | | | |
| Железобетонные | 1/9,80 | | | | | | |
| Бетонные | - | | | | | | |
| Сборный железобетон | - | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Кирпичные | - | | | | | | |
| Асбестоцементные | - | | | | | | |
| Полимерно-композитные | - | | | | | | |
| Пластмассовые | - | | | | | | |
| Комбинированные | - | | | | | | |
| Итого | 1/9,80 | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 2 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,409 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 2 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 17 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 2 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 3 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 8 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | 2 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 4,262 | | | | | | |
| Засевом трав | 4,262 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов)

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 4 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 2 | | | | | | |
| Итого | 6 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния труб
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,131 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| № трубы | Местоположение, км + | Вид перекрываемого препятствия (лог, ручей и пр.) | Конструкция (типовой проект, материал) | Год | | Отверстие, м | | Длина полотку, м | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------|----------------------|---|--|-----------|-------------------------|------------------|--------|------------------|--|
| | | | | Постройки | Последнего кап. ремонта | Диаметр (ширина) | Высота | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 0+202 | Суходол | ж/б | - | - | 0,75 | - | 9,80 | Неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,131 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Автобусная остановка | 5.16 | - | 0+019 | - | 5.16 | 0+019 | - | - | уд |
| Автобусная остановка | 5.16 | 0+052 | - | - | 5.16 | - | 0+052 | - | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+105 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Конец населенного пункта | 5.23.1 | - | 0+105 | - | - | - | - | - | уд |
| Начало населенного пункта | - | - | - | - | 5.24.1 | 0+105 | - | - | уд |
| Конец населенного пункта | 5.24.2 | - | 0+107 | - | - | - | - | - | уд |
| Начало населенного пункта | - | - | - | - | 5.23.2 | 0+107 | - | - | уд |
| Фотовидеофиксация | - | - | - | - | 8.23 | 0+107 | - | - | уд |
| ГИБДД | 7.0 | 0+123 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+163 | - | - | - | - | - | - | уд |
| ГИБДД | - | - | - | - | 7.0 | 0+166 | - | - | уд |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+166 | - | - | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+187 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+187 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Обгон запрещен | 3.20 | 0+903 | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,131 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|--------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+029 | - | А/б | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| 0+066 | - | А/б | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+135 | - | А/б | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+135 | А/б | Проезд | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+700 | - | А/б | К гаражам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+865 | - | А/б | На водозабор | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,131 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+900 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1+366 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+023 | 0+380 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 1,00 | - | - | - | - |
| 0+023 | 1+849 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 9,00 | - | - | - | - |
| 1+943 | 1+995 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 3,00 | - | - | - | - |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА №1
НА ВОДОПРОПУСКНУЮ ТРУБУ км 0+202**

Дорожное управление _____

Дорожная организация _____

Наименование дороги «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с
подведомственной территорией, г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»)»

Категория дороги II

Местоположение На основном полотне км 0+202

Тип трубы круглая 1-очковая

Наименование водотока Суходол

Ширина земляного полотна $H_{зп}$ 5,0 м

Длина трубы $L_{тр}$ 9,80 м

Отверстие $d_{отв}$ 0,75 м

Высота насыпи над трубой h 0,50 м

Тип оголовков: входного Раструбный

выходного Портальный

Характер работы трубы Безнапорный

(напорная, безнапорная)

Год постройки - последнего капитального ремонта -

Материал тела трубы Железобетон

Толщина стенки тела трубы b 5,00 см

Объем тела трубы 5,69 м³

Данные об изоляции изоляция отсутствует

Глубина заложения фундамента - м

Тип фундамента и основания -

Тип укрепления дна трубы -

Тип укрепления отверстия:

входного -

выходного -

Укрепление откосов у оголовков (материал, конструкция):

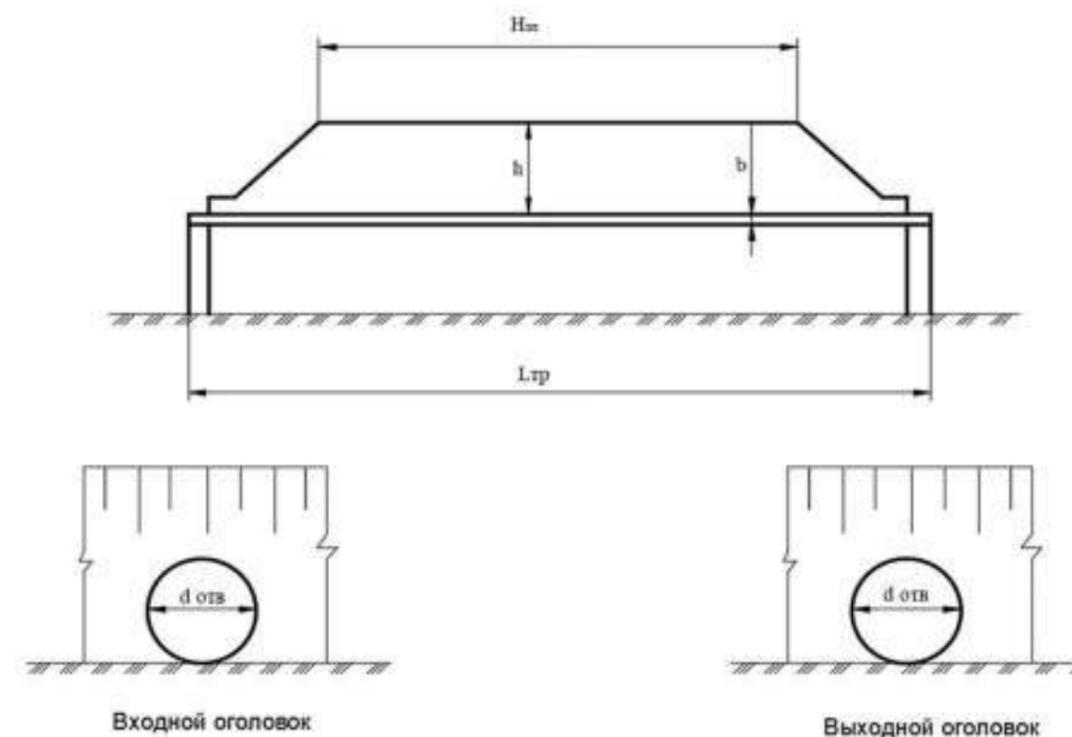
Входного _____

выходного _____

Техническое состояние трубы неуд.

Характер повреждения трубы: Заросла, нет доступа к трубе

СХЕМА (ЧЕРТЕЖ)



Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори. (от путепровода до АЗС "Скарус" (0,000 - 2,131 км)

(км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{ср}}$ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. а/б-5см, ш/б-14см 2. щеб-20см, песок-20см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащиты | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, сползающие и ветномерзлотные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от путепровода до АЗС "Скарус" (0,000 - 2,131 км)

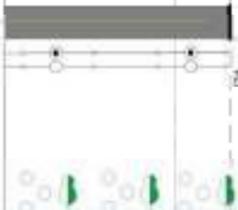
(км: 1-2)

| | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, % _{ср} | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | | |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 ш/б-5см, ш/б-14см 2 ш/б-20см, песок-20см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | |
| Снегосборные участки, снегозадержатели и микродатчики, постоянные заборы, объемы снегоочистки | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Защитные ограждения и вечномёрзлотные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Холодная | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от путепровода до АЗС "Скарус" (0,000 - 2,131 км)

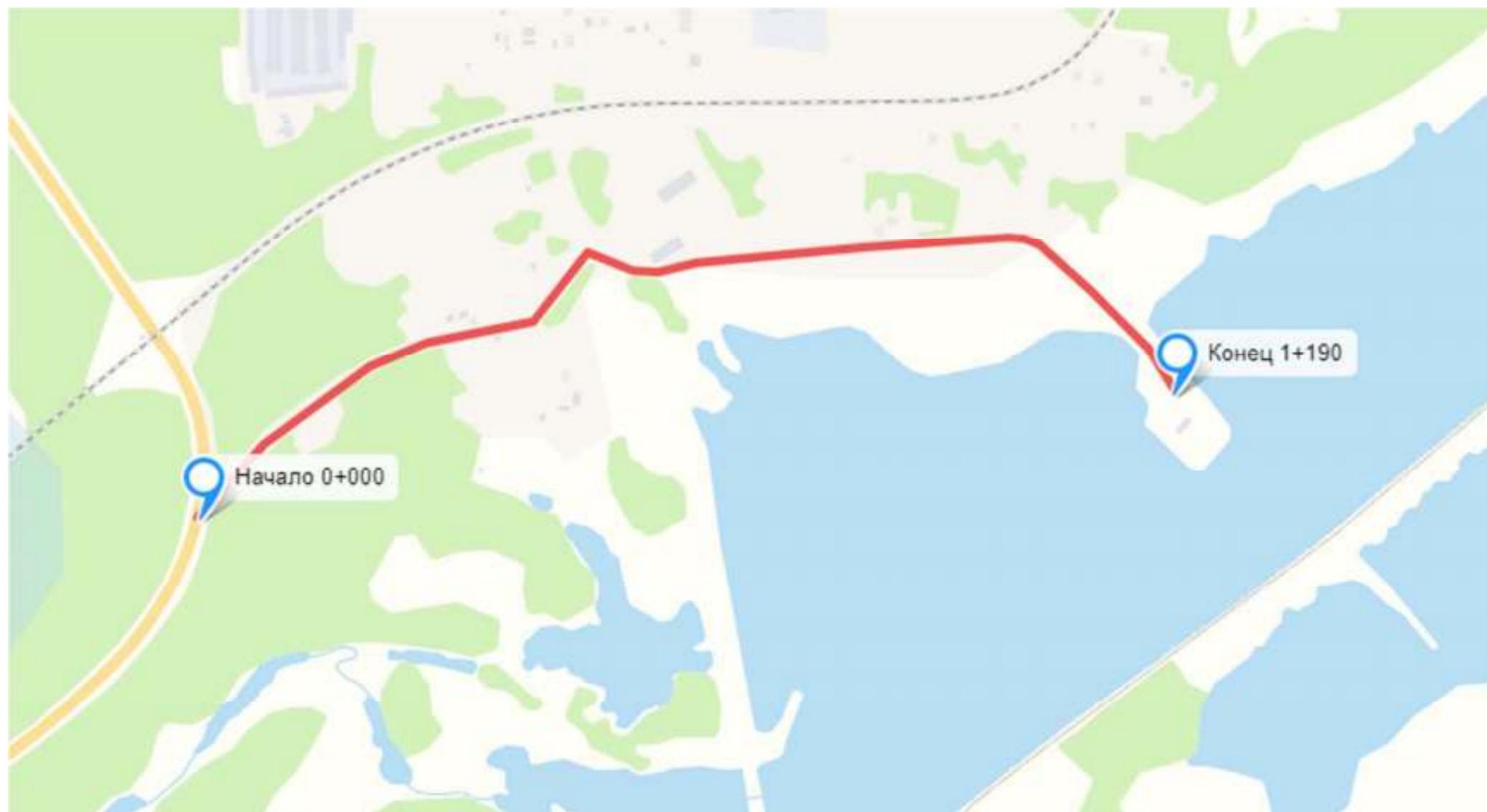
(км: 2-3)

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | | | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ _{уд} | | 3 | | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 2 | | | | | | | 3 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | | | | | | | |
| | Справа | 7 |  | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,50-7,20 м/6-0,50 | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 ш/6-5см, ш/6-14см 2 ш/6-20см, ш/6-20см | | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | | |
| Затопляемые, олаговские и вечномерзлотные участки | | 21 | | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | | |

**1.10 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
(на водазабор от АЗС «Скарус»)**

**47 419 ОП МГ 12
(км 0+000 – км 1+190)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус»)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+190

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,190

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+190 | 1,190 | - | 1,190 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус») | 0+000 | 1+190 | V(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 1,190 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 1,190 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | | | | | | | |
| Цементобетонные | | | | | | | |
| асфальтобетонные | | | | | | | |
| в том числе: горячие | | | | | | | |
| теплые | | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | 1,190/8330 | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | 1,190/8330 | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 8,330 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 5,355 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 5,355 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1. Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиП для данной категории дороги

| | Число кривых с радиусом менее допустимого, шт | Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км | Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт. | Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км |
|---------|---|---|---|--|
| 2021 г. | 4 | 0,179 | - | - |
| 2022 г. | | | | |
| 2023 г. | | | | |
| 2024 г. | | | | |
| 2025 г. | | | | |
| 2026 г. | | | | |
| 2027 г. | | | | |

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 0,000 | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 24,700 | 24,700 | | | | | | | |
| 0+050 | 45,200 | 45,200 | | | | | | | |
| 0+075 | -33,200 | -33,200 | | | | | | | |
| 0+100 | -0,800 | -0,800 | | | | | | | |
| 0+125 | -12,300 | -12,300 | | | | | | | |
| 0+150 | -2,600 | -2,600 | | | | | | | |
| 0+175 | 6,000 | 6,000 | | | | | | | |
| 0+200 | 10,400 | 10,400 | | | | | | | |
| 0+225 | -25,800 | -25,800 | | | | | | | |
| 0+250 | 31,900 | 31,900 | | | | | | | |
| 0+275 | 40,200 | 40,200 | | | | | | | |
| 0+300 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |
| 0+325 | 3,600 | 3,600 | | | | | | | |
| 0+350 | 10,000 | 10,000 | | | | | | | |
| 0+375 | 2,000 | 2,000 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+400 | -5,800 | -5,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+425 | 34,100 | 34,100 | | | | | | | |
| 0+450 | 11,000 | 11,000 | | | | | | | |
| 0+475 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 0+500 | 16,800 | 16,800 | | | | | | | |
| 0+525 | 9,900 | 9,900 | | | | | | | |
| 0+550 | 19,800 | 19,800 | | | | | | | |
| 0+575 | 14,000 | 14,000 | | | | | | | |
| 0+600 | 12,000 | 12,000 | | | | | | | |
| 0+625 | -3,400 | -3,400 | | | | | | | |
| 0+650 | 33,800 | 33,800 | | | | | | | |
| 0+675 | -36,200 | -36,200 | | | | | | | |
| 0+700 | 9,900 | 9,900 | | | | | | | |
| 0+725 | 22,700 | 22,700 | | | | | | | |
| 0+750 | 13,400 | 13,400 | | | | | | | |
| 0+775 | 14,500 | 14,500 | | | | | | | |
| 0+800 | -3,200 | -3,200 | | | | | | | |
| 0+825 | -21,400 | -21,400 | | | | | | | |
| 0+850 | 2,100 | 2,100 | | | | | | | |
| 0+875 | -13,200 | -13,200 | | | | | | | |
| 0+900 | -13,300 | -13,300 | | | | | | | |
| 0+925 | -2,000 | -2,000 | | | | | | | |
| 0+950 | -1,600 | -1,600 | | | | | | | |
| 0+975 | 8,900 | 8,900 | | | | | | | |
| 1+000 | -0,400 | -0,400 | | | | | | | |
| 1+025 | 0,800 | 0,800 | | | | | | | |
| 1+050 | 4,700 | 4,700 | | | | | | | |
| 1+075 | 12,100 | 12,100 | | | | | | | |
| 1+100 | 27,800 | 27,800 | | | | | | | |
| 1+125 | 15,800 | 15,800 | | | | | | | |
| 1+150 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 1+175 | 9,300 | 9,300 | | | | | | | |
| 1+200 | - | - | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 1 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 4 | | | | | | |
| Итого | 4 | | | | | | |

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,190 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+064 | - | - | уд |

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,190 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение,км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ИСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+302 | Грунт | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| 0+417 | - | Грунт | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| - | 0+503 | Грунт | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| - | 0+842 | Грунт | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,190 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение,км + | | Место пересечения,км + | Наименованиекоммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--|-------|-------------|------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справаот РП | Слеваот РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+028 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+052 | Кабель связи | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+062 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+077 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+142 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+165 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+211 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+456 | Кабель связи | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+516 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+560 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+620 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+760 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+211 | 1+190 | - | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (на водозабор от АЗС "Скарус") (0,000 - 1,190 км)

(км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{ДП}}$ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 1 | | | |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,30-7,00-1,20 мм | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. гго-15см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегозащиты | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Защитные, озеленяемые и вентиляционные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

Линейный график

Автомобильная дорога: Мурманская обл. МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори. (на водозабор от АЗС "Скарус") (0,000 - 1,190 км)

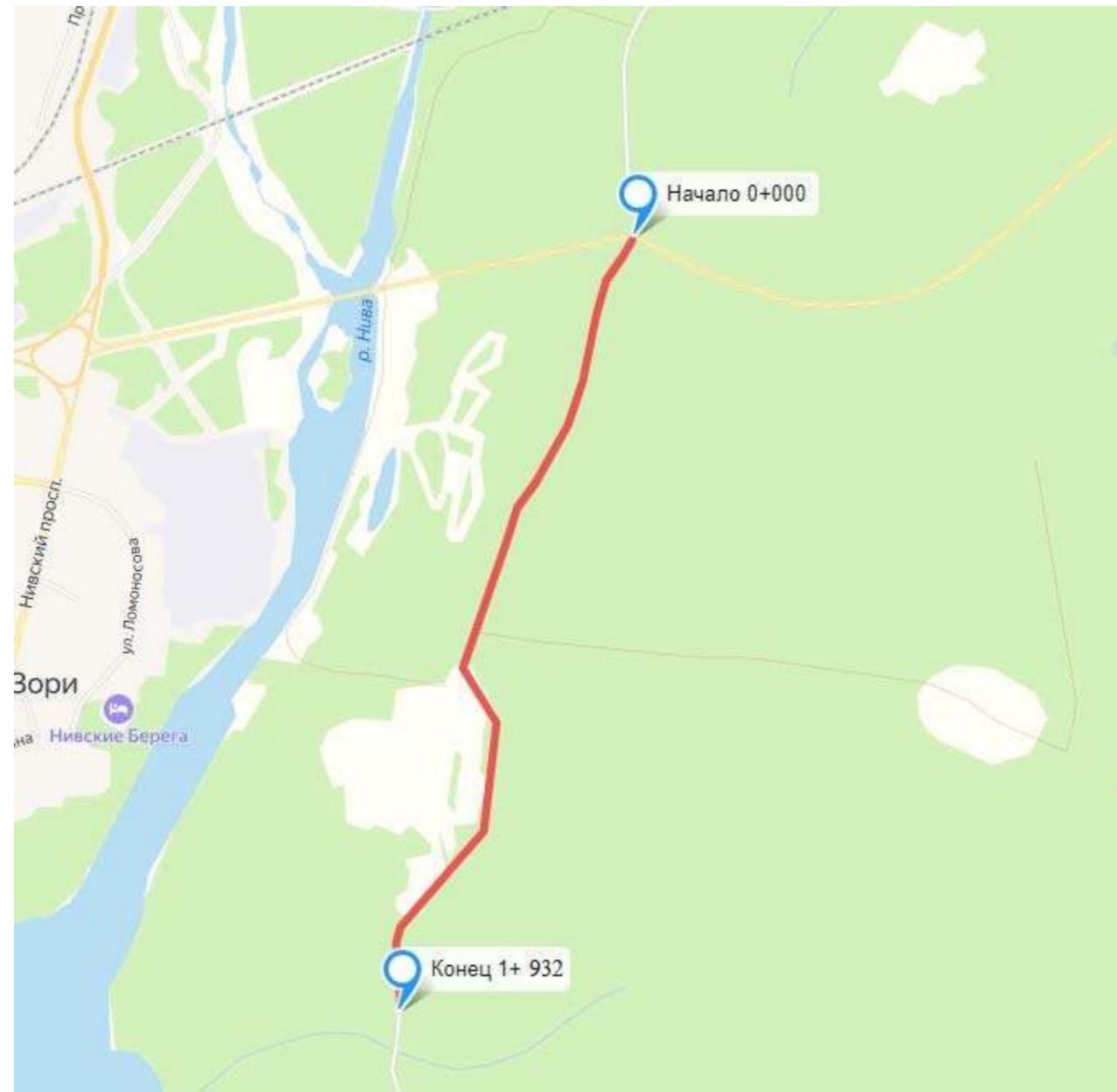
(км: 1-2)

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | | | | | 2 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,30-7,00-120 л/с | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1 л/с-16 см | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | |
| Заголяемые, оползающие и вечноммерзлотные участки | | 21 | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | |

**1.11 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
(поворот от а/д Полярные Зори – Африканды в сторону с/з Полярные Зори до свиного комплекса**

**47 419 ОП МГ 13
(км 0+000 – км 1+932)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+932

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,932

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+932 | 1,932 | - | 1,932 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса) | 0+000 | 1+932 | IV(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | - | 1,932 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 1,932 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 1,932 | | | | | | |
| Цементобетонные | 1,932 | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 19,320 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 13,524 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 13,524 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -19,500 | -19,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -4,700 | -4,700 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | -3,600 | -3,600 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+075 | 0,400 | 0,400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+100 | 8,300 | 8,300 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+125 | -5,500 | -5,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+150 | 0,200 | 0,200 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+175 | -10,500 | -10,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+200 | -0,400 | -0,400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+225 | 5,900 | 5,900 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+250 | 6,000 | 6,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+275 | 1,200 | 1,200 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+300 | 2,900 | 2,900 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+325 | -4,800 | -4,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+350 | -4,000 | -4,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+375 | 1,700 | 1,700 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+400 | -1,700 | -1,700 | | | | | | | |
| 0+425 | 0,000 | 0,000 | | | | | | | |
| 0+450 | 8,200 | 8,200 | | | | | | | |
| 0+475 | 4,900 | 4,900 | | | | | | | |
| 0+500 | 10,200 | 10,200 | | | | | | | |
| 0+525 | 0,400 | 0,400 | | | | | | | |
| 0+550 | 10,200 | 10,200 | | | | | | | |
| 0+575 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 0+600 | 14,700 | 14,700 | | | | | | | |
| 0+625 | 17,100 | 17,100 | | | | | | | |
| 0+650 | 14,400 | 14,400 | | | | | | | |
| 0+675 | 13,600 | 13,600 | | | | | | | |
| 0+700 | 6,600 | 6,600 | | | | | | | |
| 0+725 | 14,200 | 14,200 | | | | | | | |
| 0+750 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+775 | -5,700 | -5,700 | | | | | | | |
| 0+800 | 3,500 | 3,500 | | | | | | | |
| 0+825 | 0,700 | 0,700 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+850 | -0,200 | -0,200 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+875 | 1,800 | 1,800 | | | | | | | |
| 0+900 | 5,800 | 5,800 | | | | | | | |
| 0+925 | 14,600 | 14,600 | | | | | | | |
| 0+950 | -1,600 | -1,600 | | | | | | | |
| 0+975 | -2,100 | -2,100 | | | | | | | |
| 1+000 | -19,200 | -19,200 | | | | | | | |
| 1+025 | 8,500 | 8,500 | | | | | | | |
| 1+050 | 10,800 | 10,800 | | | | | | | |
| 1+075 | 1,800 | 1,800 | | | | | | | |
| 1+100 | 1,700 | 1,700 | | | | | | | |
| 1+125 | 7,300 | 7,300 | | | | | | | |
| 1+150 | 0,400 | 0,400 | | | | | | | |
| 1+175 | 7,500 | 7,500 | | | | | | | |
| 1+200 | 9,000 | 9,000 | | | | | | | |
| 1+225 | 10,800 | 10,800 | | | | | | | |
| 1+250 | 6,000 | 6,000 | | | | | | | |
| 1+275 | 4,500 | 4,500 | | | | | | | |
| 1+300 | 7,700 | 7,700 | | | | | | | |
| 1+325 | 9,500 | 9,500 | | | | | | | |
| 1+350 | -18,000 | -18,000 | | | | | | | |
| 1+375 | -23,200 | -23,200 | | | | | | | |
| 1+400 | -25,400 | -25,400 | | | | | | | |
| 1+425 | 21,300 | 21,300 | | | | | | | |
| 1+450 | 20,000 | 20,000 | | | | | | | |
| 1+475 | 29,500 | 29,500 | | | | | | | |
| 1+500 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 1+525 | 16,100 | 16,100 | | | | | | | |
| 1+550 | -1,700 | -1,700 | | | | | | | |
| 1+575 | 0,000 | 0,000 | | | | | | | |
| 1+600 | 51,600 | 51,600 | | | | | | | |
| 1+625 | 8,800 | 8,800 | | | | | | | |
| 1+650 | -12,700 | -12,700 | | | | | | | |
| 1+675 | -4,800 | -4,800 | | | | | | | |
| 1+700 | -5,900 | -5,900 | | | | | | | |
| 1+725 | -19,200 | -19,200 | | | | | | | |
| 1+750 | 29,000 | 29,000 | | | | | | | |
| 1+775 | 21,300 | 50,500 | | | | | | | |
| 1+800 | 15,500 | 8,700 | | | | | | | |
| 1+825 | 5,300 | -11,500 | | | | | | | |
| 1+850 | 8,500 | -3,800 | | | | | | | |
| 1+875 | 14,300 | -4,900 | | | | | | | |
| 1+900 | 11,200 | -17,200 | | | | | | | |
| 1+925 | 61,200 | 25,000 | | | | | | | |
| 1+950 | 52,100 | 16,300 | | | | | | | |
| | -4,800 | -4,200 | | | | | | | |
| | 2,300 | -3,000 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | 2 | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 3 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 2 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п.м.

| Виды сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Металлические | - | | | | | | |
| Металлические гофрированные | - | | | | | | |
| Железобетонные | 1/12,00 | | | | | | |
| Бетонные | - | | | | | | |
| Сборный железобетон | - | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Кирпичные | - | | | | | | |
| Асбестоцементные | - | | | | | | |
| Полимерно-композитные | - | | | | | | |
| Пластмассовые | - | | | | | | |
| Комбинированные | - | | | | | | |
| Итого | 1/12,00 | | | | | | |

4.6. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 3,864 | | | | | | |
| Засевом трав | 3,864 | | | | | | |

4.10.6. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | 1 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | 1 | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 2 | | | | | | |
| Итого | 4 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния труб
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| № трубы | Местоположение, км + | Вид перекрываемого препятствия (лог, ручей и пр.) | Конструкция (типовой проект, материал) | Год | | Отверстие, м | | Длина полотку, м | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------|----------------------|---|--|-----------|-------------------------|------------------|--------|------------------|--|
| | | | | Постройки | Последнего кап. ремонта | Диаметр (ширина) | Высота | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 0+020 | Ручей | ж/б | - | - | 0,75 | - | 9,80 | Неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+020 | - | - | уд |
| Автобусная остановка | 5.16 | - | 0+703 | - | 5.16 | 0+703 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния направляющих устройств
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Количество, шт | | Материал (ж/б, бетон, дерево и др.) | Год установки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|----------------------|-------|----------------|-------|-------------------------------------|---------------|--|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Сигнальные столбики | 0+012 | 0+021 | - | 2 | Ж/б | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+176 | 0,176 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+176 | - | 0,176 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

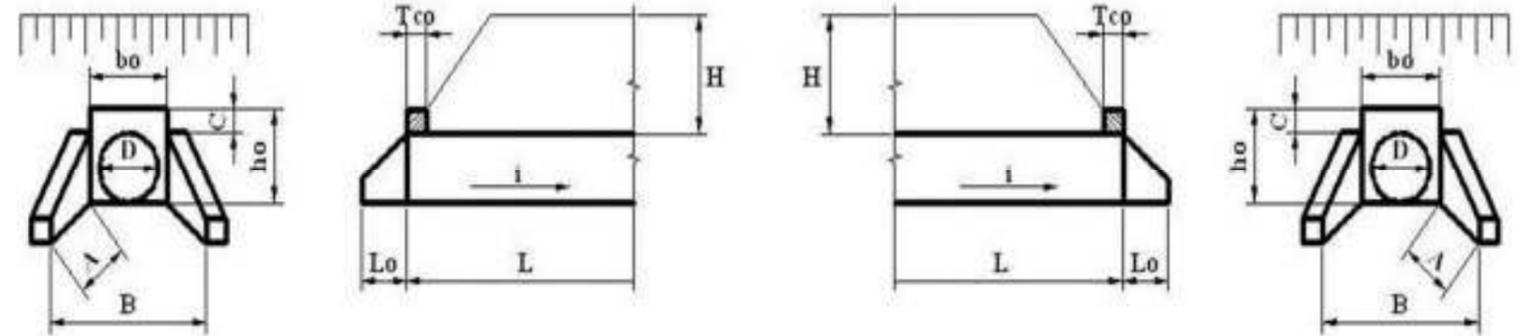
Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|------------------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+665 | - | Грунтовое естественное | В лес | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+964 | ПГС | В лес | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+041 | - | Ц/б | К ферме | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+426 | Грунтовое естественное | К ферме | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

СХЕМА (ЧЕРТЕЖ)



**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА №1
НА ВОДПРОПУСКНУЮ ТРУБУ км 0+020**

Дорожное управление _____

Дорожная организация _____

Наименование дороги «Мурманская обл. МО г.Полярные Зори с

подведомственной территорией, г.Полярные Зори,

(поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону

с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»

Категория дороги _____ IV _____

Местоположение _____ На основном полотне _____ км _____ 0+020 _____

Тип трубы _____ круглая 1-очковая _____

Наименование водотока _____ Суходол _____

Ширина земляного полотна **H** _____ 5,0 _____ м

Длина трубы **L** _____ 12,00 _____ м

Отверстие **D** _____ 0,6 _____ м

Высота насыпи над трубой **ho** _____ 1,0 _____ м

Тип оголовков: входного _____ Раструбный _____
выходного _____ Раструбный _____

Характер работы трубы _____ Безнапорный _____
(напорная, безнапорная)

Год постройки _____ - _____ последнего капитального ремонта _____ - _____

Материал тела трубы _____ Железобетон _____

Толщина стенки тела трубы **b** _____ - _____ см

Объем тела трубы _____ - _____ м³

Данные об изоляции _____ изоляция отсутствует _____

Глубина заложения фундамента _____ - _____ м

Тип фундамента и основания _____ - _____

Тип укрепления дна трубы _____ - _____

Тип укрепления отверстия:
входного _____ Бетон _____
выходного _____ Бетон _____

Укрепление откосов у оголовков (материал, конструкция):

Входного _____ Бетон _____

выходного _____ Бетон _____

Техническое состояние трубы _____ Хор _____

Характер повреждения трубы:

ФОТОГРАФИИ

к карточке на трубу №1



Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори - Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свиногомплекса) (0,000 - 1,932) (км: 0-1)

| | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,00-1,00 шБ-1,00 | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | |
| | 2021 г. | 13 | 1.шБ-12см 2.грав-20см | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 20 г. | 14 | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | |
| Затопляемые, опасные и ветнонеустойчивые участки | | 21 | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | |

Линейный график

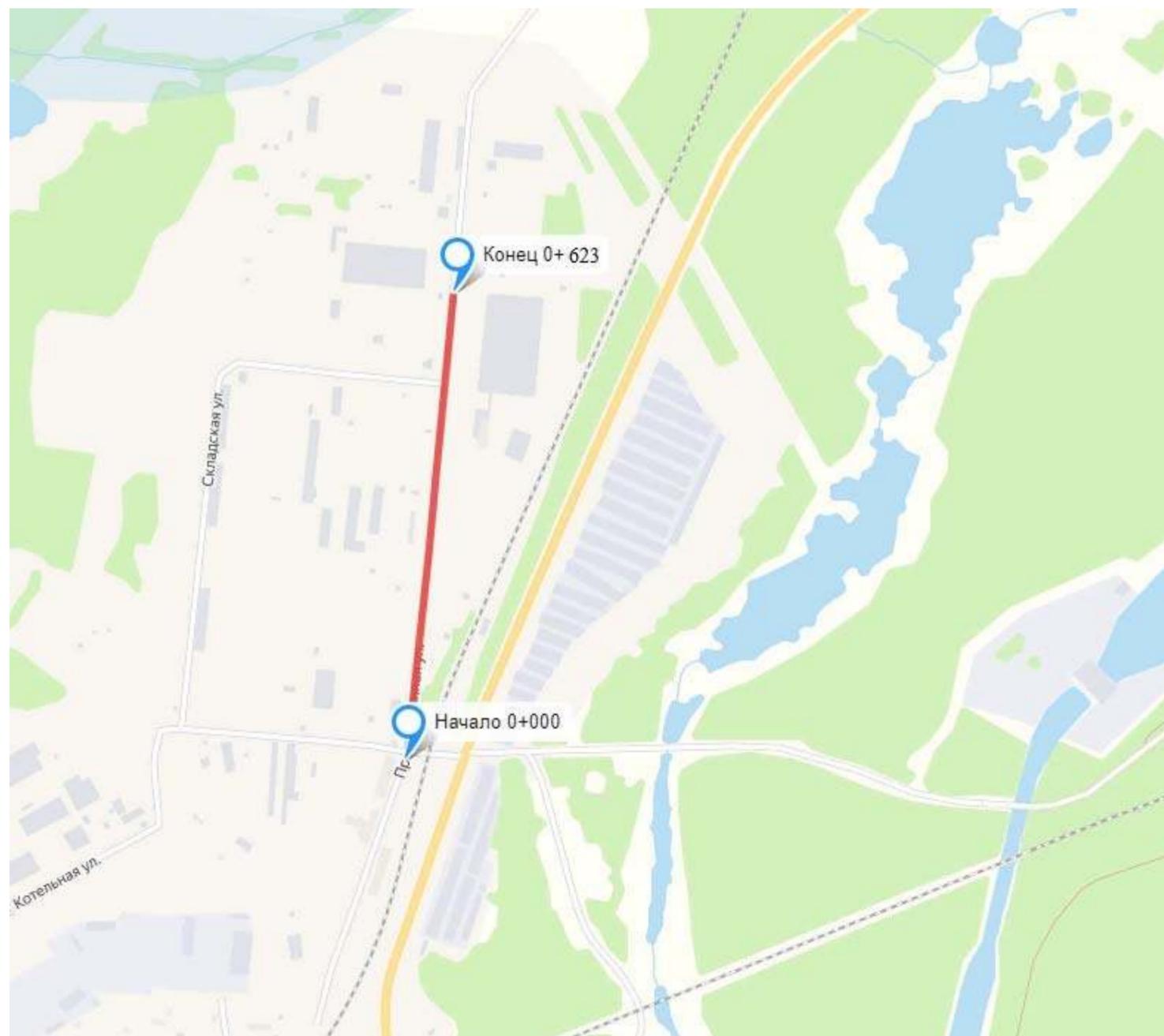
Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори - Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свиного комплекса) (0,000 - 1,932) (км: 1-2)

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|---|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | | | | | 2 | |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 цб-14см 2 песок-20см | | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | | |
| Затопляемые, орошаемые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | | |

**1.12 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)**

**47 419 ОП МГ 14
(км 0+000 – км 0+623)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+623

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,623

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+623 | 0,623 | - | 0,623 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50) | 0+000 | 0+623 | V(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 0,623 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | 0,623 | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,623 | | | | | | |
| Цементобетонные | 0,623 | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 3,685 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 3,174 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 3,174 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,250 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,877 | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 4 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 3 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 1 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 1,246 | | | | | | |
| Засевом трав | 1,246 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 1 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | 2 | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 3 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,623 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+010 | - | - | уд |
| Направление главной дороги | - | - | - | - | 8.13 | 0+010 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,623 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|---|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+623 | 0+623 | - | 1,00 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+623 | - | 0,623 | - | 1,00 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,623 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+276 | | щебень | к объекту | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+375 | | щебень | к объекту | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+435 | А/б | к объекту | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,623 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+178 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 9,00 | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКЗ ПК 3+50) (0,000 - 0,623 км)

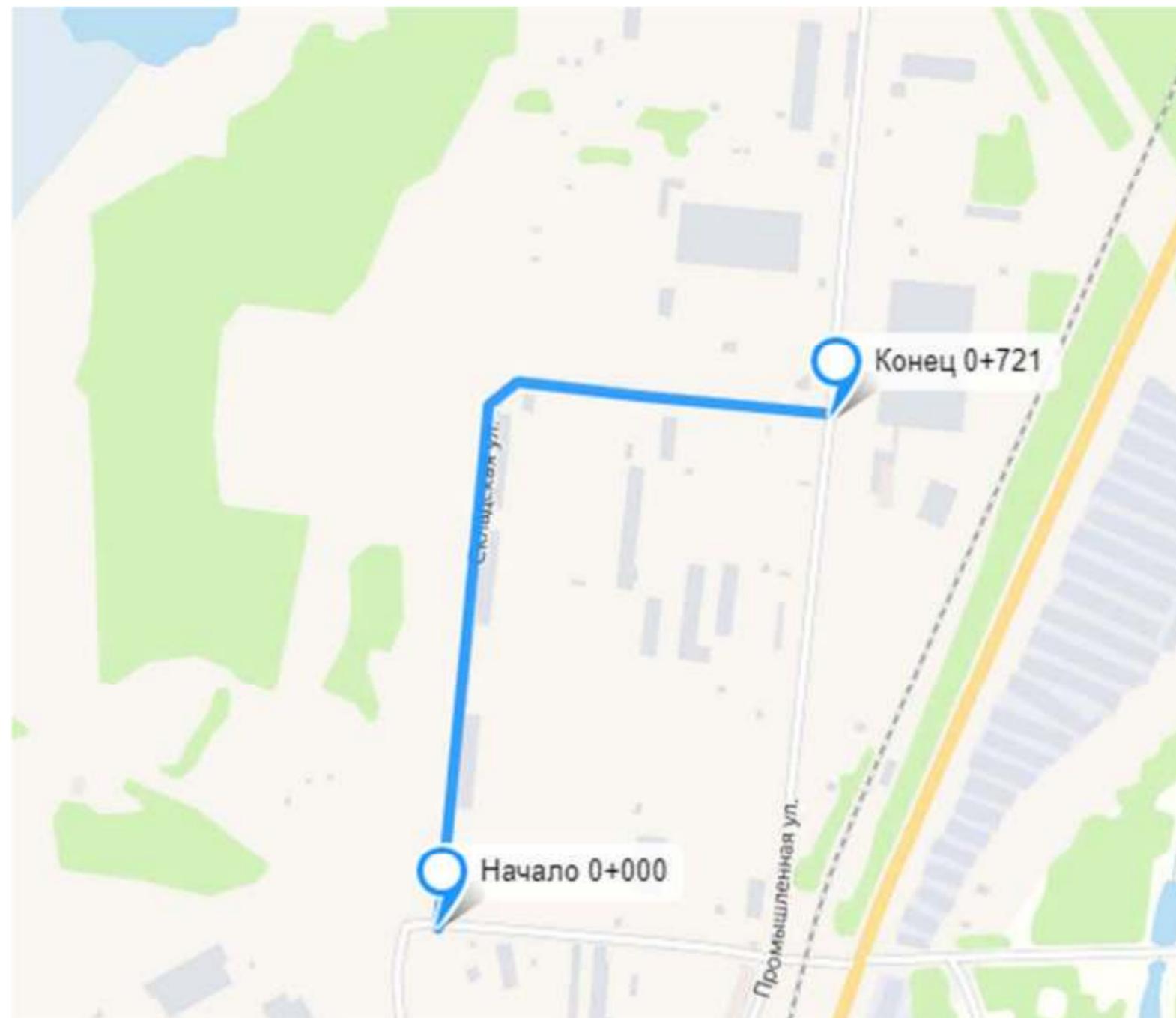
(км: 0-1)

| | | | | |
|--|----------------------|----|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклон, ‰ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| | 20 г. | 12 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1.ЩБ-14см 2.ГССБ-23см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Бульварок | |
| Снегозащитные участки: длина, тип и включение дорожных знаков, объем снегозащитных работ | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Защитные, осветительные и внешнерольные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Улучшение качества | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.13 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)**

**47 419 ОП МГ 15
(км 0+000 – км 0+721)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+721

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,721

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+721 | 0,721 | | 0+721 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1) | 0+000 | 0+721 | V(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,721 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | 0,721 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,721 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,721 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 3,605 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 3,245 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 3,245 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 11,800 | 11,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 15,100 | 15,100 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | -4,400 | -4,400 | | | | | | | |
| 0+075 | -8,600 | -8,600 | | | | | | | |
| 0+100 | -1,600 | -1,600 | | | | | | | |
| 0+125 | 18,100 | 18,100 | | | | | | | |
| 0+150 | 8,100 | 8,100 | | | | | | | |
| 0+175 | 4,400 | 4,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 22,700 | 22,700 | | | | | | | |
| 0+225 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 0+250 | 11,900 | 11,900 | | | | | | | |
| 0+275 | 1,100 | 1,100 | | | | | | | |
| 0+300 | 1,100 | 1,100 | | | | | | | |
| 0+325 | -20,800 | -20,800 | | | | | | | |
| 0+350 | -13,600 | -13,600 | | | | | | | |
| 0+375 | -6,800 | -6,800 | | | | | | | |
| 0+400 | 1,900 | 1,900 | | | | | | | |
| 0+425 | -9,100 | -9,100 | | | | | | | |
| 0+450 | -3,000 | -3,000 | | | | | | | |
| 0+475 | -7,300 | -7,300 | | | | | | | |
| 0+500 | -13,100 | -13,100 | | | | | | | |
| 0+525 | -14,100 | -14,100 | | | | | | | |
| 0+550 | -31,900 | -31,900 | | | | | | | |
| 0+575 | -8,100 | -8,100 | | | | | | | |
| 0+600 | -15,800 | -15,800 | | | | | | | |
| 0+625 | -3,900 | -3,900 | | | | | | | |
| 0+650 | -10,800 | -10,800 | | | | | | | |
| 0+675 | -33,100 | -33,100 | | | | | | | |
| 0+700 | 8,300 | 8,300 | | | | | | | |
| 0+725 | 6,100 | ,100 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| Воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | - | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п.м.

| Виды сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Металлические | - | | | | | | |
| Металлические гофрированные | - | | | | | | |
| Железобетонные | 1/10,00 | | | | | | |
| Бетонные | - | | | | | | |
| Сборный железобетон | - | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Кирпичные | - | | | | | | |
| Асбестоцементные | - | | | | | | |
| Полимерно-композитные | - | | | | | | |
| Пластмассовые | - | | | | | | |
| Комбинированные | - | | | | | | |
| Итого | 1/10,00 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| яНаименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 1,442 | | | | | | |
| Засевом трав | 1,442 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | 1 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 5 | | | | | | |
| Итого | 6 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния труб
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,721 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| № трубы | Местоположение, км + | Вид перекрываемого препятствия (лог, ручей и пр.) | Конструкция (типовой проект, материал) | Год | | Отверстие, м | | Длина полотку, м | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------|----------------------|---|--|-----------|-------------------------|------------------|--------|------------------|--|
| | | | | Постройки | Последнего кап. ремонта | Диаметр (ширина) | Высота | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 0+020 | Ручей | ж/б | - | - | 0,8 | - | 10,00 | Уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,721 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+721 | - | 0,721 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+721 | 0,721 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,721 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|---------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 0+121 | грунт | К предприятию | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| | 0+460 | грунт | К предприятию | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| 0+498 | | Грунт | К предприятию | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| | 0+499 | Грунт | К предприятию | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| 0+563 | | Грунт | К предприятию | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| | 0+696 | цементобетон | К предприятию | 50 | 6 | 6 | | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)» территориального значения
на участке км: 0,000 ÷ 0,721 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+562 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+000 | 0+100 | - | ЛЭП | - | - | - | 3,00 | - | - | - | - |
| 0+488 | 0+652 | - | Трубопровод | - | - | - | 2,00 | - | - | - | - |

(наименование министерства)

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА №1
НА ВОДОПРОПУСКНУЮ ТРУБУ км 0+020**

Дорожное управление _____

Дорожная организация _____

Наименование дороги «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с

подведомственной территорией, г.Полярные Зори,

ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)

Категория дороги IV

Местоположение На основном полотне км 0+020

Тип трубы круглая 1-очковая

Наименование водотока Ручей

Ширина земляного полотна $N_{зп}$ 5,0 м

Длина трубы $L_{тр}$ 10,00 м

Отверстие $d_{отв}$ 0,8 м

Высота насыпи над трубой h - м

Тип оголовков: входного Без оголовка

выходного Без оголовка

Характер работы трубы Безнапорный

(напорная, безнапорная)

Год постройки - последнего капитального ремонта -

Материал тела трубы Железобетон

Толщина стенки тела трубы b 10 см

Объем тела трубы - м³

Данные об изоляции изоляция отсутствует

Глубина заложения фундамента - м

Тип фундамента и основания -

Тип укрепления дна трубы -

Тип укрепления отверстия:

входного -

выходного --

Укрепление откосов у оголовков (материал, конструкция):

Входного -

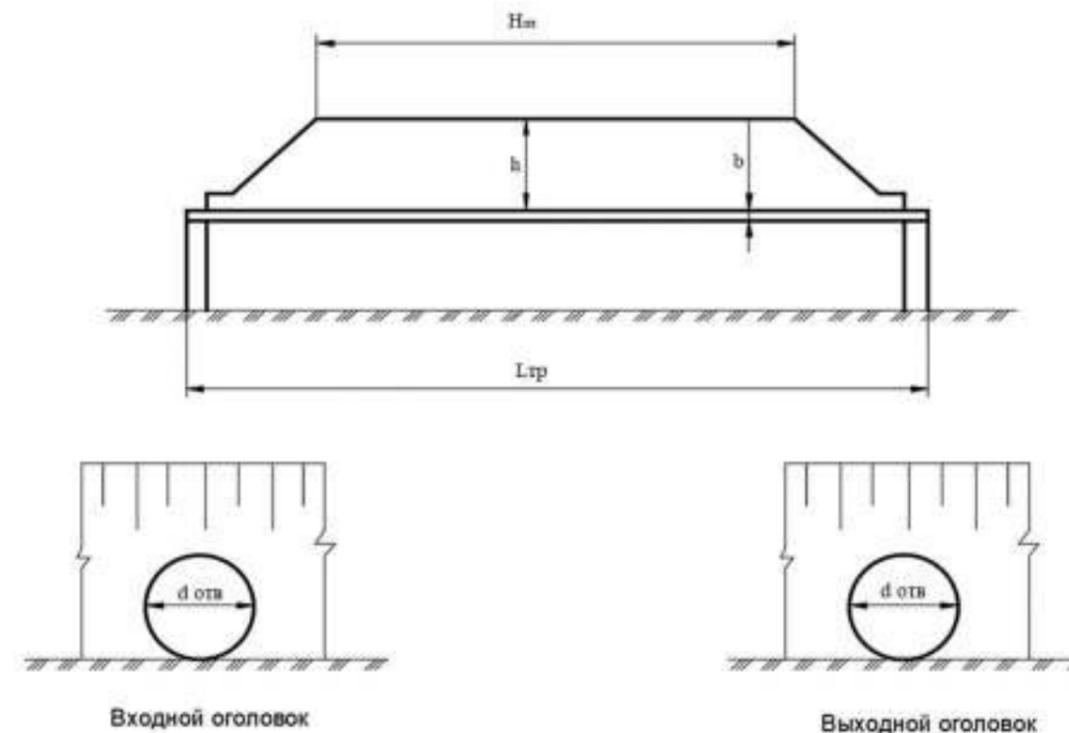
выходного -

Техническое состояние трубы Удовлетворительно

Характер повреждения трубы:

(наименование дорожного управления)

СХЕМА (ЧЕРТЕЖ)



ФОТОГРАФИИ
к карточке на трубу №1



Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Солдатовская (длина поддона Стройбазы №1) 10,000 - 0,721 км

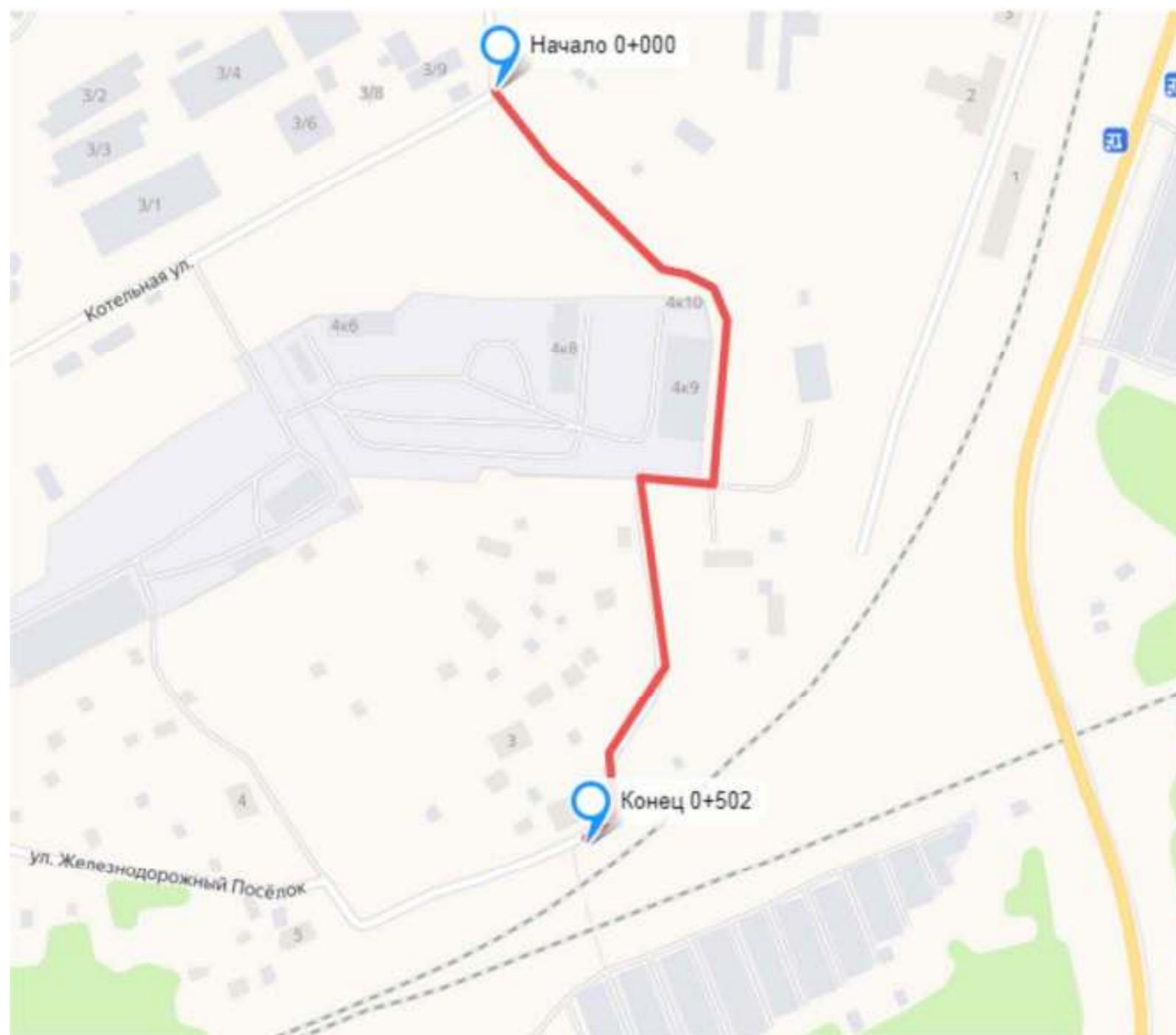
(км: 0-1)

| | | | | |
|--|----------------------|----|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, $i_{доп}$ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,50-4,50 м/5-0,50 | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| | 20 г. | 12 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 а/Б-3см, ц/Б-14см 2 песок-15см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Супесь слаб. | |
| Снег: высота снежного покрова, толщина снежного покрова, количество заборов, объём снегозадержания | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Затопляемость, составление и все характеристики участка | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Неудовлетворительное | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.14 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
(грунтовая дорога «Отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)**

**47 419 ОП МГ 17
(км 0+000 – км 0+502)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+502

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,502

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+502 | 0,502 | - | 0,502 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов») | 0+000 | 0+502 | V(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.4. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.5. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.6. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,502 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | 0,502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | - | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | 0,502 | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | 0,502 | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 2,209 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 2,209 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 2,209 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -29,800 | -29,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 58,300 | 58,300 | | | | | | | |
| 0+050 | -50,000 | -50,000 | | | | | | | |
| 0+075 | -10,700 | -10,700 | | | | | | | |
| 0+100 | -61,400 | -61,400 | | | | | | | |
| 0+125 | 2,500 | 2,500 | | | | | | | |
| 0+150 | 59,700 | 59,700 | | | | | | | |
| 0+175 | 30,200 | 30,200 | | | | | | | |
| 0+200 | -43,500 | -43,500 | | | | | | | |
| 0+225 | 13,000 | 13,000 | | | | | | | |
| 0+250 | 2,000 | 2,000 | | | | | | | |
| 0+275 | -24,800 | -24,800 | | | | | | | |
| 0+300 | 3,500 | 3,500 | | | | | | | |
| 0+325 | 1,100 | 1,100 | | | | | | | |
| 0+350 | -42,700 | -42,700 | | | | | | | |
| 0+375 | -13,400 | -13,400 | | | | | | | |
| 0+400 | -7,900 | -7,900 | | | | | | | |
| 0+425 | 42,300 | 42,300 | | | | | | | |
| 0+450 | 3,900 | 3,900 | | | | | | | |
| 0+475 | -17,300 | -17,300 | | | | | | | |
| 0+500 | 13,400 | 13,400 | | | | | | | |
| 0+525 | -12,100 | -12,100 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 1 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 1 | | | | | | |
| Итого | 1 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,502 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+10 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,502 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение,км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 0+269 | грунт | К объекту | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

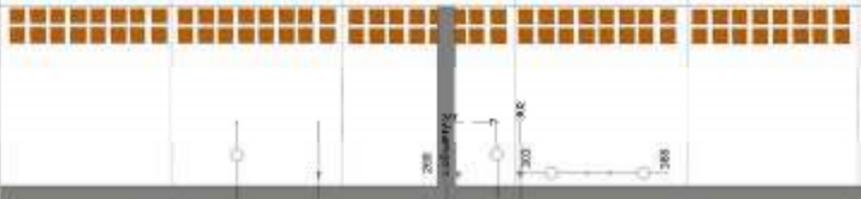
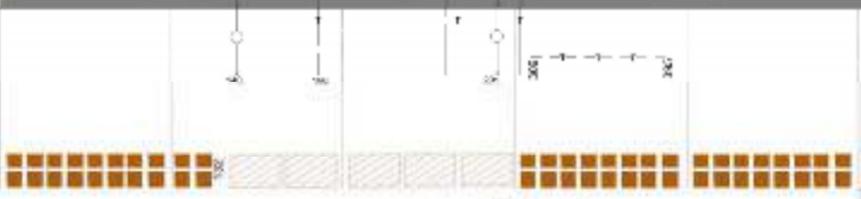
(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,502 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение,км + | | Место пересечения,км + | Наименованиекоммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--|-------|-------------|------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справаот РП | Слеваот РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+140 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+188 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+267 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+291 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+303 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+267 | 0+302 | - | Трубопровод | - | - | - | - | 2,00 | - | - | - |
| 0+303 | 0+388 | - | Воздушные линии связи | - | - | - | - | 1,00 | - | - | - |
| 0+309 | 0+395 | - | Трубопровод | - | - | - | 1,00 | - | - | - | - |

Линейный график

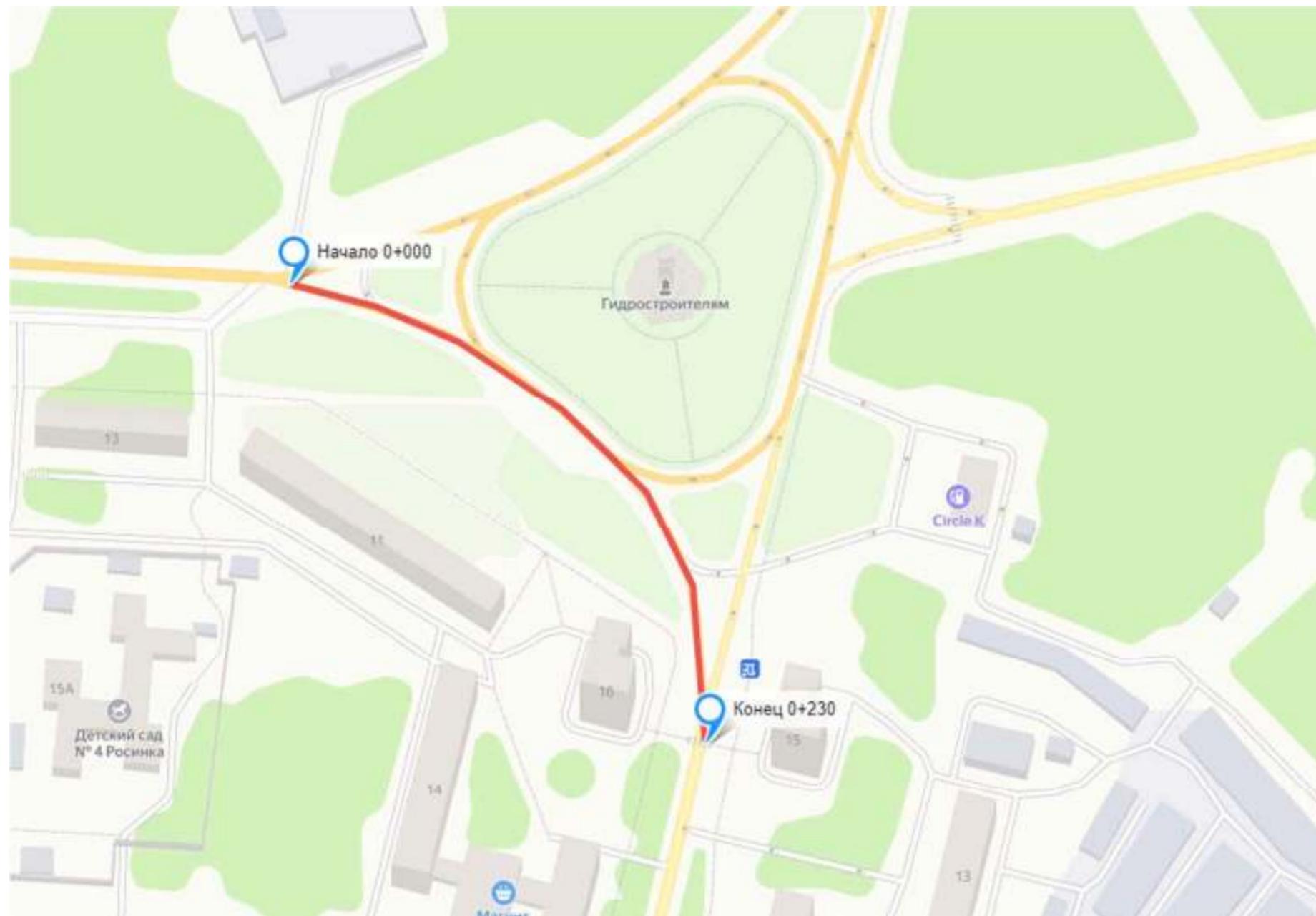
Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (грунтовая дорога "отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов") (км 0,000 - км 0,502) (км: 0-1)

| | | | | |
|---|----------------------|----|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 |  | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | |
| | Справа | 7 |  | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -4,40 грунт ест- | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 грунт ест -15см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегозащиты | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Защита от оползней, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Неудовлетворительное | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.15 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»**

**47 419 ОП МГ 22
(км 0+000 – км 0+230)**

Ситуационный план автомобильной дороги



4.1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+230

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,230

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+230 | 0,230 | - | 0+230 | - | 0,230 | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы») | 0+000 | 0+230 | IV(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,230 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,230 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,230/1890 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,230/1890 | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 1,840 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,702 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,702 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 21,400 | 21,400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 29,000 | 29,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | 20,000 | 20,000 | | | | | | | |
| 0+075 | 24,500 | 24,500 | | | | | | | |
| 0+100 | 15,400 | 15,400 | | | | | | | |
| 0+125 | 30,800 | 30,800 | | | | | | | |
| 0+150 | 36,700 | 36,700 | | | | | | | |
| 0+175 | 19,000 | 19,000 | | | | | | | |
| 0+200 | 5,800 | 5,800 | | | | | | | |
| 0+225 | 8,600 | 8,600 | | | | | | | |
| 0+250 | - | - | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,230 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 7 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 3 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 1 | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | - | | | | | | |

4.8. Сводная ведомость съездов (въездов)

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 4 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 4 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,230 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 0+008 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Круговое движение | 4.3 | 0+008 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Парковка | 6.4 | 0+102 | | | | | | | уд |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Движение ТС с опасными грузами запрещено. | 3.32 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено | 3.33 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Место остановки автобуса | | | | | 5.16 | 0+215 | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,230 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+111 | | А/б | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+120 | | А/б | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+147 | А/б | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+195 | А/б | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,230 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+230 | - | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | 5,00 |

Линейный график

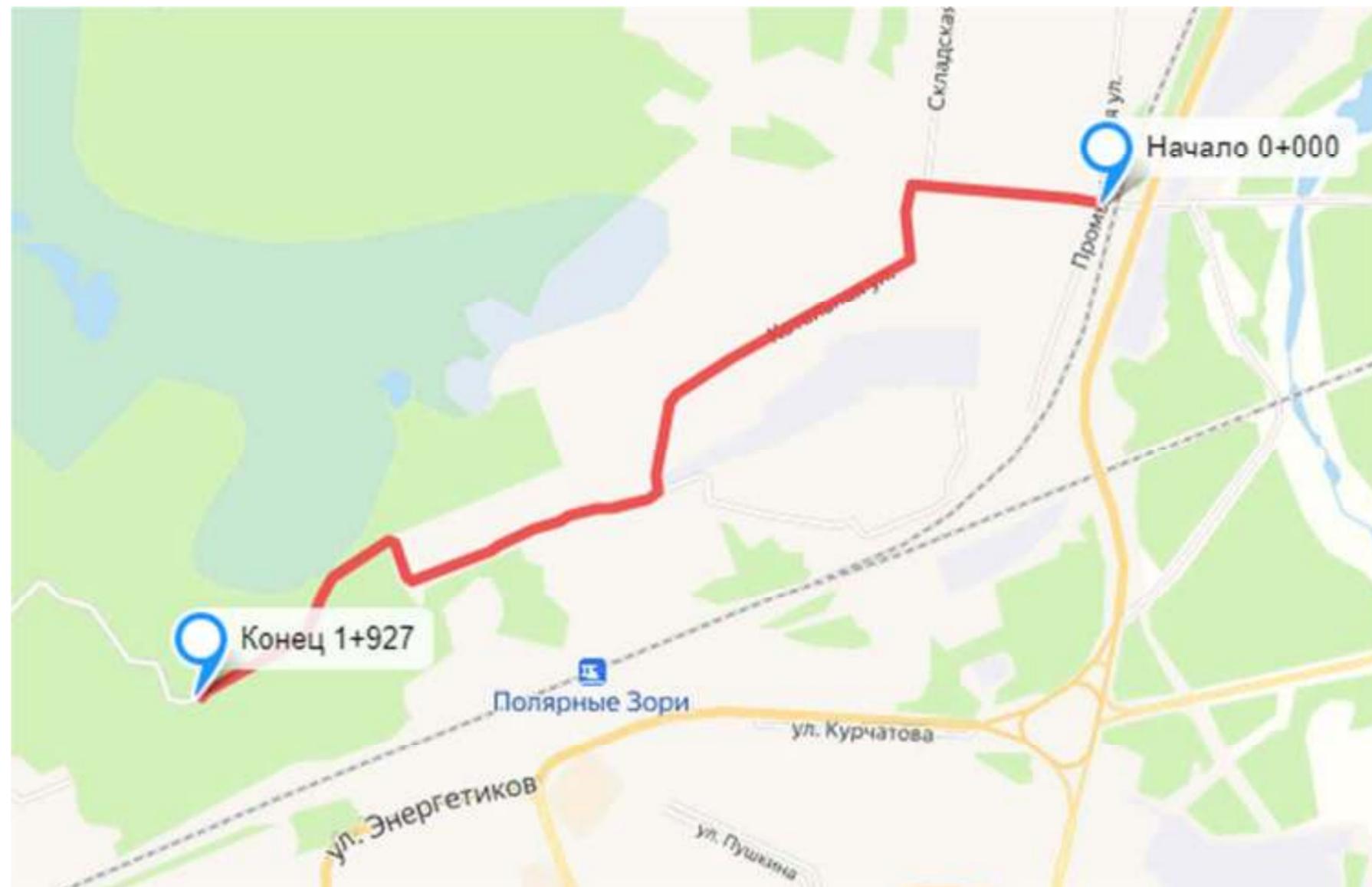
Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, на въезд в г.Полярные Зори "Стелла" (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у "Стеллы") (0,000 - 0,230 км) (км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{ср}}$ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,50-7,50 а/б-0,50 | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. а/б-6см, а/б-14см 2. щеб-19см, песок-20см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

**1.16 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
(от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза)**

**47 419 ОП МГ 23
(км 0+000 – км 1+927)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза)

2.2. Участок дороги от км 0 + 000 до км 1+927

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,927

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+927 | 1,927 | | 1,927 | - | 1,927 | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза) | 0+000 | 0+420 | IV-V |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 1,927 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | 1,927 | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,420 | | | | | | |
| Цементобетонные | 0,420 | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | 1,507 | | | | | | |
| Грунт | 1,507 | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 15,416 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 11,562 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 11,562 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1. Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиП для данной категории дороги

| | Число кривых с радиусом менее допустимого, шт | Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км | Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт. | Длина участков с уклонами превышающими допустимые, км |
|---------|---|---|---|---|
| 2021 г. | 2 | 0,066 | - | - |
| 2022 г. | | | | |
| 2023 г. | | | | |
| 2024 г. | | | | |
| 2025 г. | | | | |
| 2026 г. | | | | |
| 2027 г. | | | | |

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -30,900 | -30,900 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -7,100 | -7,100 | | | | | | | |
| 0+050 | 4,300 | 4,300 | | | | | | | |
| 0+075 | 10,000 | 10,000 | | | | | | | |
| 0+100 | 10,800 | 10,800 | | | | | | | |
| 0+125 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 0+150 | 19,900 | 19,900 | | | | | | | |
| 0+175 | -29,200 | -29,200 | | | | | | | |
| 0+200 | 26,000 | 26,000 | | | | | | | |
| 0+225 | 7,800 | 7,800 | | | | | | | |
| 0+250 | -6,800 | -6,800 | | | | | | | |
| 0+275 | -2,400 | -2,400 | | | | | | | |
| 0+300 | 16,000 | 16,000 | | | | | | | |
| 0+325 | -8,400 | -8,400 | | | | | | | |
| 0+350 | -8,000 | -8,000 | | | | | | | |
| 0+375 | -2,200 | -2,200 | | | | | | | |
| 0+400 | 7,600 | 7,600 | | | | | | | |
| 0+425 | -8,800 | -8,800 | | | | | | | |
| 0+450 | 2,500 | 2,500 | | | | | | | |
| 0+475 | -11,200 | -11,200 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+500 | 6,800 | 6,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+525 | 3,800 | 3,800 | | | | | | | |
| 0+550 | -12,600 | -12,600 | | | | | | | |
| 0+575 | 1,500 | 1,500 | | | | | | | |
| 0+600 | 18,000 | 18,000 | | | | | | | |
| 0+625 | 16,100 | 16,100 | | | | | | | |
| 0+650 | 46,700 | 46,700 | | | | | | | |
| 0+675 | 18,500 | 18,500 | | | | | | | |
| 0+700 | -0,600 | -0,600 | | | | | | | |
| 0+725 | 18,600 | 18,600 | | | | | | | |
| 0+750 | -1,500 | -1,500 | | | | | | | |
| 0+775 | -2,500 | -2,500 | | | | | | | |
| 0+800 | -18,400 | -18,400 | | | | | | | |
| 0+825 | 28,300 | 28,300 | | | | | | | |
| 0+850 | 2,900 | 2,900 | | | | | | | |
| 0+875 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 0+900 | 14,100 | 14,100 | | | | | | | |
| 0+925 | 11,800 | 11,800 | | | | | | | |
| 0+950 | 2,800 | 2,800 | | | | | | | |
| 0+975 | -14,600 | -14,600 | | | | | | | |
| 1+000 | 22,300 | 22,300 | | | | | | | |
| 1+025 | 27,700 | 27,700 | | | | | | | |
| 1+050 | -4,100 | -4,100 | | | | | | | |
| 1+075 | -5,900 | -5,900 | | | | | | | |
| 1+100 | 13,700 | 13,700 | | | | | | | |
| 1+125 | -14,800 | -14,800 | | | | | | | |
| 1+150 | 27,200 | 27,200 | | | | | | | |
| 1+175 | -6,400 | -6,400 | | | | | | | |
| 1+200 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 1+225 | 5,800 | 5,800 | | | | | | | |
| 1+250 | 3,600 | 3,600 | | | | | | | |
| 1+275 | -11,500 | -11,500 | | | | | | | |
| 1+300 | -5,500 | -5,500 | | | | | | | |
| 1+325 | -1,000 | -1,000 | | | | | | | |
| 1+350 | 18,500 | 18,500 | | | | | | | |
| 1+375 | -17,400 | -17,400 | | | | | | | |
| 1+400 | -6,600 | -6,600 | | | | | | | |
| 1+425 | -12,100 | -12,100 | | | | | | | |
| 1+450 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 1+475 | 17,300 | 17,300 | | | | | | | |
| 1+500 | -19,500 | -19,500 | | | | | | | |
| 1+525 | -9,600 | -9,600 | | | | | | | |
| 1+550 | 17,700 | 17,700 | | | | | | | |
| 1+575 | 6,500 | 6,500 | | | | | | | |
| 1+600 | 1,600 | 1,600 | | | | | | | |
| 1+625 | 3,100 | 3,100 | | | | | | | |
| 1+650 | 1,500 | 1,500 | | | | | | | |
| 1+675 | 11,200 | 11,200 | | | | | | | |
| 1+700 | -12,300 | -12,300 | | | | | | | |
| 1+725 | -11,700 | -11,700 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 15 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 7 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 5 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | 1 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 7 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 5 | | | | | | |
| Итого | 12 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

наличия и технического состояния дорожных знаков

**на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,927 по состоянию на 2021 г**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | 1.2 | 0+005 | - | - | | | - | - | уд |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | | | | | 1.2 | 0+005 | | | |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+005 | - | - | уд |
| Многопутная железная дорога | 1.3.2 | 0+032 | - | - | 1.3.2 | 0+056 | - | - | уд |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 0+032 | - | - | 2.5 | 0+056 | - | - | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+052 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+052 | | | | | | | уд |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+091 | - | - | уд |
| Направление главной дороги | | | - | - | 8.13 | 0+091 | - | - | уд |
| Движение ТС с опасными грузами запрещено. | 3.32 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено | 3.33 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | 1.2 | 0+376 | - | - | | | - | - | уд |
| Многопутная железная дорога | 1.3.1 | 0+376 | - | - | | | - | - | уд |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | | | | | 1.2 | 0+451 | | | уд |
| Многопутная железная дорога | | | | | 1.3.1 | 0+451 | | | уд |

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,927 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 0+013 | Грунт | к объекту | | | | | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+070 | - | А/б | к ж/д домам | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+072 | А/б | к ж/д домам | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+354 | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+355 | - | А/б | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+375 | - | А/б | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+668 | А/б | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+725 | - | А/б | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+071 | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+192 | - | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+256 | - | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+347 | - | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+441 | - | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,927 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+082 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+117 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+294 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+375 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+117 | 0+420 | - | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+940 | 1+150 | - | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза) (км 0+000 - км 1+927)

(км: 0-1)

| | | | | |
|---|----------------------|----|--|--------------------|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, $\rho_{\text{св}}$ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1.ц/б-15см 2.песок-15см | 1.лпс-15см |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза) (км 0+000 - км 1+927)

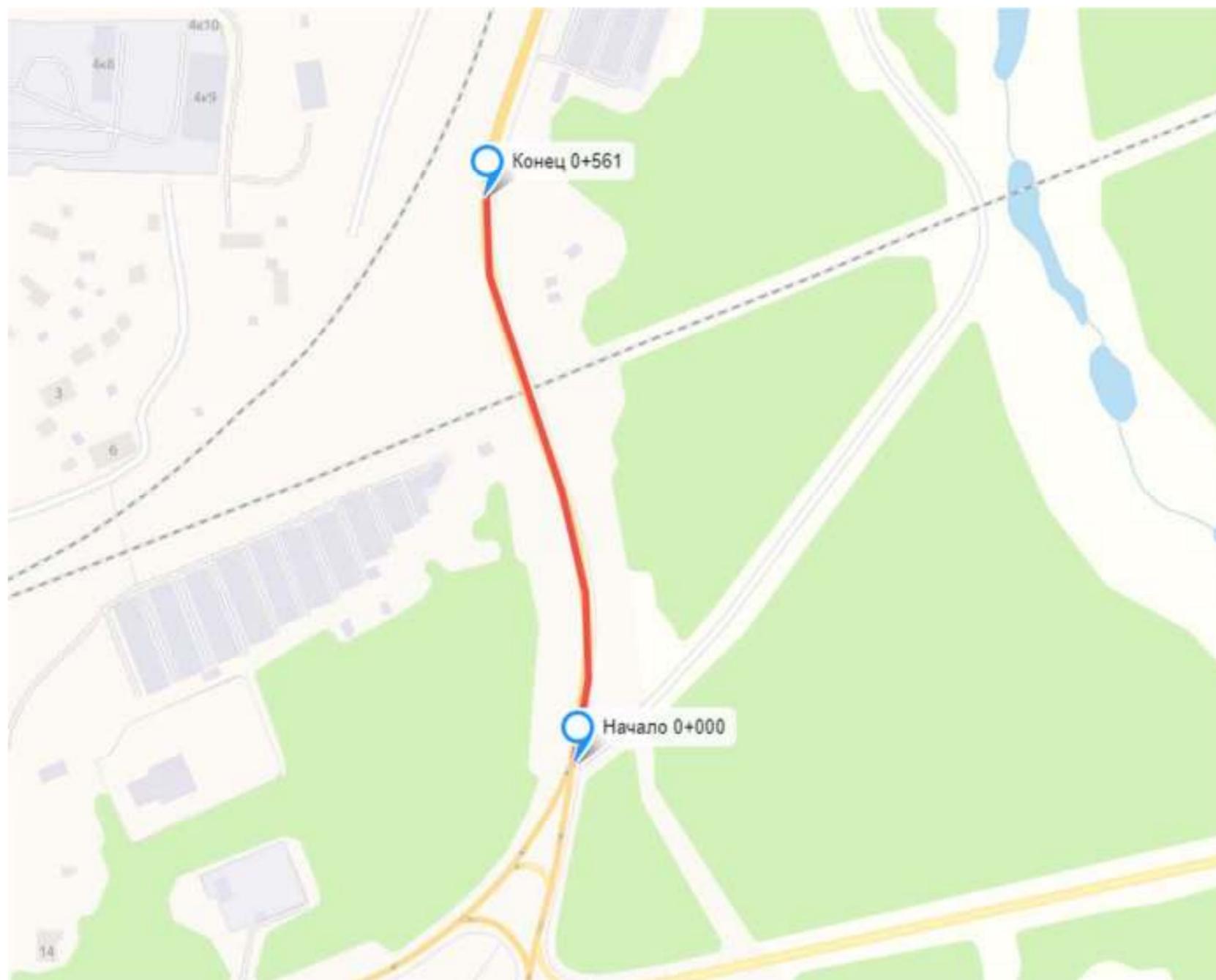
(км: 1-2)

| | | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | | 2 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -6.00-плс | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1.плс-15см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегобарьера | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлые участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

**1.17 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
Путепровод через ж/д С-Петербург - Мурманск**

**47 419 ОП МГ 24
(км 0+000 – км 0+561)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, путепровод через ж/д С - Петербург - Мурманск

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+561

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,561

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+561 | 0,561 | - | 0,561 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, путепровод через ж/д С - Петербург - Мурманск | 0+000 | 0+561 | IV |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,561 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,561 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,561 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,561 | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 4,525 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 3,927 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 3,927 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1 Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНИП для данной категории дороги

| | Число кривых с радиусом менее допустимого, шт | Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км | Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт. | Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км |
|---------|---|---|---|--|
| 2021 г. | 2 | 0,122 | - | - |
| 2022 г. | | | | |
| 2023 г. | | | | |
| 2024 г. | | | | |

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 16,500 | 16,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 42,100 | 42,100 | | | | | | | |
| 0+050 | 11,900 | 11,900 | | | | | | | |
| 0+075 | 12,100 | 12,100 | | | | | | | |
| 0+100 | -4,100 | -4,100 | | | | | | | |
| 0+125 | 23,200 | 23,200 | | | | | | | |
| 0+150 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 0+175 | 23,400 | 23,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 16,500 | 16,500 | | | | | | | |
| 0+225 | 21,300 | 21,300 | | | | | | | |
| 0+250 | 27,300 | 27,300 | | | | | | | |
| 0+275 | 23,600 | 23,600 | | | | | | | |
| 0+300 | 36,000 | 36,000 | | | | | | | |
| 0+325 | 28,200 | 28,200 | | | | | | | |
| 0+350 | 27,200 | 27,200 | | | | | | | |
| 0+375 | 26,400 | 26,400 | | | | | | | |
| 0+400 | 19,500 | 19,500 | | | | | | | |
| 0+425 | 21,300 | 21,300 | | | | | | | |
| 0+450 | 27,300 | 27,300 | | | | | | | |
| 0+475 | 23,200 | 23,200 | | | | | | | |
| 0+500 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 0+525 | 23,400 | 23,400 | | | | | | | |
| 0+550 | 16,500 | 16,500 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,126 | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 11 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 4 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 4 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 1 | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | - | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, путепровод через ж/д С - Петербург – Мурманск»
территориального значения на участке км: 2,131 ÷ 2,831 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|-----------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+010 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Обгон запрещен | 3.20 | 0+010 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Пересечение с круговым движением | - | - | - | - | 1.7 | 0+011 | - | - | уд |
| Обгон запрещен | | | | | 3.20 | 0+427 | | | |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+495 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+495 | - | - | уд |
| нестандартная табличка | 0.2 | 0+507 | | | | | | | |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+551- | - | - | | | - | - | уд |
| Пешеходный переход | | | | - | 5.19.2 | | 0+551- | - | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+557 | | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+557 | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, путепровод через ж/д С - Петербург – Мурманск»
территориального значения на участке км: 2,131 ÷ 2,831 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|---|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2,131 | 2+257 | 0,126 | - | - | - | - | Ограждение барьерное маталлическое (I группа) | - | - | неуд |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, тупиковый проезд через жд С-Петербург-Мурманск (км 2+131 - км 2+892)

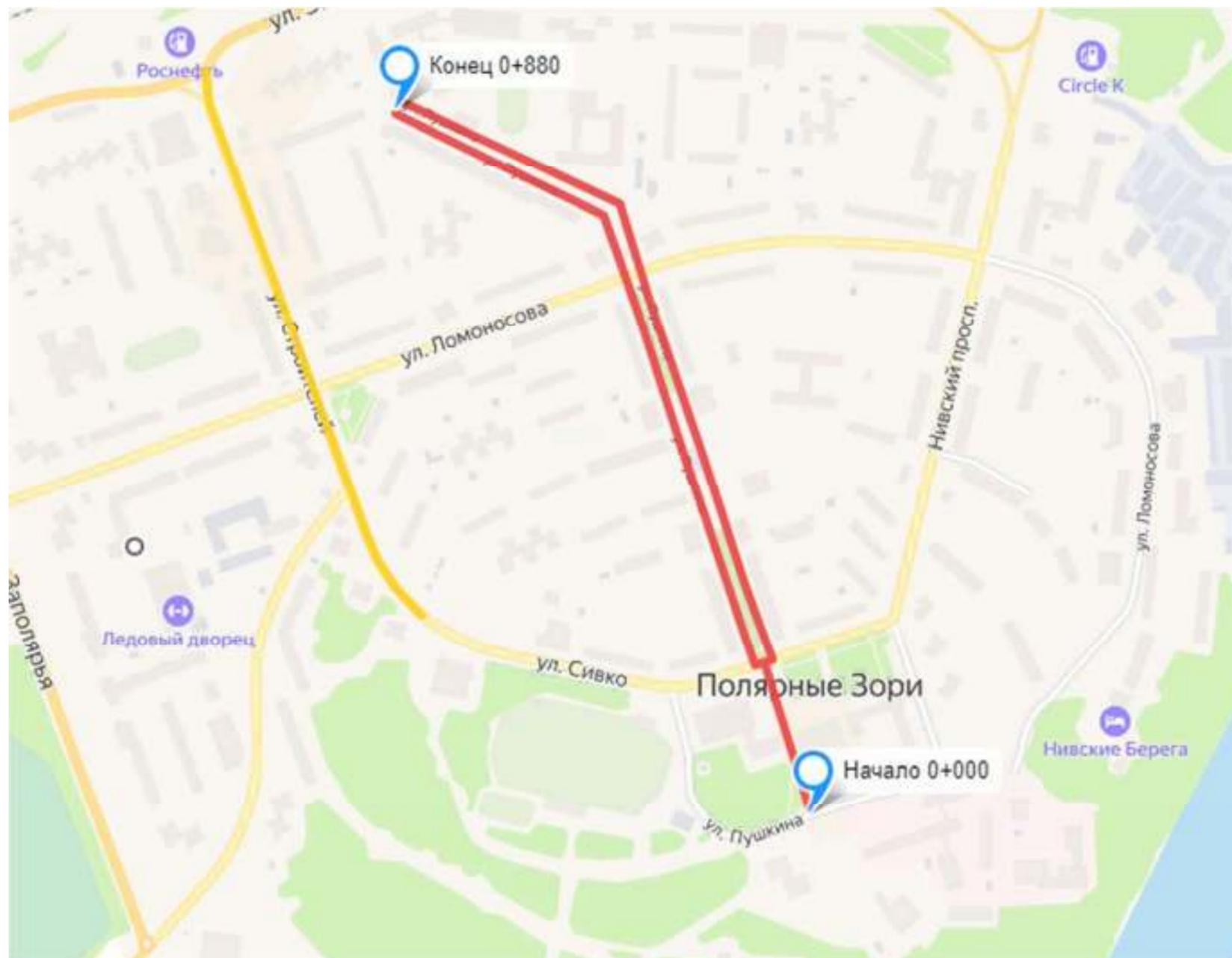
(кв. 2-3)

| | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|----|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | |
| Границы зон обслуживания и наименования дорожных организаций | | 2 | | | |
| Уклоны, ‰ ₁₀₀ | | 3 | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | |
| Километры | | 5 | 2 | | 3 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | |
| | Справа | 7 | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,30-7,00-1,20 а/б | | 31 |
| | 20 г. | 9 | | | |
| | 20 г. | 10 | | | |
| | 20 г. | 11 | | | |
| | 20 г. | 12 | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1 а/б 5см, а/б 14см 2 песок 20см | | 31 |
| | 20 г. | 14 | | | |
| | 20 г. | 15 | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | |
| Средняя величина уклона по направлению движения транспорта и по обочинам, величина откоса | Слева | 19 | | | |
| | Справа | 20 | | | |
| Величина откоса по направлению движения транспорта | | 21 | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | |
| | 20 г. | 23 | | | |
| | 20 г. | 24 | | | |

**1.18 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Пушкина**

**47 419 ОП МГ 18
(км 0+000 – км 0+880)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Пушкина

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+880

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,880

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+880 | 0,880 | | 0+880 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Пушкина | 0+000 | 0+880 | IV |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.1. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 0,880 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | 0,880 | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,880 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,880 | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 7,040 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 5,280 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 5,280 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 5,280 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 4 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 4 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | 0,880 | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | - | | | | | | |

4.4. Сводная ведомость съездов (въездов) шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 4 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 4 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на внутриквартальной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори ул. Пушкина
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,880 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) | |
|------------------------------|----------------------|-------------|-----------|----------------------|----------------------|------------|-----------|--|---------------|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | | По центру,км+ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Въезд запрещен | | | - | | 3.1 | 0+568 | | - | уд |
| Въезд запрещен | 3.1 | 0+568 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Въезд запрещен | | | - | | 3.1 | 0+805 | | - | уд |
| Въезд запрещен | 3.1 | 0+805 | - | - | - | - | | | уд |

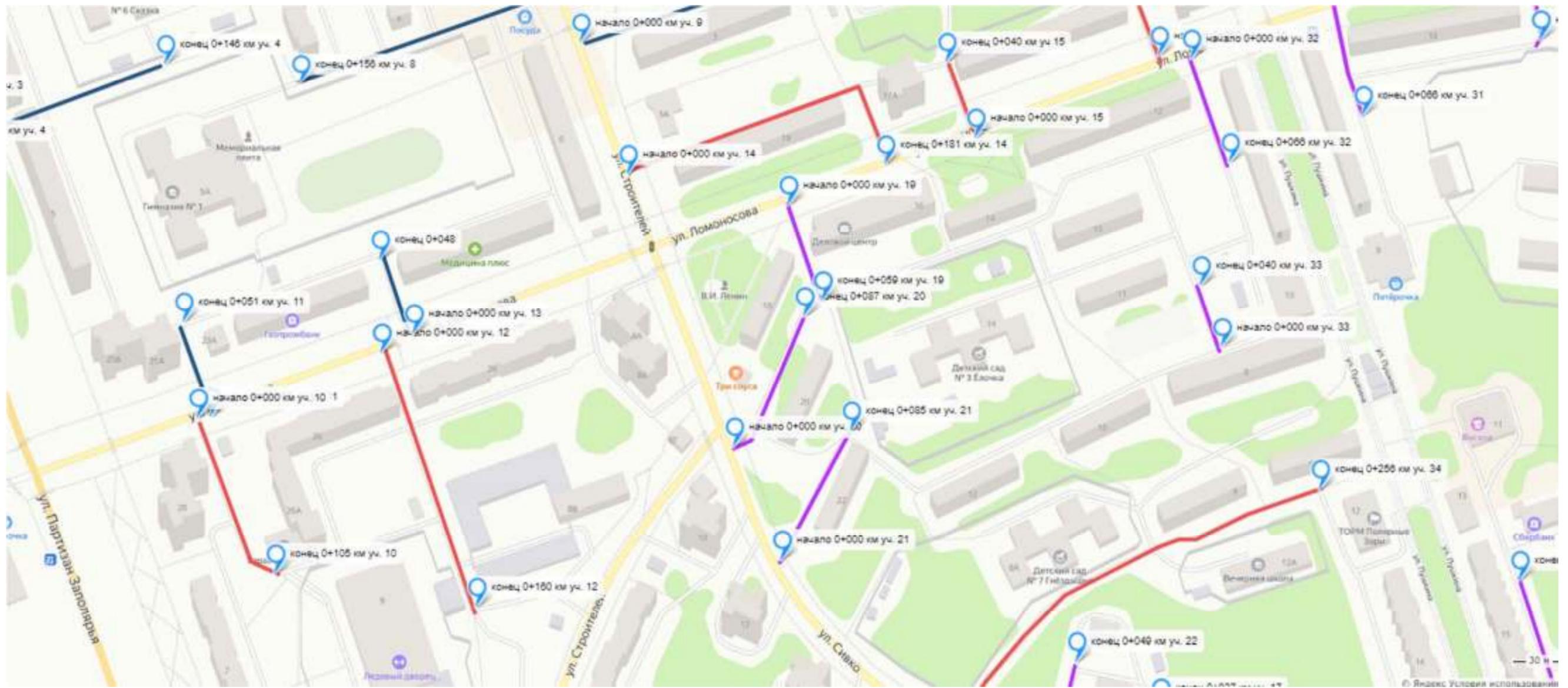
Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

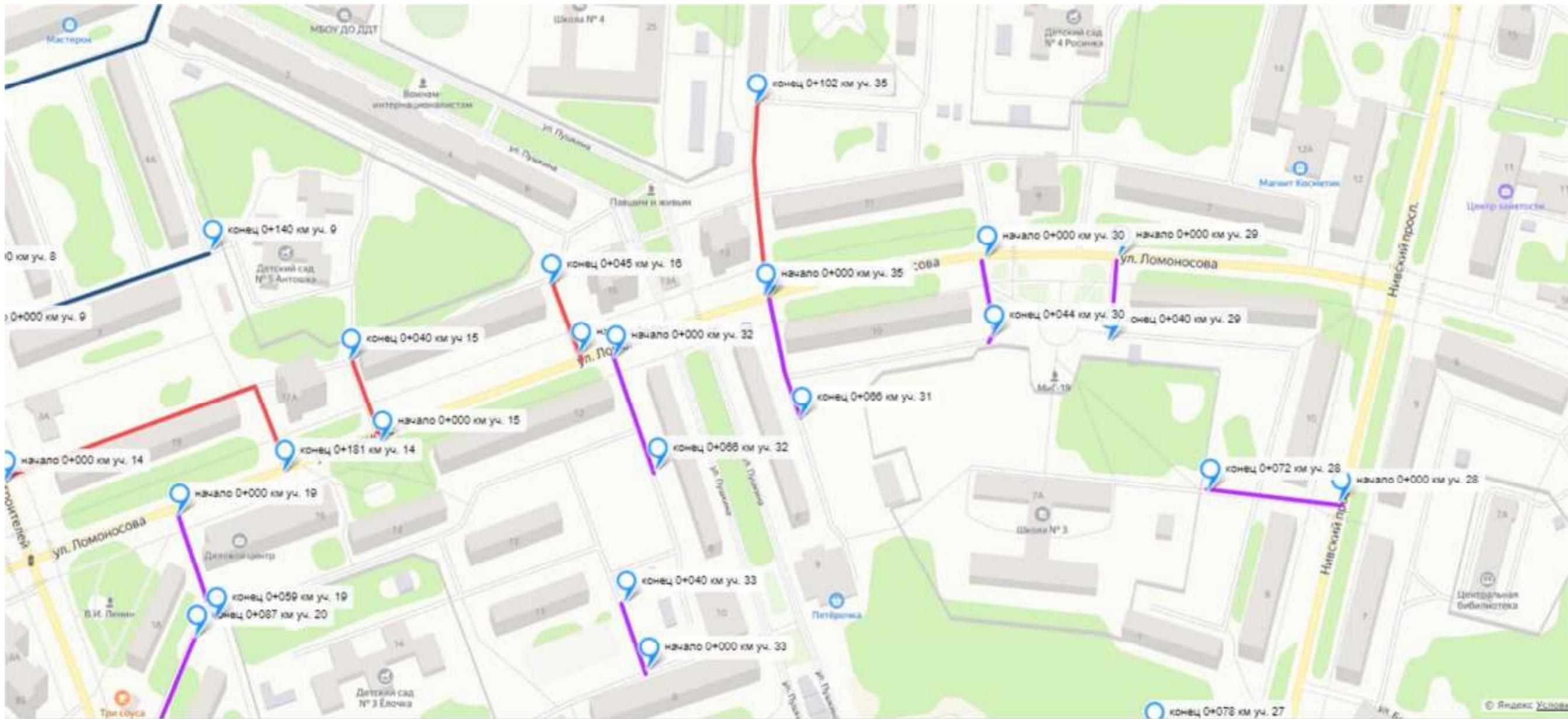
(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на внутриквартальной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори ул. Пушкина
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,880 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение,км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|--------------|----------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+175 | 0+175 | А/б | Ул. Сивко | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+718 | 0+718 | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |





2.ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори

2.2. Участок дороги от км _____ до км _____

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 3,796

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+176 | 0,176 | - | 0,176 | - | - | - |
| 0+000 | 0+100 | 0,100 | | 0,100 | | | |
| 0+000 | 0+105 | 0,105 | | 0,105 | | | |
| 0+000 | 0+146 | 0,146 | | 0,146 | | | |
| 0+000 | 0+108 | 0,108 | | 0,108 | | | |
| 0+000 | 0+174 | 0,174 | | 0,174 | | | |
| 0+000 | 0+387 | 0,387 | | 0,387 | | | |
| 0+000 | 0+156 | 0,156 | | 0,156 | | | |
| 0+000 | 0+140 | 0,140 | | 0,140 | | | |
| 0+000 | 0+105 | 0,105 | | 0,105 | | | |
| 0+000 | 0+051 | 0,051 | | 0,051 | | | |
| 0+000 | 0+160 | 0,160 | | 0,160 | | | |
| 0+000 | 0+048 | 0,048 | | 0,048 | | | |
| 0+000 | 0+181 | 0,181 | | 0,181 | | | |
| 0+000 | 0+040 | 0,040 | | 0,040 | | | |
| 0+000 | 0+045 | 0,045 | | 0,045 | | | |
| 0+000 | 0+037 | 0,037 | | 0,037 | | | |
| 0+000 | 0+033 | 0,033 | | 0,033 | | | |
| 0+000 | 0+059 | 0,059 | | 0,059 | | | |
| 0+000 | 0+087 | 0,087 | | 0,087 | | | |
| 0+000 | 0+085 | 0,085 | | 0,085 | | | |
| 0+000 | 0+049 | 0,049 | | 0,049 | | | |
| 0+000 | 0+035 | 0,035 | | 0,035 | | | |
| 0+000 | 0+092 | 0,092 | | 0,092 | | | |
| 0+000 | 0+092 | 0,092 | | 0,092 | | | |
| 0+000 | 0+093 | 0,093 | | 0,093 | | | |
| 0+000 | 0+078 | 0,078 | | 0,078 | | | |
| 0+000 | 0+072 | 0,072 | | 0,072 | | | |
| 0+000 | 0+040 | 0,040 | | 0,040 | | | |
| 0+000 | 0+044 | 0,044 | | 0,044 | | | |
| 0+000 | 0+066 | 0,066 | | 0,066 | | | |
| 0+000 | 0+066 | 0,066 | | 0,066 | | | |
| 0+000 | 0+040 | 0,040 | | 0,040 | | | |
| 0+000 | 0+256 | 0,256 | | 0,256 | | | |
| 0+000 | 0+102 | 0,102 | | 0,102 | | | |
| 0+000 | 0+248 | 0,248 | | 0,248 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 1 | 0+000 | 0+176 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 2 | 0+176 | 0+276 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 3 | 0+276 | 0+381 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 4 | 0+381 | 0+527 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 5 | 0+527 | 0+635 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 6 | 0+635 | 0+809 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 7 | 0+809 | 1+196 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 8 | 1+196 | 1+352 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 9 | 1+352 | 1+492 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 10 | 1+492 | 1+597 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 11 | 1+597 | 1+648 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 12 | 1+648 | 1+808 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 13 | 1+808 | 1+856 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 14 | 1+856 | 2+037 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 15 | 2+037 | 2+077 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 16 | 2+077 | 2+122 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 17 | 2+122 | 2+159 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 18 | 2+159 | 2+192 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 19 | 2+192 | 2+251 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 20 | 2+251 | 2+338 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 21 | 2+338 | 2+423 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 22 | 2+423 | 2+472 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 23 | 2+472 | 2+507 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 24 | 2+507 | 2+599 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 25 | 2+599 | 2+691 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 26 | 2+691 | 2+784 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 27 | 2+784 | 2+862 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 28 | 2+862 | 2+934 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 29 | 2+934 | 2+974 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 30 | 2+974 | 3+018 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 31 | 3+018 | 3+084 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 32 | 3+084 | 3+150 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 33 | 3+150 | 3+190 | V |

| | | | |
|--|-------|-------|---|
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 34 | 3+190 | 3+446 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 35 | 3+446 | 3+548 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 36 | 3+548 | 3+796 | V |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 2021 г. | 3,796 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 2021 г. | 3,796 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 3,796 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 3,796 | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 22,776 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 15,186 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 15,186 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 4 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 2 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочины, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 7,592 | | | | | | |
| Засевом трав | 7,592 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на внутриквартальной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, участки внутриквартальных дорог до придомовой территории
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 3,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| уч. 2 | | | | | | | | | |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+048 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Направление действия | 8.3.2 | 0+048 | - | | | | - | - | уд |
| Дни недели | 8.5.3 | 0+048 | - | - | - | - | | | уд |
| уч. 6 | | | | | | | | | |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 0+007 | | | | | | | уд |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл. МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (внутриквартальные проезды и тротуары)

(км: 0-1)

| | | | | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименования дорожных организаций | | 2 | | | | | | |
| Уклоны, $q_{уд}$ | | 3 | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -4,00 АБ- | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | |
| | 2021 г. | 13 | 1 АБ -3см | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | |
| Снегостойкие участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозадержки | Слева | 19 | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | |
| Затопляемые, орошаемые и ветнонмерзлотные участки | | 21 | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (участки внутриквартальных дорог до придомовой территории)

(км: 1 2)

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{до}}$ | | 3 | | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | | | | | | 2 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -4.00 А/Б- | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | | |
| | 2021 г. | 13 | 1.А/Б -3см | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 20 г. | 14 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегозащитных работ | Слева | 19 | | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | | |
| Затопляемые, сползающие и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (участки внутриквартальных дорог до придомовой территории)

(км:2-3)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{об}}$ | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -4,00 А/Б- | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1,А/Б -3см | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащиты | Слева | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Затопляемые, овражные и веерообразные участки | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Линейный график

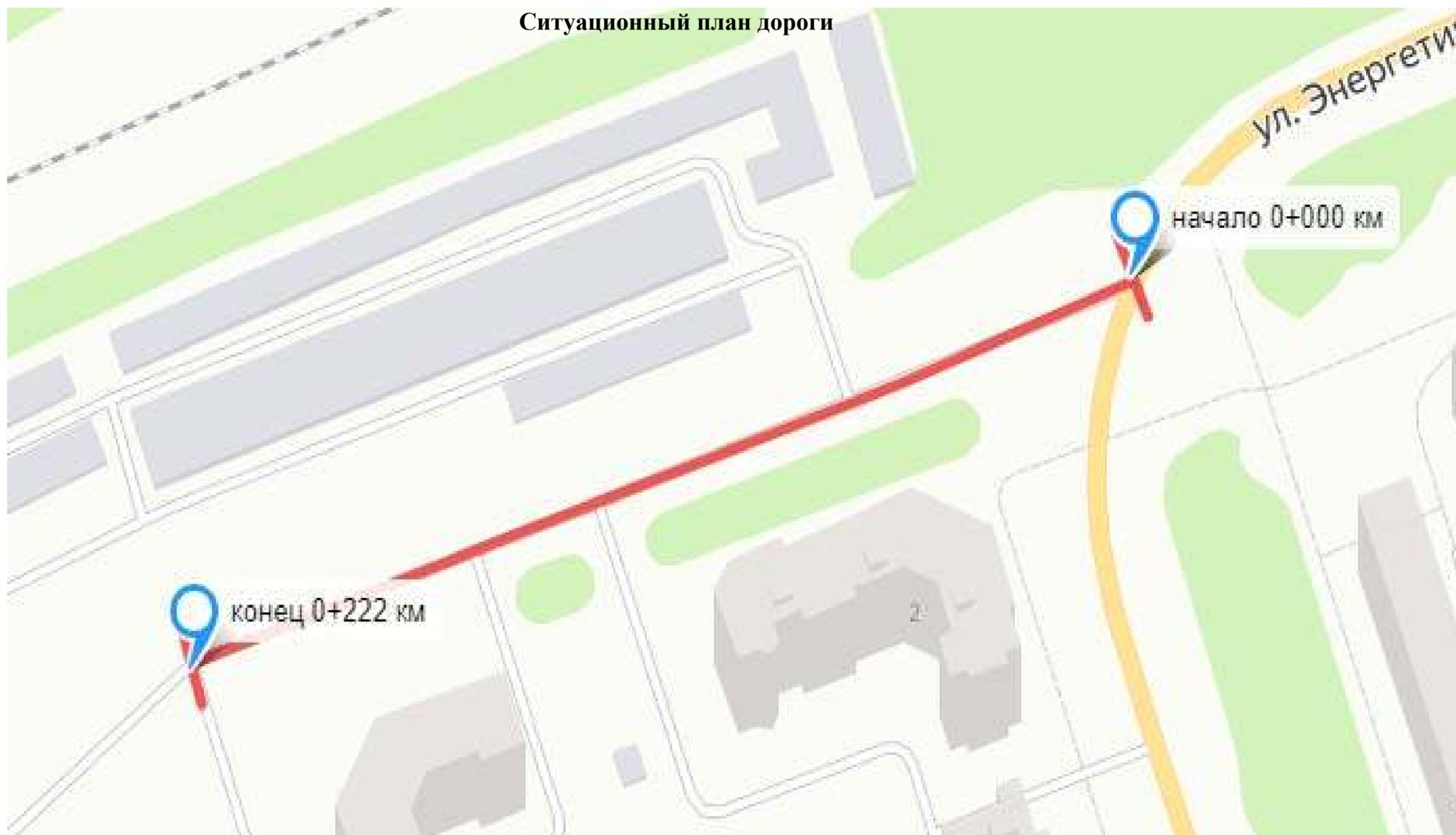
Автодорога: Мурманская обл. МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (участки внутриквартальных дорог до придомовой территории)

(км: 3-4)

| | | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, ‰ _{ср} | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 3 | | | 4 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1.А/В -3см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегостоящие участки, снежостойкий насаждение, постоянные заборы, объемы снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, оползневые и ви-намерзательные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

1.20. Мурманская обл., МО г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков, д.35

**47 419 ОП МГ 57
(км 0+000 – км 0+222)**



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков д.35

2.2. Участок дороги от км 0 + 000 до км 0+222

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,222

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+222 | 0,222 | | 0+222 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| «Мурманская обл., г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков д.35» | 0+000 | 0+222 | IV |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 2021 г. | 0,222 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 2021 г. | - | - | 0,222 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,222 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,222 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,222 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 1,332 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,110 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,110 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 23,100 | | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -9,000 | | | | | | | | |
| 0+050 | -1,100 | | | | | | | | |
| 0+075 | 7,100 | | | | | | | | |
| 0+100 | 10,200 | | | | | | | | |
| 0+125 | -3,500 | | | | | | | | |
| 0+150 | 18,100 | | | | | | | | |
| 0+175 | 16,500 | | | | | | | | |
| 0+200 | 8,000 | | | | | | | | |
| 0+222 | 21,300 | | | | | | | | |

6.4. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,222 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 3 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,444 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,444 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 4 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 1 | | | | | | |
| Итого | 5 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская область,
г.Полярные Зори, IV микррайон, ул. Энергетиков д.35»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,222 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+015 | - | - | уд |
| Парковка | 6.4 | 0+073 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.5 | 0+073 | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская область,
г.Полярные Зори, IV микррайон, ул. Энергетиков д.35»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,222 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+222 | 0,222 | - | 0,5 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+222 | - | 0,222 | - | 0,5 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

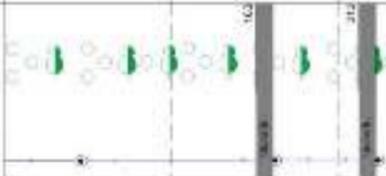
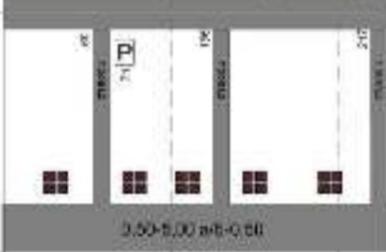
**Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская область,
г.Полярные Зори, IV микррайон, ул. Энергетиков д.35»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,222 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|---------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+060 | - | асфальтобетон | к гаражам | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+136 | - | асфальтобетон | проезд | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+163 | асфальтобетон | проезд | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+213 | асфальтобетон | проезд | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+217 | | грунт | проезд | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Линейный график

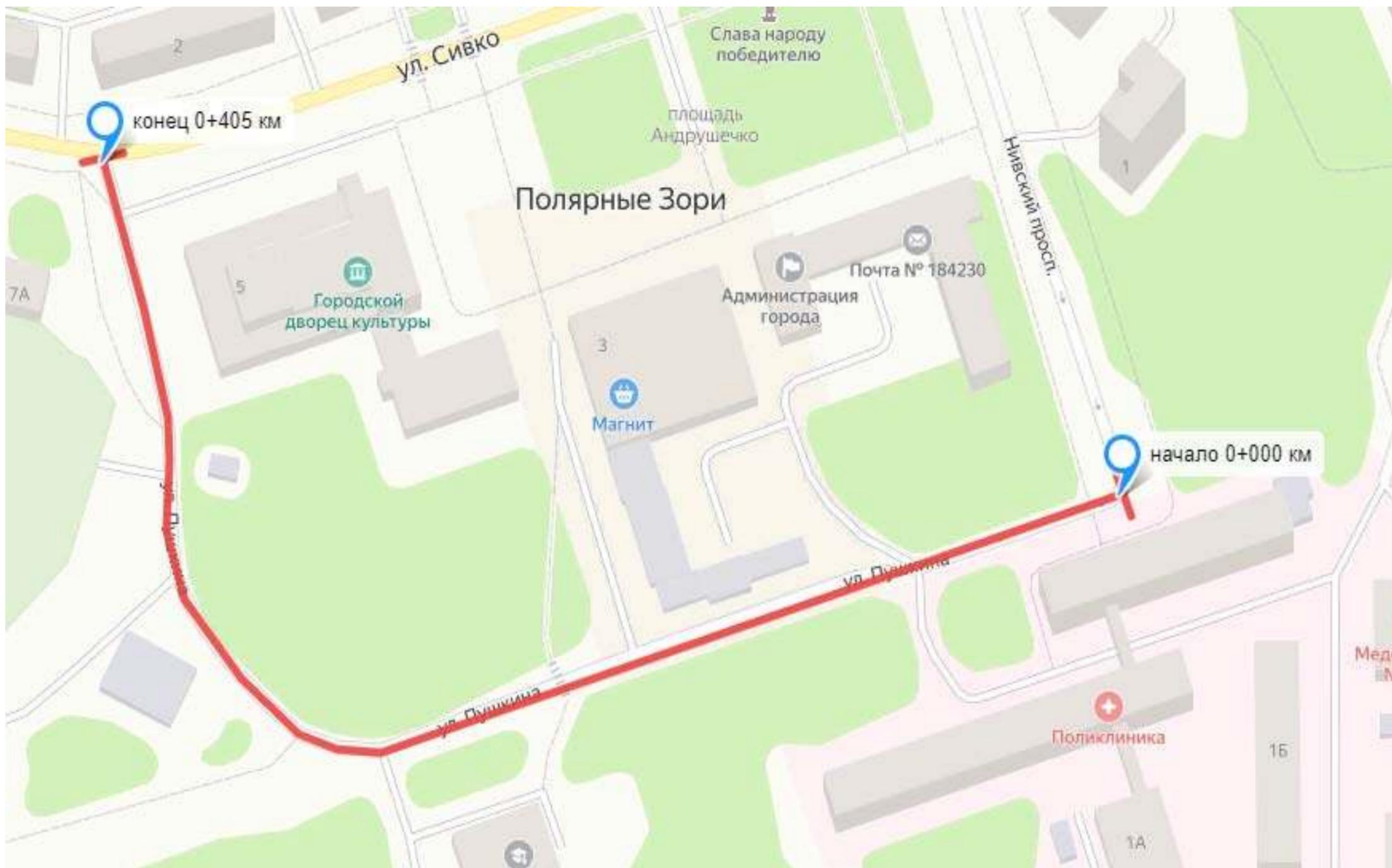
(км: 0-1)

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков д.35 (0,000-0,222 км)

| | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори, с подведомственной территорией | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименования дорожных организаций | | 2 | | | | | |
| Уклоны, $\sigma_{\text{ср}}$ | | 3 | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | | | | |
| | Справа | 7 |  | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 3,50+5,00 мБ-0,00 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1.мБ-3см, цБ-12см 2.цБ-20см, песок-20см | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащиты | Слева | 19 | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | |
| Защитные, оползневые и волномерзлотные участки | | 21 | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | |

**1.21 Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина
(проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)**

**47 419 ОП МГ 18
(км 0+000 – км 0+405)**



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1 Наименование автомобильной дороги Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)

2.1. Участок дороги от км 0+000 до км 0+405

2.2. Протяженность дороги (участка), км: 0,405

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+405 | 0,405 | | 0+405 | | | |

2.3. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко) | 0+000 | 0+405 | V(-) |

2.4. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,405 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,405 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,405 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,405 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,405 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 2,227 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,822 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,822 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 25,200 | | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 10,400 | | | | | | | | |
| 0+050 | 7,000 | | | | | | | | |
| 0+075 | 12,300 | | | | | | | | |
| 0+100 | 35,100 | | | | | | | | |
| 0+125 | 38,700 | | | | | | | | |
| 0+150 | 36,600 | | | | | | | | |
| 0+175 | 28,400 | | | | | | | | |
| 0+200 | 30,100 | | | | | | | | |
| 0+225 | 40,600 | | | | | | | | |
| 0+250 | 27,800 | | | | | | | | |
| 0+275 | 29,300 | | | | | | | | |
| 0+300 | 25,800 | | | | | | | | |
| 0+325 | 31,700 | | | | | | | | |
| 0+350 | 34,700 | | | | | | | | |
| 0+375 | 22,200 | | | | | | | | |
| 0+400 | 28,300 | | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,405 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 1 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 22 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 4 | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 4 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 8 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 6 | | | | | | |

4.9. Служебные, производственные и жилые здания

| На 2021 г. | Служебные | | Жилые | | Производственные | | | | | | | | |
|------------|------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|---|
| | Число, шт. | Полезная площадь, м ² | Число домов, шт. | Число квартир, шт. | Мастерские | | Гаражи | | Склады | | Прочие | | |
| | | | | | Число зданий, шт. | Число станко-мест, шт. | Число зданий, шт. | Число машино-мест, шт. | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 2021 г. | - | - | | | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,810 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,810 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 6 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 6 | | | | | | |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,405 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Конец дороги с односторонним движением | 5.6 | 0+042- | | - | - | - | - | - | уд |
| Въезд запрещен | 3.1 | 0+042 | | | | | | | уд |
| Осторожно, дети | 1.23 | 0+090 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Направление действия | | | | | 8.3.3 | | | | уд |
| Работает эвакуатор | | | | | 8.24 | | | | уд |
| Остановка запрещена | | | - | - | 3.27 | - | - | - | уд |
| Дети | 1.23 | 0+123 | | | | | | | уд |
| Табличка «зона действия» | 8.2.1 | 0+123 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+162 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+162 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+162 | - | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+167 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+167 | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 5.20 | 0+167 | - | - | уд |
| Опасный поворот | 1.11.1 | 0+174 | | | | | - | - | уд |
| Стоянка запрещена | | | | | 3.28 | | | | уд |
| зона действия | | | | | 8.2.2 | | | | уд |
| работает эвакуатор | | | | | 8.24 | | | | уд |
| Осторожно, дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+186 | - | - | уд |
| Табличка «Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+186 | | | уд |
| Осторожно, дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+233 | - | - | уд |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 0+298 | - | - | | | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,405 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+152 | 0+162 | 0,010 | - | - | - | - | - | металл | - | уд |
| 0+157 | 0+162 | | 0,005 | | | | | металл | | уд |
| 0+166 | 0+185 | 0,019 | | | | | | металл | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,405 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+405 | 0,405 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+405 | | 0,405 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

наличия и технического состояния съездов (въездов)

на автомобильной дороге «Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,405 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение,км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|-------------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|-----------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего капремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+079 | | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+140 | | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+215 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+238 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+294 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+398 | | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (проезд от МСЧ-18 до ул.Сиаю)

(км: 0-1)

| | | | | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | |
| Уклоны, $C_{\text{уд}}$ | | 3 | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1.А5-3см | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащитки | Слева | 19 | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | |
| Защитные, опорные и вечнозеленые участки | | 21 | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | |

1.22 «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственным территорией, ул.Сосновая»

47 419 ОП МГ 54

(км 0+000 – км 0+310)

Ситуационный план дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, ул.Сосновая»

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+310

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,310

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+310 | 0,310 | | 0+310 | | | |

2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность

| Наименование подъезда (обхода) | Место примыкания подъездов (начало обхода), км+ | Протяженность, км |
|--------------------------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| - | - | - |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, ул.Сосновая» | 0+000 | 0+310 | V |

2.6. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск-Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4.ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,310 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.2. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | 0,310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.3.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 1,200 | | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 52,200 | | | | | | | | |
| 0+050 | -38,300 | | | | | | | | |
| 0+075 | 0,200 | | | | | | | | |
| 0+100 | 17,500 | | | | | | | | |
| 0+125 | -21,700 | | | | | | | | |
| 0+150 | -27,400 | | | | | | | | |
| 0+175 | 15,700 | | | | | | | | |
| 0+200 | 24,200 | | | | | | | | |
| 0+225 | 21,400 | | | | | | | | |
| 0+250 | 19,800 | | | | | | | | |
| 0+275 | 3,400 | | | | | | | | |
| 0+300 | -6,100 | | | | | | | | |
| 0+310 | -0,700 | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | - | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | 0,310 | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | 0,310 | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,310 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | - | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 1,860 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,240 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,240 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.9. Служебные, производственные и жилые здания

| На 2021 г. | Служебные | | Жилые | | Производственные | | | | | | | | |
|---------------|---------------|--|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--|---|
| | Число, шт. | Полезная площадь, м ² | Число домов, шт. | Число квартир, шт. | Мастерские | | Гаражи | | Склады | | Прочие | | |
| | | | | | Число зданий, шт. | Число станко- мест, шт. | Число зданий, шт. | Число машино- мест, шт. | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 2021 г. | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,620 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,620 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов)

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|---|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно- песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно- песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно- песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 2 | | | | | | |
| Итого | 2 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская область, МО
г.Полярные Зори с подведомственной территорией, ул.Сосновая»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,310 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|----------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+310 | 0,310 | - | 0,5 | - | Грунт | - | - | Уд. |
| 0+000 | 0+310 | - | 0,310 | - | 0,5 | Грунт | - | - | Уд. |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская область, МО
г.Полярные Зори с подведомственной территорией, ул.Сосновая»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,310 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+263 | грунт | К домам | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | Уд. |
| 0+263 | - | грунт | К домам | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | Уд. |

Линейный график

(км: 0-1)

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, ул.Сосновая (0,000-0,310 км)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, $\sigma_{\text{св}}$ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,50-5,00 грунт-0,50 | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. Грунт - 20 см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, сползающие и вечномёрзлые участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

1.23 «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул.Заречная»

47 419 ОП МГ 56

(км 0+000 – км 1+100)

Ситуационный план дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги «Мурманская обл., г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул.Заречная»

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+100

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,100

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+100 | 1,100 | | 1+100 | | | |

2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность

| Наименование подъезда (обхода) | Место примыкания подъездов (начало обхода), км+ | Протяженность, км |
|--------------------------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| - | - | - |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| «Мурманская обл., г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул.Заречная» | 0+000 | 1+100 | IV |

2.6. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги
Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 2021 г. | 1,100 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 2021 г. | - | 1,100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 1,100 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 1,100 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 1,100 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 7,700 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 5,500 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 5,500 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы
4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 1,500 | | | | | | | | |
| 0+025 | 53,100 | | | | | | | | |
| 0+050 | -34,600 | | | | | | | | |
| 0+075 | 0,200 | | | | | | | | |
| 0+100 | 17,700 | | | | | | | | |
| 0+125 | -22,800 | | | | | | | | |
| 0+150 | -32,400 | | | | | | | | |
| 0+175 | 14,500 | | | | | | | | |
| 0+200 | 27,100 | | | | | | | | |
| 0+225 | 21,600 | | | | | | | | |
| 0+250 | 17,900 | | | | | | | | |
| 0+275 | 2,300 | | | | | | | | |
| 0+300 | -5,200 | | | | | | | | |
| 0+325 | -0,700 | | | | | | | | |
| 0+350 | 12,700 | | | | | | | | |
| 0+375 | -2,100 | | | | | | | | |
| 0+400 | -3,600 | | | | | | | | |
| 0+425 | 18,700 | | | | | | | | |
| 0+450 | 3,400 | | | | | | | | |
| 0+475 | -39,200 | | | | | | | | |
| 0+500 | -71,200 | | | | | | | | |
| 0+525 | 11,100 | | | | | | | | |
| 0+550 | 2,000 | | | | | | | | |
| 0+575 | 5,600 | | | | | | | | |
| 0+600 | 0,300 | | | | | | | | |
| 0+625 | 13,400 | | | | | | | | |
| 0+650 | -21,300 | | | | | | | | |
| 0+675 | -27,300 | | | | | | | | |
| 0+700 | 25,600 | | | | | | | | |
| 0+725 | 13,100 | | | | | | | | |

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+750 | 5,300 | | | | - | - | - | - | - |
| 0+775 | 56,100 | | | | | | | | |
| 0+800 | -47,600 | | | | | | | | |
| 0+825 | 0,200 | | | | | | | | |
| 0+850 | 17,800 | | | | | | | | |
| 0+875 | -28,900 | | | | | | | | |
| 0+900 | -30,300 | | | | | | | | |
| 0+925 | 17,200 | | | | | | | | |
| 0+950 | 23,300 | | | | | | | | |
| 0+975 | 21,400 | | | | | | | | |
| 1+000 | 17,700 | | | | | | | | |
| 1+025 | 3,200 | | | | | | | | |
| 1+050 | -3,200 | | | | | | | | |
| 1+075 | -0,700 | | | | | | | | |
| 1+100 | 13,500 | | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | - | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 2,200 | | | | | | |
| Засевом трав | 2,200 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

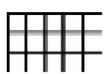
**Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул. Заречная»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,100 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|----------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 1+100 | 1,100 | - | 0,5 | - | Грунт | - | - | Уд. |
| 0+000 | 1+100 | - | 1,100 | - | 0,5 | Грунт | - | - | Уд. |

Условные обозначения

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Продольные уклоны: черта, направленная вверх слева направо - движение на подъем; черта, направленная вниз слева направо - движение на спуск | | Радиусы кривых в плане R – радиус кривой L – длина кривой α – угол поворота |
| | Асфальтобетонное покрытие | | Покрытие местное из булыжного и колотого камня |
| | Щебеночное покрытие | | Покрытие из ж/б плит |
| | Цементобетонное покрытие | | Грунт |
| | Гравийное покрытие | | Покрытие из ПГС, ПЩС |
| | Кромка покрытия | | Бровка |
| | Граница полосы отвода | | Километровый столб |
| | Мосты: Деревянные (цвет линий - синий) Долговечные (цвет линий - красный) | | Водопропускные трубы: Деревянные (цвет линий - синий) Долговечные (цвет линий - красный) <small>Цифры на условных обозначениях труб указывают на диаметр, размер и номер трубы</small> |
| | Автобусная остановка | | Автонавигатор |
| | Карман | | Посадочная площадка |
| | Направляющие устройства | | Ограждения Черные цифры на условных обозначениях ограждений указывают длину в метрах |
| | Съезды с твердым покрытием, примыкания и пересечения | | Съезды с частичным покрытием |
| | Освещение | | ЛЭП 3 пр. – количество проводов |
| | Кабель связи, кабель технологической связи, воздушные линии технологической связи, 3 пр. – количество проводов | | Газопровод |
| | ЛЭП 3 пр. – количество проводов | | Железнодорожные пути |

| | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
|  | Город республиканского подчинения, город областного подчинения, город районного подчинения, поселок городского типа, село, хутор, поселок, деревня, колхоз, совхоз, фермерские хозяйства, прочие населенные пункты |  | Нежилая застройка |
|  | Автомобильная дорога |  | Административные здания |
|  | База отдыха |  | Гаражи |
|  | Дачи |  | Детский оздоровительный лагерь |
|  | Сельскохозяйственные постройки |  | Спорткомплекс |
|  | Лесная полоса |  | Одиночные крупные деревья |
|  | Газон |  | Лес |
|  | Кустарник |  | Выгон |
|  | Пашня |  | Огород |
|  | Поросль |  | Пустырь |
|  | Парк |  | Сады |
|  | Овраг, балка |  | Сквер |
|  | Болото |  | Бурелом |
|  | Вырубка |  | Пруд, озеро |
|  | Карьер |  | Кладбище |

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Горелый или сухой участок леса |  | Река, ручей, водохранилище, канал |
|  | Горный массив |  | Обрывы скалистые |
|  | Детская площадка |  | Овощехранилище |
|  | Общественные погребы |  | Лесопилка |
|  | Пляж |  | Свалка |
|  | Стадион |  | Спортивная площадка |
|  | Автостоянка |  | Площадь |
|  | Территория ИТУ |  | Территория воинской части |
|  | Строительная площадка |  | Территория предприятия |
|  | Территория объекта сервиса |  | Частный земельный участок |
|  | Территория детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений |  | Территория жилого дома |
|  | Территория культурных и исторических достопримечательностей и памятников |  | Территория медицинских учреждений |
|  | Снегозащитные участки |  | Снегозащитные сооружения, шпты, заборы |
|  | Работующие снегозащитные насаждения |  | Мойка |
|  | ДПС |  | СТО |

| | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
|  | Гостиница, мотель |  | Кемпинг |
|  | Стоянка автомобилей |  | Площадка отдыха |
|  | Ресторан, кафе, буфет, столовая, закусочная, бар |  | Почта, телефон, телеграф |
|  | Больница, скорая помощь |  | Травмпункт, фельдшерский пункт |

**Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством»
города Полярные Зори.**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАСПОРТА

**автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования г. Полярные Зори
с подведомственной территорией Мурманской области**

ТОМ 1

Составлен по состоянию на
«19» ноября 2021 года

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «КОНТОДОР»
Генеральный директор

А. Н. Любчик

от «_____» _____ 2021 года

Подпись

МП

УТВЕРЖДАЮ

МКУ «Управление городским хозяйством»

Начальник

Л.Н.Смирнов

от «_____» _____ 2021 года

Подпись

МП

| ТОМ 1 | | стр |
|-------------------------|---|-----|
| Введение | | 3 |
| г. Полярные Зори | | |
| 1.1 | Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Энергетиков (от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья). | 4 |
| 1.2 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул.Партизан Заполярья (от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка) | 19 |
| 1.3 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул.Ломоносова (от д. 1аул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова) | 28 |
| 1.4 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а)) | 42 |
| 1.5 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский | 53 |
| 1.6 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от д. 8б (магазин «Людмила») до выезда из города (автомойка) | 63 |
| 1.7 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко д.9) | 71 |
| 1.8 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул.Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118 | 81 |
| 1.9 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус») | 89 |
| 1.10 | Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (на водозабор от АЗС «Скарус») | 99 |
| 1.11 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори - Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свинокомплекса) | 107 |
| 1.12 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50) | 116 |
| 1.13 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1) | 122 |
| 1.14 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка» от автодороги ГЭМ до «железнодорожных домов») | 130 |
| 1.15 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори "Стелла" (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у "Стеллы") | 136 |
| 1.16 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза) | 143 |
| 1.17 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, путепровод через ж/д С-Петербург-Мурманск | 152 |
| 1.18 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул.Пушкина | 157 |
| 1.19 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, участки внутриквартальных дорог до придомовой территории | 162 |
| 1.20 | Мурманская область, г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков д. 35 | 174 |
| 1.21 | Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко) | 179 |
| 1.22 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, ул. Сосновая | 188 |
| 1.23 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул. Заречная | 194 |
| Условные обозначения | | 200 |

| ТОМ 2 | | стр |
|------------------------|--|-----|
| Введение | | 3 |
| н. п. Африканда | | |
| 2.1 | Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда (от перекрестка а/д Полярные Зори - Африканда до д. 4 ул. Мира (центральная автодорога)) | 5 |
| 2.2 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул.Мира | 12 |
| 2.3 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул. Первомайская, ул. Советская | 18 |
| 2.4 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул. Комсомольская | 25 |
| 2.5 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул. Строительная | 31 |
| 2.6 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, ул. Строительная - ул. Ленина | 37 |
| 2.7 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда (примыкающая к ж/д поезду 1219 км ст. Африканда) | 42 |
| 2.8 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда (в сторону бывшей обогатительной фабрики) | 48 |
| 2.9 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Африканда, от остановки «Африканда конечная» в н.п. Африканда -1 до ул. Привокзальная д.3 | 54 |
| 2.10 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (от бывшей обогатительной фабрики через железнодорожный переезд до водозаборных сооружений) | 60 |
| н.п. Зашеек | | |
| 3.1 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул.Октябрьская (1 участок) | 77 |
| 3.2 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Октябрьская (2 участок) | 82 |
| 3.3 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Полярная (1 участок) | 87 |
| 3.4 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Полярная (2 участок) | 96 |
| 3.5 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Станционная (1 участок) | 101 |
| 3.6 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Станционная (2 участок) | 107 |
| 3.7 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, проезд ул. Веденева - ул. Новая 6 «а» (1 участок) | 112 |
| 3.8 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, проезд ул. Веденева - ул. Новая 3 «а» (2 участок) | 118 |
| 3.9 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Лесная | 123 |
| 3.10 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, пер. Октябрьский | 128 |
| 3.11 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Складская | 133 |
| 3.12 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Новая | 138 |
| 3.13 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Веденева | 144 |
| 3.14 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Школьная | 150 |
| 3.15 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Зашейковская | 155 |
| 3.16 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, пер. Клубный | 161 |
| 3.17 | Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Строителей | 168 |
| 3.18 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек поворот в н.п. Зашеек до остановки «Лесозавод» | 172 |
| 3.19 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек, ул. Первомайская | 190 |
| 3.20 | Мурманская область, МО г. Полярные Зори, н.п. Зашеек автомобильная дорога местного значения | 196 |
| 3.21 | Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, н.п. Зашеек внутриквартальные проезды и тротуары | 202 |
| Условные обозначения | | 209 |

Введение.

Технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией разработан согласно муниципальному контракту № 31п-2021 от 22 октября 2021 года на оказание услуги по Актуализации технических паспортов в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией между Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством» города Полярные Зори и ООО «КОНТОДОР» г. Санкт-Петербург в соответствии с требованиями «Типовой инструкции по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования» ВСН 1-83. Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в ноябре 2021 г.

В паспортах автомобильных дорог не приводятся некоторые ведомости, так как данные элементы на обследуемых дорогах (улицах) отсутствуют и в межпаспортный период их появление на прогнозируется. Точность измерений была принята согласно ОДН 218.0.006-2002.

- Для продольного уклона проезжей части не менее 5 ‰;
- Для угла поворота трассы не менее 10°;
- Для протяженности автодороги должна быть не менее 100 м;
- Для ширины проезжей части и обочин не менее 0,1 м;
- Для высоты наземных коммуникаций не менее 0,1 м.

В работе приняли участие:

Любчик А.Н. – генеральный директор

Корст А.В. – технический директор

Еликова Н.В. – руководитель проектов

Сильченко Е.А. – инженер - проектировщик

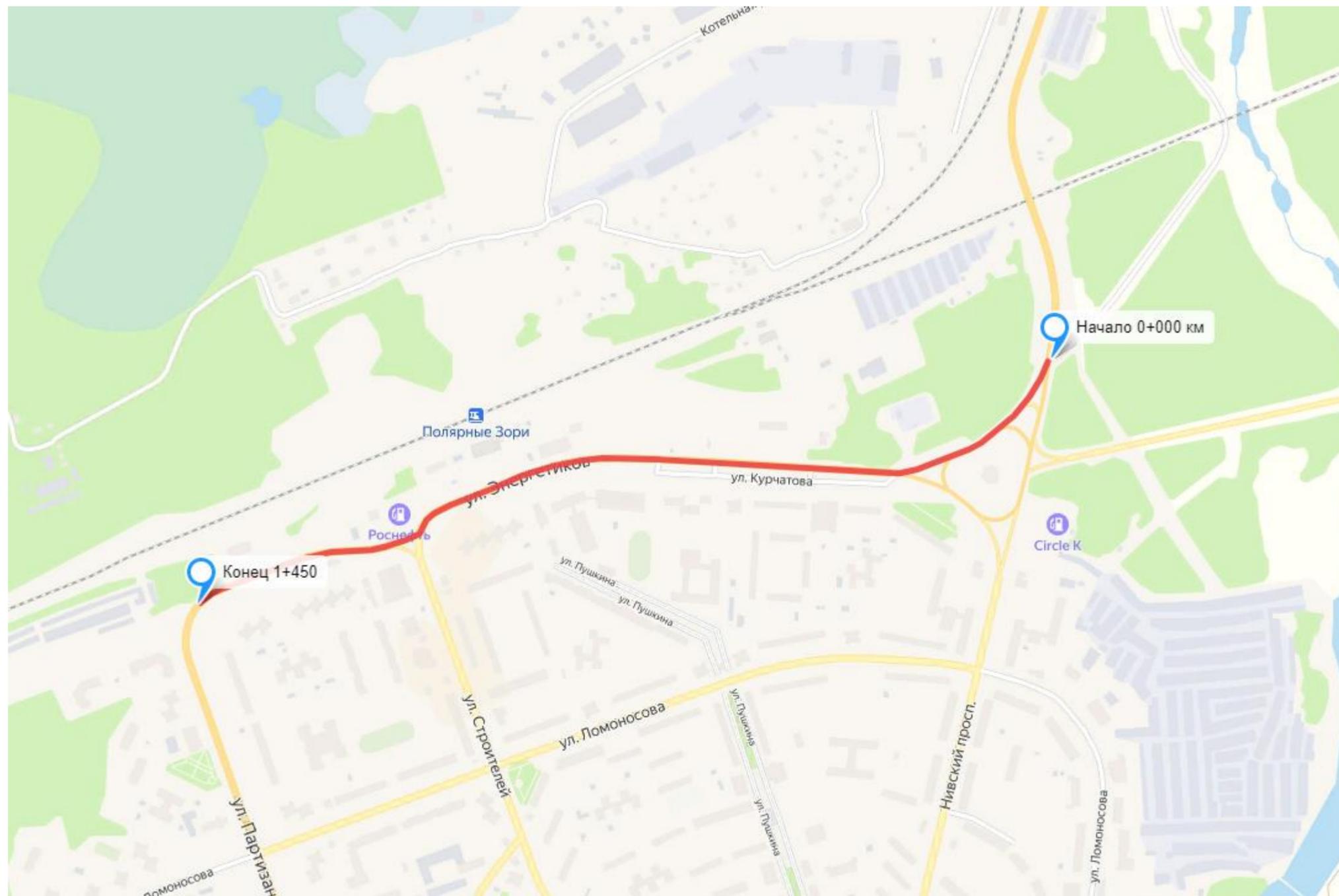
Демичев А.А. – инженер - проектировщик

**Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори**

**1.1 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков (от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья).**

**47 419 ОП МГ 1
(км 0+000 – км 1+450)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья.

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+450

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,450

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+450 | 1,450 | | 1+450 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья. | 0+000 | 1+450 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,607 | 0,451 | 0,392 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 1,450 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 1,450 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 1,450 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 1,450 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 11,861 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 10,136 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 9,842 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,294 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 1,554 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 2,486 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 25,000 | 25,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 11,700 | 11,700 | | | | | | | |
| 0+050 | 8,000 | 8,000 | | | | | | | |
| 0+075 | 17,000 | 17,000 | | | | | | | |
| 0+100 | 36,100 | 36,100 | | | | | | | |
| 0+125 | 40,700 | 40,700 | | | | | | | |
| 0+150 | 37,800 | 37,800 | | | | | | | |
| 0+175 | 35,400 | 35,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 32,100 | 32,100 | | | | | | | |
| 0+225 | 42,500 | 42,500 | | | | | | | |
| 0+250 | 29,800 | 29,800 | | | | | | | |
| 0+275 | 30,300 | 30,300 | | | | | | | |
| 0+300 | 26,800 | 26,800 | | | | | | | |
| 0+325 | 34,700 | 34,700 | | | | | | | |
| 0+350 | 35,700 | 35,700 | | | | | | | |
| 0+375 | 28,100 | 28,100 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+400 | 32,300 | 32,300 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+425 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 0+450 | 38,700 | 38,700 | | | | | | | |
| 0+475 | 46,200 | 46,200 | | | | | | | |
| 0+500 | 32,800 | 32,800 | | | | | | | |
| 0+525 | 28,300 | 28,300 | | | | | | | |
| 0+550 | 22,800 | 22,800 | | | | | | | |
| 0+575 | 27,300 | 27,300 | | | | | | | |
| 0+600 | 32,500 | 32,500 | | | | | | | |
| 0+625 | 27,300 | 27,300 | | | | | | | |
| 0+650 | 24,600 | 24,600 | | | | | | | |
| 0+675 | 11,000 | 11,000 | | | | | | | |
| 0+700 | 10,900 | 10,900 | | | | | | | |
| 0+725 | 11,100 | 11,100 | | | | | | | |
| 0+750 | 3,800 | 3,800 | | | | | | | |
| 0+775 | 11,400 | 11,400 | | | | | | | |
| 0+800 | 30,500 | 30,500 | | | | | | | |
| 0+825 | 24,100 | 24,100 | | | | | | | |
| 0+850 | 16,000 | 16,000 | | | | | | | |
| 0+875 | 20,100 | 20,100 | | | | | | | |
| 0+900 | 20,700 | 20,700 | | | | | | | |
| 0+925 | 39,800 | 39,800 | | | | | | | |
| 0+950 | 9,700 | 9,700 | | | | | | | |
| 0+975 | -16,600 | -16,600 | | | | | | | |
| 1+000 | 2,200 | 2,200 | | | | | | | |
| 1+025 | 18,000 | 18,000 | | | | | | | |
| 1+050 | 10,600 | 10,600 | | | | | | | |
| 1+075 | 19,500 | 19,500 | | | | | | | |
| 1+100 | 22,100 | 22,100 | | | | | | | |
| 1+125 | 18,300 | 18,300 | | | | | | | |
| 1+150 | 21,900 | 21,900 | | | | | | | |
| 1+175 | 18,200 | 18,200 | | | | | | | |
| 1+200 | 15,700 | 15,700 | | | | | | | |
| 1+225 | 28,300 | 28,300 | | | | | | | |
| 1+250 | 19,200 | 19,200 | | | | | | | |
| 1+275 | 17,100 | 17,100 | | | | | | | |
| 1+300 | -6,100 | -6,100 | | | | | | | |
| 1+325 | -13,700 | -13,700 | | | | | | | |
| 1+350 | -3,600 | -3,600 | | | | | | | |
| 1+375 | 32,300 | 32,300 | | | | | | | |
| 1+400 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 1+425 | 38,700 | 38,700 | | | | | | | |
| 1+450 | 46,200 | 46,200 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 1 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 3 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 2,070 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 2 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,064 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 34 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 3 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 2 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 5 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 3 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 17 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.7. Предприятия автотранспортной службы

4.7.5 Автостанции, автовокзалы

| Местоположение, км + | Наименование предприятия и населенного пункта | Мощность (количество пассажиров) | Ведомственная принадлежность | Наличие (шт.) на 2021 г. | | | | | | | |
|----------------------|---|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| | | | | 2021 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+924 | Автозаправочная станция «Роснефть» | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+990 | Автозаправочная станция «Вега» | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

4.8. Характеристика дороги по снегозаносимости

| На 2021 г. | Протяженность заносимых участков, км | | Наличие и протяженность снегозащитных элементов, км | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------------------------|-------------|---|--------|-------------------|--------|--------------------|--------|-------|--------------|----------------|--------|--------------------------|--------|-------|--------|
| | Всего | В том числе | Лесопосадок | | | | Постоянных заборов | | Щитов | | Плетней прочих | | Всего обеспечено защитой | | | |
| | | | всего | | в т.ч. работающих | | слева | справа | шт. | линий защиты | слева | справа | слева | справа | | |
| | | | слева | справа | слева | справа | | | | | | | | | слева | справа |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2021 г. | 1 | 1,215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4.9. Служебные, производственные и жилые здания

| На 2021 г. | Служебные | | Жилые | | Производственные | | | | | | | | |
|------------|------------|----------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---|
| | Число, шт. | Полезная площадь, м² | Число домов, шт. | Число квартир, шт. | Мастерские | | Гаражи | | Склады | | Прочие | | |
| | | | | | Число зданий, шт. | Число станко-мест, шт. | Число зданий, шт. | Число машино-мест, шт. | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м² | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м² | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 2021 г. | - | - | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 1,132 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | - | | | | | | |
| трехрядные | 1,132 | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | - | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,777 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 1,294 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,902 | | | | | | |
| Грунто - щебень | 0,392 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 22 | | | | | | |
| Цементобетонное | 1 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | 1 | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 1 | | | | | | |
| Итого | 25 | | | | | | |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния автобусных остановок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Название остановки | Наличие элементов (есть, нет) | | | | Год | | Техническое состояние автопавильнов (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----------|-----------|-------------------------|--|
| Справа | Слева | | Заездной карманс тверд. покр. | ПСП | Посадочная площадка | Павильон | Постройки | Последнего кап. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+409 | - | ост. Курчатова | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |
| 0+835 | - | - | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

**наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступи дорогу | 2.4 | 0+103 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Круговое движение | 4.3 | 0+103 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Движение транспортных средств с опасным грузом | 3.32 | 0+117 | | | | | | | хор |
| Движение прямо | 4.1.1. | 0+117 | | | | | | | хор |
| Место стоянки | 6.4 | 0+227 | | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+325 | | | | | | | хор |
| Пересечение с круговым движением | - | - | - | - | 1.7 | 0+309 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+400 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+400 | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | 0+406 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+406 | - | | | | - | хор |
| Место остановки автобуса (или) троллейбуса | 5.16 | 0+409 | - | - | 5.16 | - | 0+409 | - | хор |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+851 | | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+851 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+870 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+870 | | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+870 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | 0+878 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 0+878 | | | | | | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+878 | | | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 1.17 | 0+899 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+899 | | | хор |
| Расстояние до объекта | - | - | - | - | 8.1.1 | 0+899 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+975 | - | - | | | - | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+975 | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | 0+982 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+982 | - | | | | | хор |
| Движение транспортных средств с опасным грузом | 3.32 | 1+032 | | | | | | | хор |
| Движение направо | 4.1.2 | 1+032 | | | | | | | хор |
| Место стоянки легкового такси | | | | | 5.18 | 1+093 | | | хор |
| Место стоянки | | | | | 6.4 | 1+097 | | | хор |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 1+422 | | | хор |
| Направление главной дороги | | | - | - | 8.13 | 1+422 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

**наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----|----------|---------------|---|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+826 | 0+890 | 0,064 | - | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

**наличия и технического состояния направляющих устройств
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----|----------|---------------|---|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+826 | 0+890 | 0,064 | - | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|----|
| | | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| Начало | Конец | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+235 | 1+450 | - | 1,215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,215 | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|--------|-------------------|-------|-----------|--------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнего ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+346 | 0+423- | - | 0,078 | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+433 | 0+558 | | 0,125 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+581 | 0+645 | | 0,064 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+663 | 1+025 | | 0,360 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 1+297 | 1+421 | 0,125 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 1+421 | 1+443 | 0,025 | | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|-----------------|-----------|---------|---|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+381 | 0+773 | 0,392 | - | 4,00 | - | Грунто - Щебень | - | - | уд |
| 0+916 | 1+367 | 0,451 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+916 | 1+367 | | 0,451 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|------------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островки безопасн. | Знак 2.4 | Постройки | Последнего капремо. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+145 | А/б | к Нивский пр. | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+190 | А/б | к Нивский пр. | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+218 | А/б | ул. Курчатова | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+423 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+441 | | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+550 | | А/б | парковка | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+568 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+572 | - | А/б | Парковка | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+627 | - | А/б | Парковка | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+654 | А/б | Во двор | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+769 | | А/б | Во двор магазина | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+780 | А/б | к кафе | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+912 | - | А/б | К АЗС | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+965 | - | А/б | К АЗС | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+996 | - | А/б | К АЗС | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 1+055 | А/б | ул. Строителей | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+059 | - | А/б | К АЗС | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+073 | - | А/б | К домам | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+106 | - | А/б | К магазину | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 1+118 | А/б | к домам | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 1+221 | А/б | К домам | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 1+285 | А/б | к предприятию | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+292 | - | А/б | к кафе | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+420 | - | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 1+450 | - | А/б | к предприятию | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,450 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+235 | 1+450 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 5,00 | - | - | - |

Линейный график

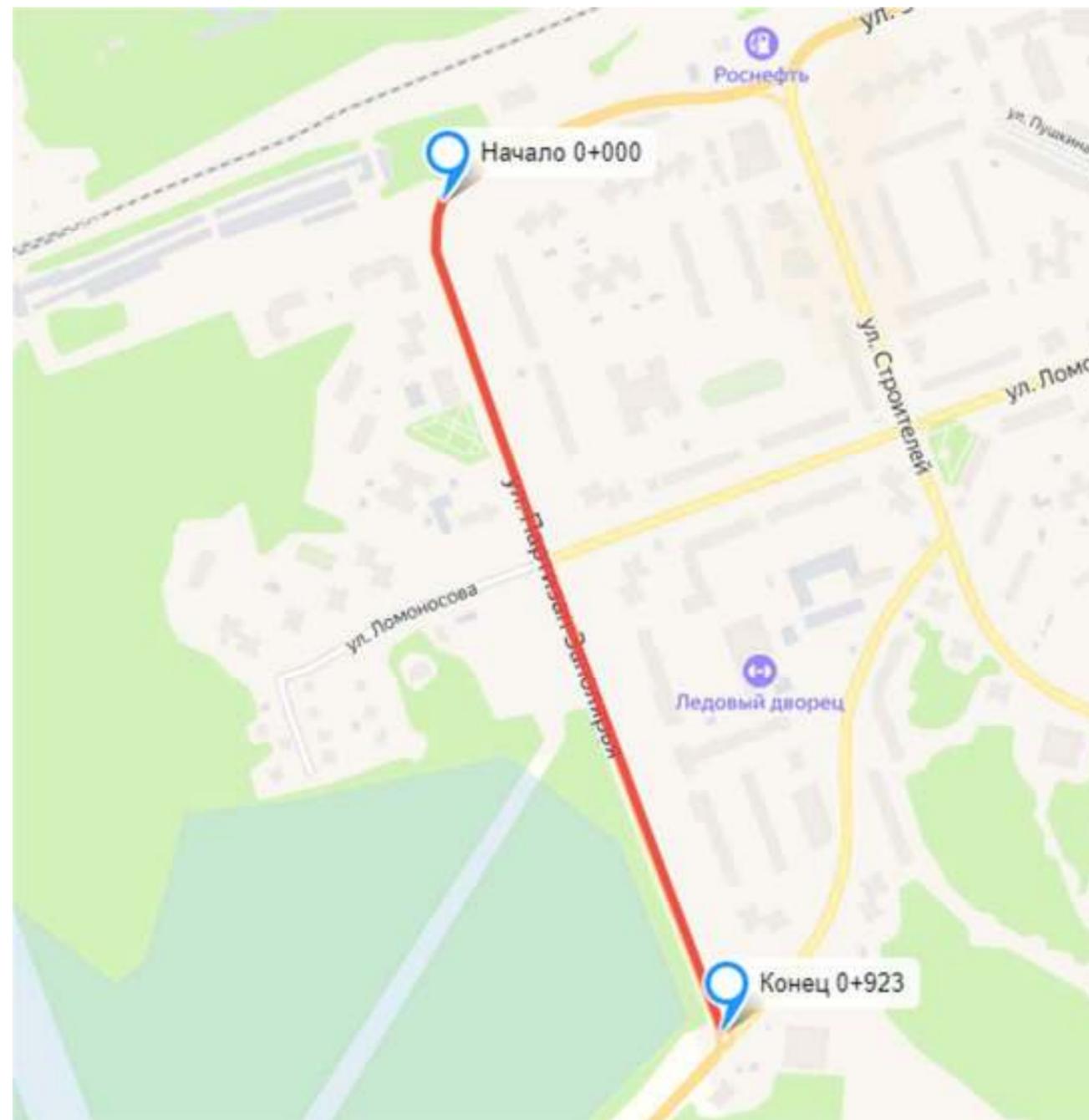
Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Энергетиков от путепровода (по правую сторону) до д.2 ул. Партизан Заполярья (0,000 - 1,450) (км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|---|----------|----------|----------|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией? | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, % _{ср} | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 | | |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 аБ-3см, аБ-12см 2. щеб-20см, песок-20см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок | Суглинок | Суглинок |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, оползневые и волнообразные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Уд.репатвритолью | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

**1.2. Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья (от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка))**

**47 419 ОП МГ 2
(км 0+000 – км 0+923)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+923

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,923

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+923 | 0,923 | | 0+923 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка) | 0+000 | 0+923 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 0,411 | 0,512 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,923 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2 Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,923 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,923 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,923 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрyтия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 8,511 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 6,207 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 5,887 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,320 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 2,404 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,240 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -28,500 | -28,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -8,600 | -8,600 | | | | | | | |
| 0+050 | -6,800 | -6,800 | | | | | | | |
| 0+075 | 22,800 | 22,800 | | | | | | | |
| 0+100 | 13,900 | 13,900 | | | | | | | |
| 0+125 | 6,300 | 6,300 | | | | | | | |
| 0+150 | 16,800 | 16,800 | | | | | | | |
| 0+175 | 0,700 | 0,700 | | | | | | | |
| 0+200 | 31,300 | 31,300 | | | | | | | |
| 0+225 | 10,800 | 10,800 | | | | | | | |
| 0+250 | 9,200 | 9,200 | | | | | | | |
| 0+275 | 6,400 | 6,400 | | | | | | | |
| 0+300 | 10,600 | 10,600 | | | | | | | |
| 0+325 | 16,600 | 16,600 | | | | | | | |
| 0+350 | 37,800 | 37,800 | | | | | | | |
| 0+375 | 19,500 | 19,500 | | | | | | | |
| 0+400 | 24,800 | 24,800 | | | | | | | |
| 0+425 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 0+450 | 26,100 | 26,100 | | | | | | | |
| 0+475 | 29,300 | 29,300 | | | | | | | |
| 0+500 | 21,200 | 21,200 | | | | | | | |
| 0+525 | 24,300 | 24,300 | | | | | | | |
| 0+550 | 33,100 | 33,100 | | | | | | | |
| 0+575 | 38,600 | 38,600 | | | | | | | |
| 0+600 | 41,300 | 41,300 | | | | | | | |
| 0+625 | 40,200 | 40,200 | | | | | | | |
| 0+650 | 33,700 | 33,700 | | | | | | | |
| 0+675 | 37,100 | 37,100 | | | | | | | |

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+700 | 33,700 | 33,700 | | | | | | | |
| 0+725 | 33,600 | 33,600 | | | | | | | |
| 0+750 | 27,100 | 27,100 | | | | | | | |
| 0+775 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 0+800 | 20,100 | 20,100 | | | | | | | |
| 0+825 | 24,400 | 24,400 | | | | | | | |
| 0+850 | 24,800 | 24,800 | | | | | | | |
| 0+875 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 0+900 | 26,100 | 26,100 | | | | | | | |
| 0+925 | 29,300 | 29,300 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 2 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 1 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,691 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 2 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,064 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 54 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 8 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 4 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 13 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 18 | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 8 | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,782 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 1,846 | | | | | | |
| Щебень | 1,028 | | | | | | |
| Асфальтобетон | 0,818 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт. км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 7 | | | | | | |
| Цементобетонное | 2 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 1 | | | | | | |
| Итого | 9 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния автобусных остановок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Название остановки | Наличие элементов (есть, нет) | | | | Год | | Техническое состояние автопавильнов (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----------|-----------|-------------------------|--|
| Справа | Слева | | Заездной карманс тверд. покр. | ПСП | Посадочная площадка | Павильон | Постройки | Последнего кап. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| - | 0+233 | Сквер Детский | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |
| 0+391 | - | Партизан Заполярья | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---|----------------------|--------------|------------|----------------|----------------------|-------------|------------|----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км+ | По центру, км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа, км+ | Слева, км+ | По центру, км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+004 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Дети | 1.23 | 0+044 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Дети | 1.23 | 0+092 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+092 | | | | | | | уд |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+105 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+105 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+105 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | | | - | - | 5.20 | 0+134 | - | - | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+146 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+146 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | - | | - | 5.19.1 | - | 0+146 | - | хор |
| Парковка (парковочное место) | 6.4 | 0+151 | | | | | | | хор |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.5. | 0+151 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+151 | | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 0+151 | - | - | - | | | хор |

| | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|---|--------|-------|-------|---|-----|
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+170 | - | - | уд |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+170 | - | - | хор |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+170 | - | - | хор |
| Парковка (парковочное место) | 6.4. | 0+170 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+193 | - | - | уд |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+193 | - | - | хор |
| Место остановки автобуса или троллейбуса | 5.16 | - | 0+231 | - | 5.16 | 0+231 | - | - | хор |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+250 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+273 | - | - | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+314 | - | - | - | - | - | - | хло |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+314 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | - | 0+314 | - | хор |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+322 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+322 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 0+322 | - | - | - | - | - | уд |
| Место остановки автобуса или троллейбуса | 5.16 | 0+381 | - | - | 5.16 | - | 0+381 | - | уд |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+407 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+407 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+407 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+505 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+505 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+505 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+551 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 5.20 | 0+553 | - | - | уд |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 0+597 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+597 | - | - | уд |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+597 | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.3 | 0+818 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+818 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+818 | - | - | уд |
| Уступите дорогу | 2.4 | 0+824 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Круговое движение | 4.3 | 0+824 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+824 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+847 | - | - | хор |
| Движение на право | - | - | - | - | 4.1.2 | 0+847 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+000 | 0+292 | 0,292 | - | - | - | хор |
| Пешеходная дорожка | 0+351 | 0+923 | - | 0,490 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|-------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+409 | 0,409 | - | 0,25 | - | А/б | - | - | уд |
| 0+000 | 0+409 | - | 0,409 | - | 1,75 | А/Б; Щебень | - | - | уд |
| 0+409 | 0+923 | 0,514 | - | 2,25 | - | А/Б; Щебень | - | - | уд |
| 0+409 | 0+923 | - | 0+514 | - | 2,25 | А/Б; Щебень | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|----------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+062 | - | А/б | Во двор д.4,2 | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+119 | - | А/б | К аптеке | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+149 | А/б | Во двор д.3,5 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+228 | - | А/б | К дет.саду | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+330 | - | А/б | ул. Ломоносова | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+330 | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 12 | 12 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+527 | А/б | К магазину | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+587 | А/б | К д.11 | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+712 | А/б | Во двор д.11 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярья от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,923 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+300 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 1,00 | - | - | - |
| 0+052 | 0+152 | - | ЛЭП | - | - | - | 16,00 | - | - | - | - |
| 0+315 | 0+465 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 45,00 | - | - | - |
| 0+611 | 0+741 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 45,00 | - | - | - |

Линейный график

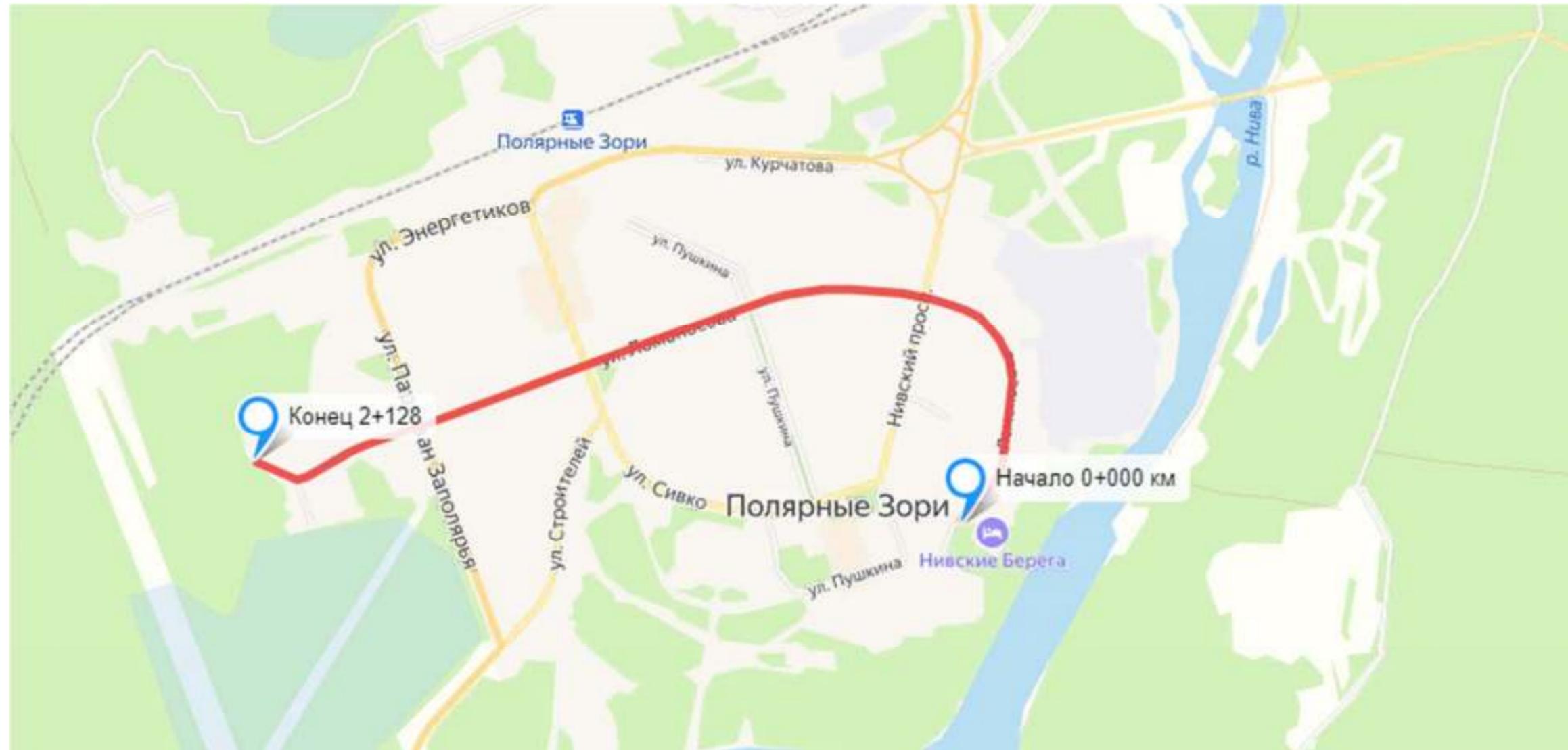
Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Партизан Заполярье от д.2 ул. Партизан Заполярья до выезда из города (автомойка) (0,000 - 0,923) (км: 0-1)

| | | | | |
|---|----------------------|----|--|----------|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, $0_{\text{до}}$ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,75-7,00 ш/б-0,25 2,25-7,00 ш/б-2,25 | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1. ш/б-3см, ш/б-12см 2. щеб-20см, песок-20см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок |
| Снегосвалимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Затопляемые, сползаемые и вечномёрзлые участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | Хорошее |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.3 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1а ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)**

**47 419 ОП МГ 3
(км 0+000 – км 2+128)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.5. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1а ул. Ломоносова д.35 ул. Ломоносова)

2.5. Участок дороги от км 0+000 до км 2+128

2.5. Протяженность дороги (участка), км: 2,128

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 2+128 | 2,128 | | 2,128 | | | |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова) | 0+000 | 2+128 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная с

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 1,798 | - | - | - | 0,330 | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | 0,015 | - | 1,872 | - | - | - | 0,241 |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 2,128 | | | | | | |
| Цементобетонные | 0,256 | | | | | | |
| асфальтобетонные | 1,872 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 1,872 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 16,975 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 16,556 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 16,263 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,293 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 9,558 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 3,170 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 0,000 | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -29,400 | -29,400 | | | | | | | |
| 0+050 | -18,800 | -18,800 | | | | | | | |
| 0+075 | -3,500 | -3,500 | | | | | | | |
| 0+100 | -6,800 | -6,800 | | | | | | | |
| 0+125 | 24,100 | 24,100 | | | | | | | |
| 0+150 | 23,600 | 23,600 | | | | | | | |
| 0+175 | 26,000 | 26,000 | | | | | | | |
| 0+200 | 21,200 | 21,200 | | | | | | | |
| 0+225 | 18,200 | 18,200 | | | | | | | |
| 0+250 | 18,200 | 18,200 | | | | | | | |
| 0+275 | 19,000 | 19,000 | | | | | | | |
| 0+300 | 29,000 | 29,000 | | | | | | | |
| 0+325 | 29,700 | 29,700 | | | | | | | |
| 0+350 | 22,600 | 22,600 | | | | | | | |
| 0+375 | 28,500 | 28,500 | | | | | | | |

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+400 | 22,600 | 22,600 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+425 | 28,500 | 28,500 | | | | | | | |
| 0+450 | 33,000 | 33,000 | | | | | | | |
| 0+475 | 36,300 | 36,300 | | | | | | | |
| 0+500 | 15,800 | 15,800 | | | | | | | |
| 0+525 | 21,200 | 21,200 | | | | | | | |
| 0+550 | 6,400 | 6,400 | | | | | | | |
| 0+575 | -2,000 | -2,000 | | | | | | | |
| 0+600 | 11,200 | 11,200 | | | | | | | |
| 0+625 | 6,100 | 6,100 | | | | | | | |
| 0+650 | 17,100 | 17,100 | | | | | | | |
| 0+675 | 14,100 | 14,100 | | | | | | | |
| 0+700 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |
| 0+725 | 5,800 | 5,800 | | | | | | | |
| 0+750 | 5,200 | 5,200 | | | | | | | |
| 0+775 | 24,900 | 24,900 | | | | | | | |
| 0+800 | -2,900 | -2,900 | | | | | | | |
| 0+825 | -19,700 | -19,700 | | | | | | | |
| 0+850 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |
| 0+875 | 12,900 | 12,900 | | | | | | | |
| 0+900 | 19,300 | 19,300 | | | | | | | |
| 0+925 | -2,500 | -2,500 | | | | | | | |
| 0+950 | 4,900 | 4,900 | | | | | | | |
| 0+975 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 1+000 | 11,200 | 11,200 | | | | | | | |
| 1+025 | 7,400 | 7,400 | | | | | | | |
| 1+050 | 4,500 | 4,500 | | | | | | | |
| 1+075 | 7,400 | 7,400 | | | | | | | |
| 1+100 | 17,300 | 17,300 | | | | | | | |
| 1+125 | 10,500 | 10,500 | | | | | | | |
| 1+150 | 15,200 | 15,200 | | | | | | | |
| 1+175 | 19,900 | 19,900 | | | | | | | |
| 1+200 | 23,300 | 23,300 | | | | | | | |
| 1+225 | 16,600 | 16,600 | | | | | | | |
| 1+250 | 19,300 | 19,300 | | | | | | | |
| 1+275 | 20,300 | 20,300 | | | | | | | |
| 1+300 | 19,900 | 19,900 | | | | | | | |
| 1+325 | 22,000 | 22,000 | | | | | | | |
| 1+350 | 26,900 | 26,900 | | | | | | | |
| 1+375 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 1+400 | 20,200 | 20,200 | | | | | | | |
| 1+425 | 20,300 | 20,300 | | | | | | | |
| 1+450 | 17,200 | 17,200 | | | | | | | |
| 1+475 | 11,000 | 11,000 | | | | | | | |
| 1+500 | 1,800 | 1,800 | | | | | | | |
| 1+525 | 11,400 | 11,400 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1+550 | -2,700 | -2,700 | | | | | | | |
| 1+575 | -6,900 | -6,900 | | | | | | | |
| 1+600 | -29,800 | -29,800 | | | | | | | |
| 1+625 | -27,100 | -27,100 | | | | | | | |
| 1+650 | -31,000 | -31,000 | | | | | | | |
| 1+675 | -22,000 | -22,000 | | | | | | | |
| 1+700 | -17,200 | -17,200 | | | | | | | |
| 1+725 | -29,500 | -29,500 | | | | | | | |
| 1+750 | -7,700 | -7,700 | | | | | | | |
| 1+775 | -11,500 | -11,500 | | | | | | | |
| 1+800 | -1,300 | -1,300 | | | | | | | |
| 1+825 | -18,100 | -18,100 | | | | | | | |
| 1+850 | 7,000 | 7,000 | | | | | | | |
| 1+875 | 4,300 | 4,300 | | | | | | | |
| 1+900 | -10,100 | -10,100 | | | | | | | |
| 1+925 | -17,800 | -17,800 | | | | | | | |
| 1+950 | -41,500 | -41,500 | | | | | | | |
| 1+975 | -25,700 | -25,700 | | | | | | | |
| 2+000 | 10,900 | 10,900 | | | | | | | |
| 2+025 | 1,000 | 1,000 | | | | | | | |
| 2+050 | -2,700 | -2,700 | | | | | | | |
| 2+075 | -6,900 | -6,900 | | | | | | | |
| 2+100 | -29,800 | -29,800 | | | | | | | |
| 2+125 | -27,100 | -27,100 | | | | | | | |
| 2+150 | -31,000 | -31,000 | | | | | | | |

4.5. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | 0,782 | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | - | | | | | | |

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 1 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 1 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 1,931 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 1 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,064 | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | 3,764 | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | 3 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 115 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 15 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 9 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 22 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 42 | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки сервиса | 1 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 24 | | | | | | |

4.7. Предприятия автотранспортной службы

4.7.3. Гостиницы, мотели, кемпинги

| Местоположение, км + | Наименование предприятия и населенного пункта | Мощность (количество мест) | Ведомственная принадлежность | Наличие (шт.) на 2021 г. | | | | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|----|----|----|---|
| | | | | 2021 г. | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | | | | | | | | | | 5 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 0+348 | Гостиница «Зоря» | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2+050 | Гостиница «Пиренга» | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |

4.7.6. Моечные пункты

| Местоположение, км + | Наименование предприятия и населенного пункта | Мощность (количество пассажиров) | Ведомственная принадлежность | Наличие (шт.) на 2021 г. | | | | | | | | |
|----------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|----|----|----|---|
| | | | | 2021 г. | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | | | | | | | | | | 5 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1+635 | Моечный пункт | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 1,599 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | 1,370 | | | | | | |
| трехрядные | 0,129 | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восемьрядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 4/1,599 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 3,186 | | | | | | |

4.10.10. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 39 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 2 | | | | | | |
| Итого | 41 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния автобусных остановок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Название остановки | Наличие элементов (есть, нет) | | | | Год | | Техническое состояние автопавильнов (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----------|-----------|-------------------------|--|
| Справа | Слева | | Заездной карманс тверд. покр. | ПСП | Посадочная площадка | Павильон | Постройки | Последнего кап. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| - | 0+950 | - | есть | нет | есть | есть | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+080 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+080 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Уступите дорогу | 2.4 | 0+090 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+090 | | | | | | | хор |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+136 | - | - | уд |
| Направление главной дороги | - | - | - | - | 8.13 | 0+136 | - | - | хор |
| Уступите дорогу | | | | | 2.4 | 0+189 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+193 | | - | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | - | 5.19.1 | | 0+193 | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+199 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 0+199 | - | - | - | - | - | хор |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+362 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Направление движения | 8.3.1 | 0+362 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+375 | | | | | | | хор |
| Движение запрещено | - | - | - | - | 3.2 | 0+392 | - | - | хор |
| Направление движения | - | - | - | - | 8.3.2 | 0+392 | - | - | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+474 | | | | | | | хор |

| | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|--------|---|--------|-------|--------|---|-----|
| время действия | 8.5.7 | 0+474 | | | | | | | хор |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+474 | | | | | | | хор |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | | | | | 3.4 | 0+489 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+581 | | | хор |
| Уступите дорогу | 2.4 | 0+590 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+590 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+590 | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+595 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 0+595 | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+610 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | - | 0+610- | | хор |
| Уступите дорогу | | | | | 2.4 | 0+617 | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+617 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 0+617- | - | - | - | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+661 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Детт | 1.23 | 0+661 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Дети | 1.23 | 0+712 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+712 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+777 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+777 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+777 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Стоянка запрещена | - | - | - | - | 3.28 | 0+783 | - | - | уд |
| Время действия | - | - | - | - | 8.0 | 0+783 | - | - | уд |
| Работает эвакуатор | - | - | - | - | 8.24 | 0+783 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+800 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 0+800 | | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+800 | | | | | | | уд |
| Искусственная неровность | | - | - | - | 5.20 | 0+808 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | - | - | - | 5.19.2 | 0+808 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 0+808 | - | | - | | | хор |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+864 | - | - | хор |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+864 | - | - | уд |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 0+884 | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+884 | - | - | хор |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+884 | - | - | уд |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+923 | - | - | уд |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+926 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Дети | 1.23 | 0+926 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Остановка автобуса | 5.16 | - | 0+963 | - | 5.16 | 0+963 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+966 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+966 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 0+971 | - | - | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | - | 0+971 | | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+971 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+977 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 0+977 | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | | | - | - | 5.20 | 0+977 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 1+013 | - | - | уд |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 1+013 | - | - | уд |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 1+034 | - | - | уд |

| | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|-------|---|--------|-------|-------|---|-----|
| Полиция | - | - | - | - | 7.13 | 1+215 | - | - | уд |
| Парковка | - | - | - | - | 6.4 | 1+230 | - | - | хор |
| Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса | - | - | - | - | 8.9.2 | 1+230 | - | - | хор |
| Направление действия | - | - | - | - | 8.3.2 | 1+230 | - | - | хор |
| Парковка | - | - | - | - | 6.4 | 1+249 | - | - | хор |
| Инвалиды | - | - | - | - | 8.17 | 1+249 | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 1+396 | | | | | | | хор |
| Дети | 1.23 | 1+419 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Дети | 1.23 | 1+457 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 1+457 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | 1.17 | 1+470 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 1+470 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 1+470 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1+503 | - | - | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | - | 5.19.1 | - | 1+503 | - | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 1+503- | - | - | | | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 1+508 | | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 1+508 | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 1+508 | - | - | хор |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 1+521 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 1+521 | - | - | уд |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 1+521 | - | - | уд |
| Дети | | | | | 1.23 | 1+536 | | | хор |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 1+536 | | | хор |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 1+609 | - | - | уд |
| Движение транспортных средств с опасными грузами | - | - | - | - | 3.32 | 1+669 | - | - | уд |
| Движение транспортных средств с взрывчатыми легко воспламеняющимися грузами запрещено | - | - | - | - | 3.33 | 1+669 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1+677 | - | - | | | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | - | 5.19.1 | - | 1+677 | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 1+683 | | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | | 1+683 | - | - | - | - | - | хор |
| Уступите дорогу | 2.4 | 1+711 | | | | | | | хор |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | - | - | - | - | 3.4 | 1+718 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 1+718 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1+733 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | | 1+733 | | хор |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 1+739 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 1+739 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | - | 1+739 | - | - | - | - | - | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 1+739 | - | - | | | | | хор |
| Время действия | 8.5.4 | 1+739 | | | | | | | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 1+739 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Стоянка запрещена | - | - | - | - | 3.28 | 1+803 | - | - | уд |
| Зона действия | | | | - | 8.2.4 | 1+803 | - | - | уд |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 1+873 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Жилая зона | 5.21 | 1+873 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Конец жилой зоны | - | - | - | - | 5.22 | 1+873 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------------|--------------------------------------|
| | | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| Начало | Конец | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | 15 | 16 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 0+039 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+039 | - | - | уд |
| 0+050 | 0+150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+100 | - | уд |
| 0+150 | 1+520 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1+370 | - | уд |
| 0+160 | 0+250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+090 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+000 | 0+148 | 0,148 | - | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+114 | 1+704 | - | 1,590 | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+602 | 2+050 | 1,448 | - | - | - | уд |

**Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., ул., кап.ремонт, неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|--------------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+009 | А/б | Во двор к д.2 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+103 | - | А/б | К дому 1/1 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+112 | А/б | Во двор к д.2а | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+189 | А/б | К ул. Белова | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+202 | - | А/б | Проезд | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+330 | - | А/б | К центру гигиены | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+371 | А/б | К гаражам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+377 | - | А/б | К гаражам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+434 | - | А/б | Во двор 5а | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+486 | А/б | Во двор 4,6 | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+548 | - | А/б | К центру занятости | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+605 | - | А/б | Нивский пр. | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+605 | А/б | Нивский пр. | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+647 | - | А/б | Во двор д.7 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+750 | А/б | Во двор д.8 | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+768 | - | А/б | Во двор д.9 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+778 | А/б | К площади | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+819 | - | А/б | К д.11 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+823 | А/б | Во вор д.10 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+936 | - | А/б | Проезд | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+936 | А/б | Проезд | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+980 | - | А/б | Ул. Пушкина | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+020 | - | А/б | Во двор к д.12 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+040 | А/б | Во двор к д.17 | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+155 | - | А/б | Во двор д.17а | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+205 | - | А/б | Во двор д.19 | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+270 | А/б | Во двор к д.16 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+350 | - | А/б | Ул. Сроителей | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+350 | А/б | Ул. Сроителей | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+388 | - | А/б | Во двор к д.6 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+391 | А/б | Во двор к д.8а | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+495 | - | А/б | Во двор к д.21 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------------------------|----|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|----|
| - | 1+515 | А/б | Во двор к д.26 | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+615 | - | А/б | Во двор к д.25а | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+620 | А/б | Во двор к д.28 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+725 | - | А/б | Ул. Партизан Заполярья | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+725 | А/б | Ул. Партизан Заполярья | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+793 | - | А/б | К парковке | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 1+885 | А/б | Во двор к д.31 | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+910 | Грунт | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 2+010 | Грунт | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Форма Э-19

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д.1 ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,128 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+540 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | 2,00 | - | - | - | - |
| 0+610 | 1+370 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | 3,00 | - | - | - | - |
| 1+330 | 1+615 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | - | 3,00 | - | - | - |
| 1+480 | 1+581 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | 5,00 | - | - | - | - |
| 1+729 | 1+974 | - | ЛЭП | - | 6,00 | - | 5,00 | - | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл. МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией. г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д. 1а ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова (0.000 - 2.128 км) (км: 0-1)

| | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|---|--|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | |
| Уклоны, % _{св} | | 3 | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 1 | | | | |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -7,20 мб- | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 д/б-5см, ц/б-14см 2 ц/б-20см, песок-20см | | 1 д/б-5см, ц/б-14см 2 ц/б-20см, песок-20см | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегоудаления | Слева | 19 | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | |
| Затопляемые, осыпные и ветномерзлотные участки | | 21 | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д. 1а ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова (0,000 - 2,128 км)

(км: 1-2)

| | | | | | |
|---|----------------------|----|--|---|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | |
| Уклоны, $\rho_{\text{ср}}$ | | 3 | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | 2 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | |
| | Справа | 7 | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -7,20 а/б- | | -16,00 а/б- |
| | 20 г. | 9 | | | -7,00 а/б- |
| | 20 г. | 10 | | | |
| | 20 г. | 11 | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1. а/б-5см, ц/б-14см 2. щеб-20см, песок-20см | 1. а/б-5см, ц/б-14см 2. щеб-20см, песок-20см | 1. ц/б-14см 2. щеб-20см, песок-20см |
| | 20 г. | 14 | | | |
| | 20 г. | 15 | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | |
| | Справа | 20 | | | |
| Затопляемые, оползневые и эвччмаралотные участки | | 21 | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | Хорошее |
| | 20 г. | 23 | | | |
| | 20 г. | 24 | | | |

Линейный график

Автомобильная дорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова (от д. 1а ул. Ломоносова до д.35 ул. Ломоносова (0,000 - 2,128 км)

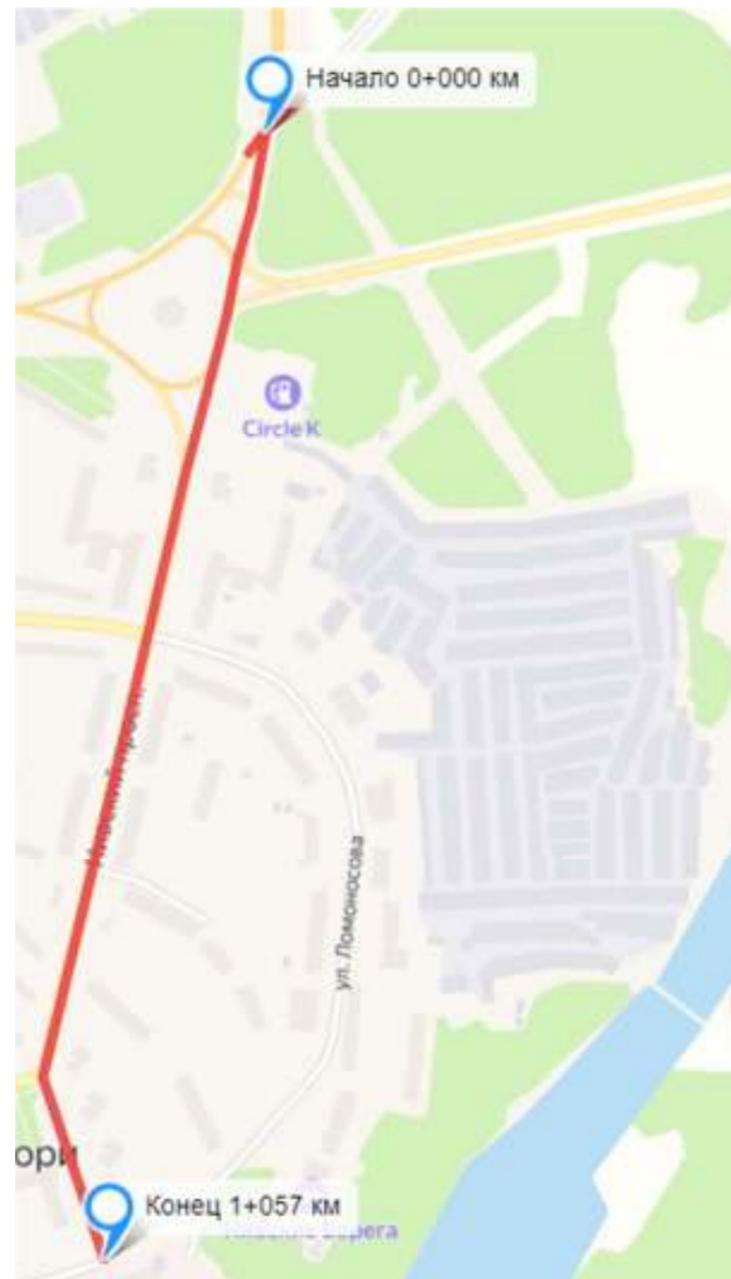
(км: 2-3)

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{уд}}$ | | 3 | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 2 | | | | | | 3 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1. а/б-6см, ш/б-14см 2. а/б-30см, песч.-30см | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечноммерзлотные участки | | 21 | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | |

**1.4 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский д. 1а))**

**47 419 ОП МГ 4
(км 0+000 – км 1+057)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский д. 1а))

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+057

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,057

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+057 | 1,057 | | 1,057 | | | |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский д. 1а)) | 0+000 | 1+057 | II(-) |

2.6. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | | 1,057 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | - | 1+057 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 1,057 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 1,057 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 1,057 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 8,456 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 7,795 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 7,795 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,165 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | 2,388 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,342 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы
4.4.2 Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 28,500 | 28,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 31,200 | 31,200 | | | | | | | |
| 0+050 | 36,400 | 36,400 | | | | | | | |
| 0+075 | 34,600 | 34,600 | | | | | | | |
| 0+100 | 30,600 | 30,600 | | | | | | | |
| 0+125 | 19,500 | 19,500 | | | | | | | |
| 0+150 | 17,000 | 17,000 | | | | | | | |
| 0+175 | 22,400 | 22,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 0+225 | 31,500 | 31,500 | | | | | | | |
| 0+250 | 33,100 | 33,100 | | | | | | | |
| 0+275 | 29,300 | 29,300 | | | | | | | |
| 0+300 | 33,500 | 33,500 | | | | | | | |
| 0+325 | 27,700 | 27,700 | | | | | | | |
| 0+350 | 14,200 | 14,200 | | | | | | | |
| 0+375 | 6,300 | 6,300 | | | | | | | |
| 0+400 | 12,100 | 12,100 | | | | | | | |
| 0+425 | 31,500 | 31,500 | | | | | | | |
| 0+450 | 17,800 | 17,800 | | | | | | | |
| 0+475 | 19,200 | 19,200 | | | | | | | |
| 0+500 | 22,500 | 22,500 | | | | | | | |
| 0+525 | 11,500 | 11,500 | | | | | | | |
| 0+550 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+575 | 8,300 | 8,300 | | | | | | | |
| 0+600 | 30,100 | 30,100 | | | | | | | |
| 0+625 | 15,900 | 15,900 | | | | | | | |
| 0+650 | 24,100 | 24,100 | | | | | | | |
| 0+675 | 9,700 | 9,700 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| 0+700 | 33,100 | 33,100 | | | | | | | |
| 0+725 | 29,300 | 29,300 | | | | | | | |
| 0+750 | 33,500 | 33,500 | | | | | | | |
| 0+775 | 27,700 | 27,700 | | | | | | | |
| 0+800 | 22,500 | 22,500 | | | | | | | |
| 0+825 | 11,500 | 11,500 | | | | | | | |
| 0+850 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+875 | 8,300 | 8,300 | | | | | | | |
| 0+900 | 30,100 | 30,100 | | | | | | | |
| 0+925 | 15,900 | 15,900 | | | | | | | |
| 0+950 | 24,100 | 24,100 | | | | | | | |
| 0+975 | 9,700 | 9,700 | | | | | | | |
| 1+000 | 12,800 | 12,800 | | | | | | | |
| 1+025 | 10,300 | 10,300 | | | | | | | |
| 1+050 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 1 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 4 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 1,057 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,022 | | | | | | |
| Светофоры | 8 | | | | | | |
| В том числе транспортные | 5 | | | | | | |
| Пешеходные | 1 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 90 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 8 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 9 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 16 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 30 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | 5 | | | | | | |
| Знаки сервиса | 1 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 19 | | | | | | |

4.10.5. Сводная ведомость наличия подпорных стенок, шт/п.м

| Материалы сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Железобетонные и бетонные | 1/124,00 | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Итого: | 1/124,00 | | | | | | |

4.10.6 Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 0,746 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | 0,746 | | | | | | |
| трехрядные | - | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 2/0,746 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7 Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 1,194 | | | | | | |

4.10.10. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 22 | | | | | | |
| Цементобетонное | 3 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 25 | | | | | | |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|-----------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Въезд запрещен | 3.1 | | 0+076 | | | | | | хор. |
| Уступи дорогу | | | | | 2.4 | 0+114 | | | хор. |
| Круговое движение | | | | | 4.3 | 0+114 | | | хор. |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+170 | | | хор. |
| Уступи дорогу | | | | | 2.4 | 0+193 | | | хор. |
| Круговое движение | | | | | 4.3 | 0+193 | | | хор. |
| Поворот на право запрещен | | | | | 3.18.1 | 0+226 | | | хор. |
| Въезд запрещен | | | | | 3.1 | 0+257 | | | хор. |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+265 | | | хор. |
| Место остановки автобуса | | | | | 5.16 | 0+310 | | | хор. |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+312 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+312 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+312 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+321 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Пешеходные переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+321 | - | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+321 | | | | | | | хор |
| Зоны действия | 8.2.1 | 0+321 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | 0+329 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+329 | - | - | - | - | - | уд |
| Зоны действия | | | | | 8.2.1 | 0+329 | | | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+330 | | | | | | | хор |
| Работа эвакуатора | 8.24 | 0+330 | | | | | | | хор |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 0+347 | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+347 | - | - | хор |
| Зоны действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+347 | - | - | хор |
| Парковка | | | | | 6.4 | 0+405 | | | хор |
| Ограничение стоянки | | | | | 8.9.2 | 0+405 | | | хор |
| Работа эвакуатора | | | | | 8.24 | 0+405 | | | хор |
| Парковка | 6.4 | 0+411 | | | | | | | хор |
| Полиция | 7.13 | 0+437 | | | | | | | хор |
| Стоянка запрещена | - | - | - | - | 3.28 | 0+442 | | | хор |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.4 | 0+442 | - | - | хор |
| Главная дорога | 2.1 | 0+447 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+447 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+447 | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+453 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+453 | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+471 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | 0+471 | | | хор |

| | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|-------|---|--------|-------|-------|---|-----|
| Дети | 1.23 | 0+477 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Ограничение скорости | 3.24 | 0+477 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+477 | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+477 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+477 | | | | | | хор |
| Дети | 1.23 | 0+520 | | | | | | | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+520 | | | | | | | хор |
| Дети | 1.23 | 0+555 | | | | | | | хор |
| Ограничение скорости | 3.24 | 0+555 | | | | | | | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+555 | | | | | | | хор |
| Пешеходные переход | 5.19.1 | 0+574 | - | - | | | - | - | хор |
| Пешеходные переход | | | - | - | 5.19.2 | | 0+574 | - | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+574 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходные переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+593 | | - | хор |
| Пешеходные переход | 5.19.2 | - | 0+593 | - | | | | - | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+593 | | | хор |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+634 | | | хор |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+634 | | | хор |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+701 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+703 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+703 | | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+703 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+709 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+709 | | | | | | хор |
| Искусственная неровность | | | - | - | 5.20 | 0+709 | - | - | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 1.17 | 0+716 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+716 | | | хор |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+716 | | | хор |
| Движение запрещено | | | | | 3.2 | 0+757 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+835 | | | хор |
| Главная дорога | 2.1 | 0+856 | | | | | | | хор |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+856 | | | | | | | хор |
| Главная дорога | 2.1 | 0+870 | | | | | | | хор |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+870 | | | | | | | хор |
| Уступи дорогу | | | | | 2.4 | 0+875 | | | хор |
| Направление главной дороги | | | | | 8.13 | 0+875 | | | хор |
| Парковка | 6.4 | 0+904 | | | | | | | хор |
| Дорога с односторонним движением | 5.5 | 0+936 | | | | | | | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+999 | | | | | | | хор |
| Работает эвакуатор | 8.2.4 | 0+999 | | | | | | | хор |
| Въезд запрещен | | | | | 3.1 | 1+007 | | | хор |
| Поворот на право запрещен | | | | | 3.18.1 | 1+011 | | | хор |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | | | | | 5.7.2 | 1+011 | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 1+012 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 1+012 | | | | | | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 1+017 | | | | | | | хор |
| Работа эвакуатора | 8.2.4 | 1+017 | | | | | | | хор |
| Направление действия | 8.3.3 | 1+017 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 1+021 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 1+021 | | | | | | хор |
| Парковка | | | | | 6.4 | 1+024 | | | хор |
| Парковка | | | | | 6.4 | 1+032 | | | хор |
| Инвалиды | | | | | 8.17 | 1+032 | | | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----------------------------|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+346 | 0+368 | 0,022 | - | - | - | - | Конструкция перильного типа | металл | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) | | |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|------------------|----|
| | | Всего | | В том числе | | | | | | | | | | Декоративные, км | |
| Начало | Конец | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | 15 | 16 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 1+057 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+746 | - | - | уд |
| 0+000 | 1+057 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0+746 | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|--------------------|--|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнего ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+297 | 1+057 | 0,760 | - | - | - | хор |
| Пешеходная дорожка | 0+297 | 1+057 | - | 0,760 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|----------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Острова к безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего капремо | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+080 | | А/б | въезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+120 | 0+120 | А/б | съезд/въезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+167 | А/б | въезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+203 | А/б | выезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+231 | | А/б | съезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+273 | 0+273 | А/б | съезд/ въезд | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+325 | | А/б | съезд | 50 | 4 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+364 | | Во двор | 50 | 4 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+378 | | А/б | Во двор | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+415 | - | Ц/б | Во двор | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+419 | А/б | К д.11 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+471 | - | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | да | - | - | уд |
| - | 0+471 | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 8 | 8 | - | нет | нет | нет | нет | да | - | - | уд |
| 0+590 | - | А/б | К домам | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+687 | А/б | Ул. Белова | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+760 | А/б | К домам | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+767 | - | А/б | К домам | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+805 | | А/б | К домам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+849 | - | А/б | Во двор | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+875 | | А/б | Ул. Сивко | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+921 | А/б | К домам | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+950 | | А/Б | К площади | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+030 | А/б | проезд | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, д. 1а))»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,057 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадле-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 1,057 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 5,0 | 2,00 | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, пр-т Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр-кт Нивский, л. 1а)) (0,000 - 1,067 км)

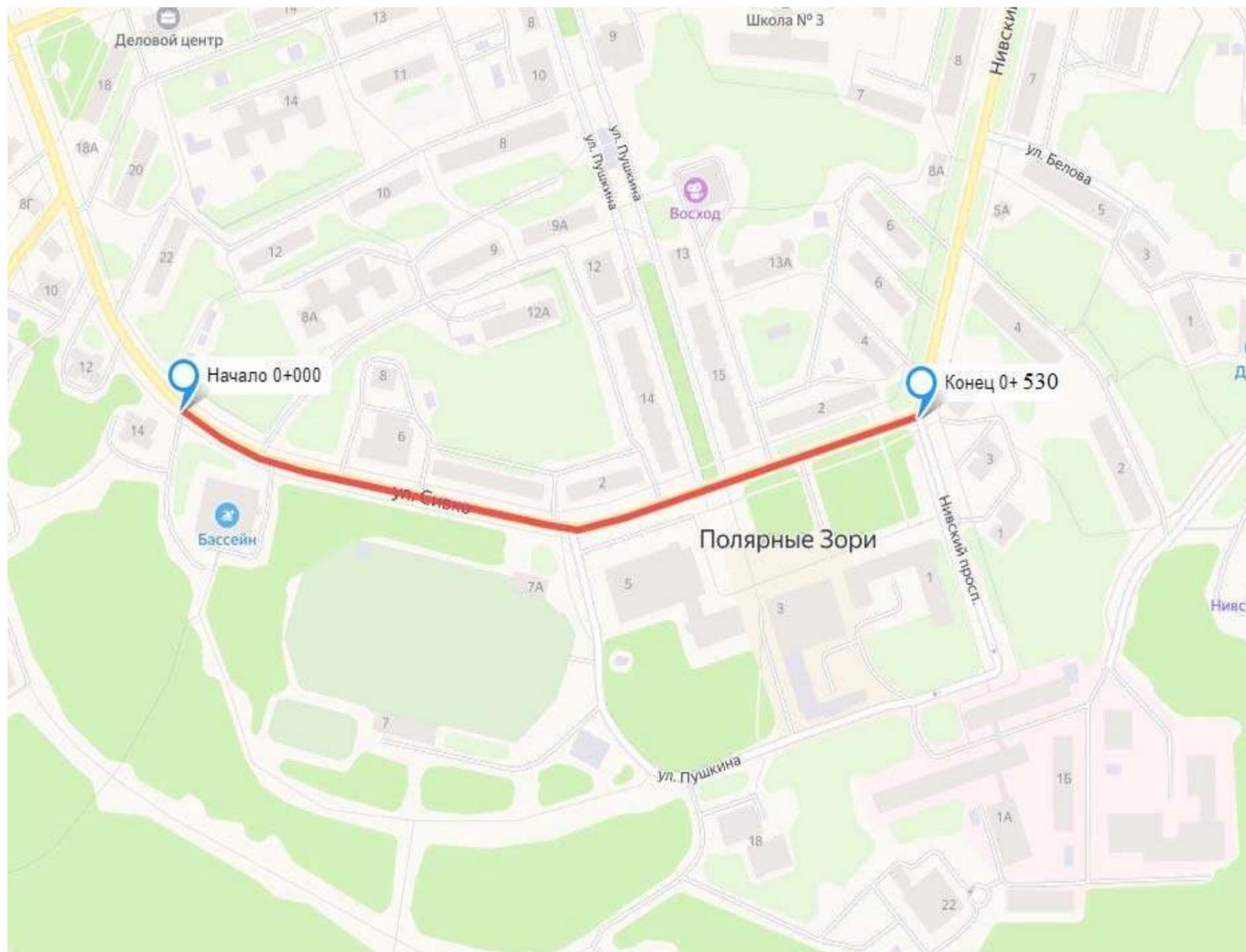
(км: 0-1)

| | | | | |
|---|----------------------|----|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 12 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1. а/б-5см, ц/б-14см 2. щеб-20см, песок-20см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащиты | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Холщев | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.5 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский**

**47 419 ОП МГ 5
(км 0+000 – км 0+530)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до пр-та Нивский

2.1. Участок дороги от км 0+000 до км 0+530

2.2. Протяженность дороги (участка), км: 0,530

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+530 | 0,530 | - | 0+530 | - | - | - |

2.3. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до пр-та Нивский | 0+000 | 0+530 | II(-) |

2.4. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,214 | - | 0,316 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | - | 0,214 | 0,316 | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,530 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,530 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,530 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 4,430 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 4,430 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 4,430 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,293 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 2,228 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 6,200 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 11,800 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | 0,400 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+075 | -11,600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+100 | -5,300 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+125 | 10,600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+150 | 1,400 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+175 | 29,100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+200 | 5,800 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+225 | 10,200 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+250 | 8,900 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+275 | 17,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+300 | 22,600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+325 | 24,700 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+350 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+375 | 15,400 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+400 | 10,500 | | | | | | | | |
| 0+425 | 17,100 | | | | | | | | |
| 0+450 | 26,600 | | | | | | | | |
| 0+475 | 11,500 | | | | | | | | |
| 0+500 | 13,500 | | | | | | | | |
| 0+525 | 14,300 | | | | | | | | |
| 0+550 | 10,200 | | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,530 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,185 | | | | | | |
| Бордюры (борт. Камень) км | 0,530 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 33 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 5 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 2 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 3 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 14 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 6 | | | | | | |

4.10.5. Сводная ведомость наличия подпорных стенок

| Материалы сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Железобетонные и бетонные | - | | | | | | |
| Каменные | 2/218,00 | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Итого: | 2/218,00 | | | | | | |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 0,530 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | 0,530 | | | | | | |
| трехрядные | - | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 2/0,530 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 1,114 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 12 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 12 | | | | | | |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния подпорных стенок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Расположение (сверху или снизу, справа или слева) | Длина, м | Максимальная высота, м | Материал, род кладки (насухо, на растворе) | Кубатура, м³ | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|---|----------|------------------------|--|--------------|-----------|------------------------|--|
| Начало | Конец | | | | | | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+185 | справа | 185,00 | 0,00 | Естественный камень | - | - | - | уд |
| 0+047 | 0+080 | слева | 33,00 | 0,00 | Естественный камень | - | - | - | уд |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Дети | 1.23 | 0+013 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+013 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+035 | | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+035 | | | | | | | хор |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+035 | | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | - | - | 3.24 | 0+041 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+048 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+048 | - | хор |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+048 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+054 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+054 | | | | | | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+054 | | | хор |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+084 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+084 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+097 | | | хор |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+097 | | | хор |
| Искусственная неровность | | | | | 1.17 | 0+112 | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+112 | | | хор |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|---|--------|-------|-------|---|-----|
| Дети | | | | | 1.23 | 0+140 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+374 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+374 | - | хор |
| Пешеходный переход | | | - | - | 5.19.1 | 0+399 | - | - | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+399 | - | | | | - | хор |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+445 | | | | | | | хор |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+445 | | | | | | | хор |
| Въезд запрещен | 3.1 | 0+445 | | | | | | | хор |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Место стоянки | 6.4 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Направление действия | 8.3.1 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Ограничение стоянки | 8.9.2 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+452 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+516 | | | | | | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+519 | | хор |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+520 | | | хор |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+520 | | | | | | хор |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+523 | | | хор |
| Остановка запрещена | | | | | 3.27 | 0+530 | | | хор |
| Работает эвакуатор | | | | | 8.24 | 0+530 | | | хор |

Форма Э-13

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|----------------|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+000 | 0+185 | 0,185 | - | - | - | - | Перильного тпа | Металл | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на 2021

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------------|--------------------------------------|
| Начало | Конец | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| | | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 0+443 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,433 | - | хор |
| 0+208 | 0+433 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,235 | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на 2021

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|--------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнего ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+000 | 0+060 | | 0,060 | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+009 | 0+072 | 0,066 | | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+073 | 0+115 | | 0,044 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+078 | 0+278 | 0,205 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+128 | 0+171 | | 0,045 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+183 | 0+262 | | 0,079 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+275 | 0+340 | | 0,065 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+287 | 0+444 | 0,163 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+353 | 0+372 | | 0,021 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+381 | 0+389 | 0,009 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+398 | 0+421 | | 0,024 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+433 | 0+525 | | 0,093 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+444 | 0+444 | 0,167 | | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+453 | 0+525 | 0,073 | | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский)»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на 2021

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|--------------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+006 | - | А/б | Во двор д.14 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+066 | А/б | К магазину | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+074 | | А/б | К бассейну | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+120 | А/б | К магазину | 50 | 9 | 9 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+185 | А/б | Во двор | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+265 | А/б | К домам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+285 | - | А/б | ул. Пушкина | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+350 | А/б | Во двор | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+377 | А/б | К ул. Пушкина | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+394 | А/б | К ул. Пушкина | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+420 | А/б | Во двор | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+448 | - | А/б | Площадь Андрушечко | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

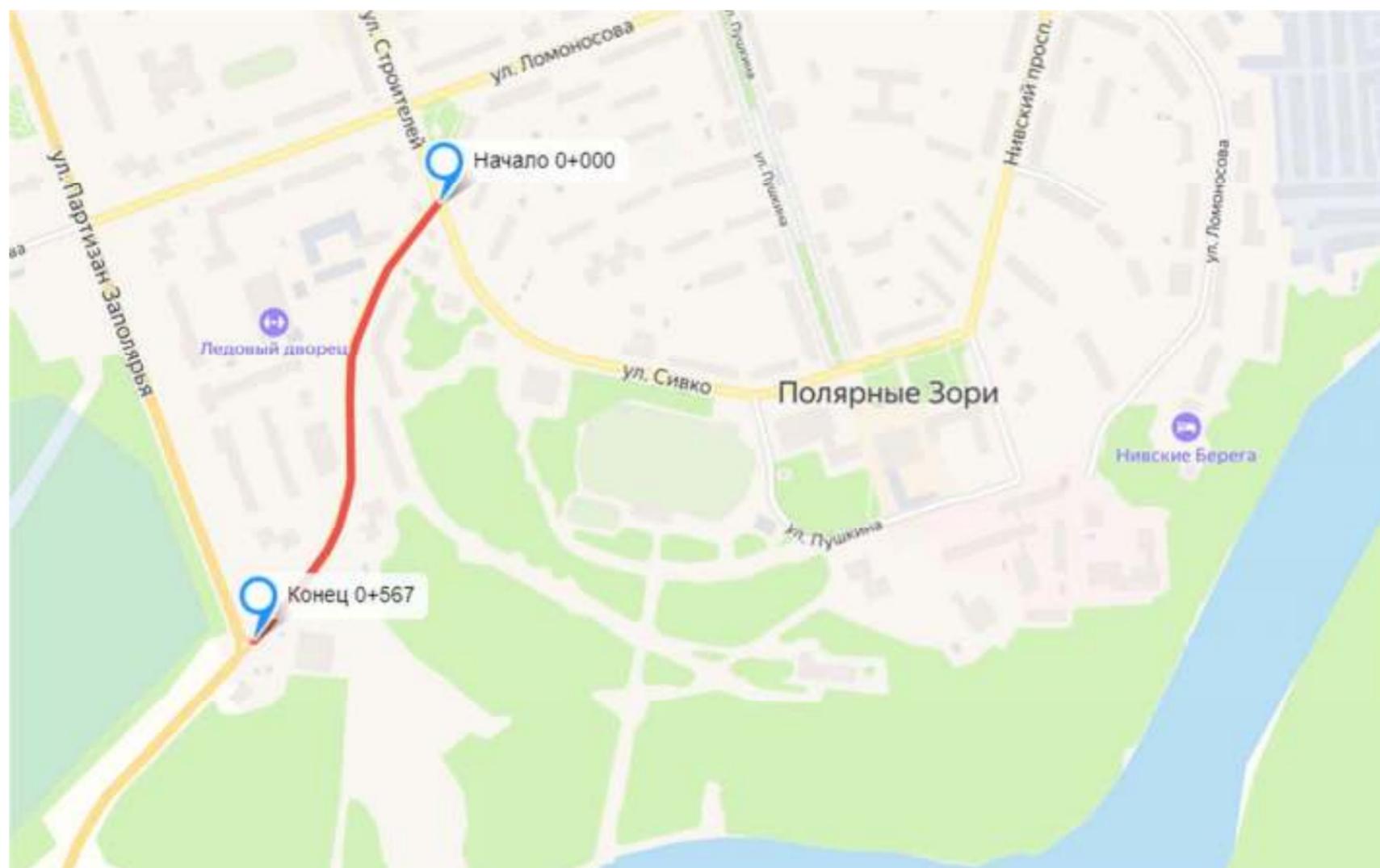
Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко, д.9) до д.2 пр-та Нивский»
местного значения на участке км: 0,000 ÷ 0,530 по состоянию на 2021

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадле-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--|-------|-------------|------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справаот РП | Слеваот РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+443 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 5,0 | - | - | - | - |
| 0+000 | 0+443 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | - | 1,0 | - | - | - |

**1.6 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Строителей от д. 8б (магазин «Людмила») до выезда из города (автомойка)**

**47 419 ОП МГ 6
(км 0+000 – км 0+567)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1 Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+567

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,567

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+567 | 0,567 | - | 0+567 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка) | 0+000 | 0+567 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,567 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | 0,213 | 0,170 | 0,184 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,567 | | | | | | |
| Цементобетонные | 0,164 | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,403 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,403 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленныеили улучшенные различными местнымиматериалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 4,403 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 4,403 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 4,403 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 1,476 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,278 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 15,300 | 15,300 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -9,400 | -9,400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | 14,300 | 14,300 | | | | | | | |
| 0+075 | 3,300 | 3,300 | | | | | | | |
| 0+100 | 7,200 | 7,200 | | | | | | | |
| 0+125 | 27,700 | 27,700 | | | | | | | |
| 0+150 | 13,000 | 13,000 | | | | | | | |
| 0+175 | 17,700 | 17,700 | | | | | | | |
| 0+200 | 28,700 | 28,700 | | | | | | | |
| 0+225 | 19,200 | 19,200 | | | | | | | |
| 0+250 | 7,700 | 7,700 | | | | | | | |
| 0+275 | 30,900 | 30,900 | | | | | | | |
| 0+300 | 12,600 | 12,600 | | | | | | | |
| 0+325 | 22,000 | 22,000 | | | | | | | |
| 0+350 | 24,000 | 24,000 | | | | | | | |
| 0+375 | -0,200 | -0,200 | | | | | | | |
| 0+400 | 6,400 | 6,400 | | | | | | | |
| 0+425 | 12,700 | 12,700 | | | | | | | |
| 0+450 | 6,900 | 6,900 | | | | | | | |
| 0+475 | -1,100 | -1,100 | | | | | | | |
| 0+500 | -1,000 | -1,000 | | | | | | | |
| 0+525 | 1,100 | 1,100 | | | | | | | |
| 0+550 | 14,200 | 14,200 | | | | | | | |
| 0+575 | 8,500 | 8,500 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 2 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,399 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюр (борт. камень) км | 1,092 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 26 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 3 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 7 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 12 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.7. Предприятия автотранспортной службы

4.7.6 Моечный пункт

| Местоположение, км + | Наименование предприятия и населенного пункта | Мощность (количество пассажиров) | Ведомственная принадлежность | Наличие (шт.) на 2021 г. | | | | | | | |
|----------------------|---|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| | | | | 2021 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+567 | Моечный пункт «автомойка» | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | 0,420 | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | - | | | | | | |
| трехрядные | 0,107 | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 0,420 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7 Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,738 | | | | | | |

4.10.9 Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 7 | | | | | | |
| Цементобетонное | 3 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 10 | | | | | | |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+007 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+007 | - | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+202 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+202- | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+207 | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+207 | - | - | - | - | - | хор. |
| Уступи дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+212 | - | - | хор. |
| Уступи дорогу | 2.4 | 0+216 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+228 | - | - | хор. |
| Дети | 1.23 | 0+375 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+375 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+420 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+420 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+420 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+461 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+461 | - | хор. |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+461 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+470 | - | - | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+470 | - | - | - | - | - | хор. |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 5.20 | 0+470 | - | - | хор. |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 1.17 | 0+519 | - | - | хор. |
| Ограничение скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+519 | - | - | хор. |
| Зона действия | - | - | - | - | 8.2.1 | 0+519 | - | - | хор. |
| Уступите дорога | 2.4 | 0+528 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Круговое движение | 4.3 | 0+528 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+528 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+529 | - | - | хор. |
| Движение механических транспортных средств запрещено | - | - | - | - | 3.3 | 0+543 | - | - | хор. |
| Движение грузовых средств запрещено | - | - | - | - | 3.4 | 0+543 | - | - | хор. |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+543 | - | - | хор. |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|----|
| | | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| Начало | Конец | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 0+107 | 0,107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,107 | - | - | уд |
| 0+021 | 0+197 | - | 0,176 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | уд |
| 0+191 | 0+328 | 0,137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Троуар | 0+008 | 0+064 | - | 0,056 | - | - | уд |
| Троуар | 0+075 | 0+212 | | 0,136 | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+120 | 0+120 | 0,150 | - | - | - | уд |
| Троуар | 0+131 | 0+180 | 0,071 | - | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+189 | 0+210 | 0,026 | - | - | - | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+230 | 0+340 | | 0,112 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+346 | 0+427 | | 0,085 | | | уд |
| Пешеходная дорожка | 0+438 | 0+539 | | 0,102 | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+070 | Ц/б | Проулок | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+126 | - | А/б | Проезд | 50 | 6 | 6 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+158 | - | А/б | К парковке | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+213 | - | | Во двор | 50 | 3 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+214 | А/б | К домам | 50 | 3 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+259 | - | А/б | Во двор | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+341 | Ц/б | Во двор | 50 | 0,5 | 0,5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+366 | А/б | К парковке | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+432 | - | Ц/б | К парковке | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+433 | А/б | К дому | 50 | 20 | 26 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+563 | - | А/б | К ул.Партизан Заполярья | 50 | 6 | 21 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Строителей от д. 86 (магазин «Людмила») до выезда из города(автомойка)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,567 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+090 | 0+567 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | - | 1,50 | - | - | - |
| 0+139 | 0+209 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 8,00 | - | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от д. 86(магазин "Людмила") до выезда из города (автомойка) (0,000 - 0,567 км) (км: 0-1)

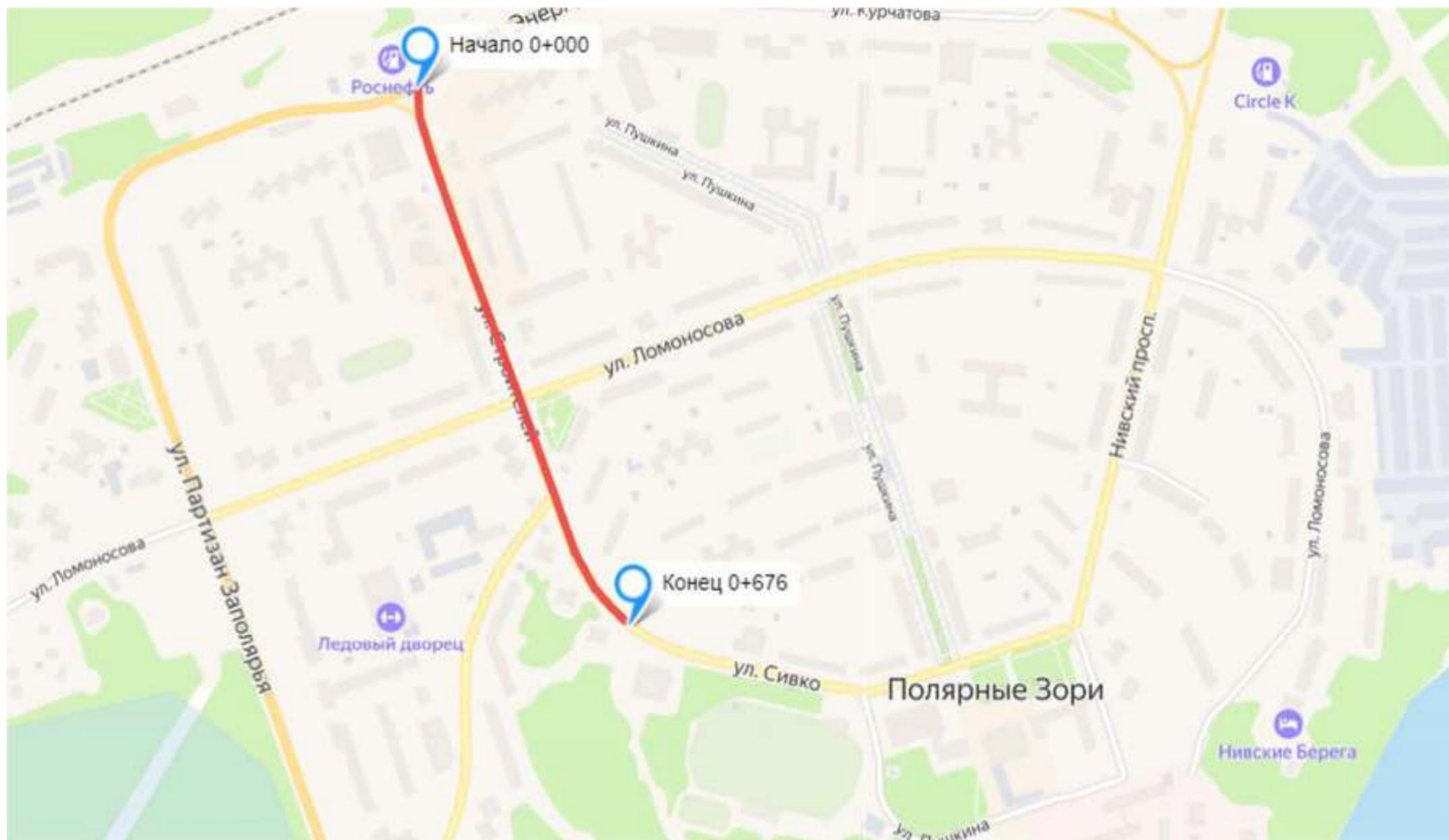
(км: 0-1)

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|---|--|---|-----|------------|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -7.50 а/б- | -7.50 а/б- | -6.70 а/б- | а/б | -7.40 а/б- | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1.ц/Б-5см, ш/Б ш. -12см 2.ц/Б-20см, ш/Б ш. -20см | 1.ц/Б-12см 2.ц/Б-20см, ш/Б ш. -20см | 1.ц/Б-5см, ш/Б ш. -12см 2.ц/Б-20см, ш/Б ш. -20см | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок | Суглинок | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | Хорошее | Хорошее | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | |

**1.7 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко д.9)**

**47 419 ОП МГ 7
(км 0+000 – км 0+676)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+676

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,676

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+676 | 0,676 | | 0,676 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9) | 0+000 | 0+676 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,330 | 0,163 | 0,183 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,330 | 0,163 | 0,183 | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,676 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,676 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,676 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 6,082 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 5,921 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 5,723 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,198 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 1,962 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 0,000 | 25,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -65,000 | 11,700 | | | | | | | |
| 0+050 | 8,300 | 8,000 | | | | | | | |
| 0+075 | 10,600 | 17,000 | | | | | | | |
| 0+100 | 17,100 | 36,100 | | | | | | | |
| 0+125 | 11,000 | 40,700 | | | | | | | |
| 0+150 | 14,900 | 37,800 | | | | | | | |
| 0+175 | 11,800 | 35,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 1,300 | 32,100 | | | | | | | |
| 0+225 | -1,600 | 42,500 | | | | | | | |
| 0+250 | -2,900 | 29,800 | | | | | | | |
| 0+275 | 2,500 | 30,300 | | | | | | | |
| 0+300 | -1,700 | 26,800 | | | | | | | |
| 0+325 | 4,700 | 34,700 | | | | | | | |
| 0+350 | 5,900 | 35,700 | | | | | | | |
| 0+375 | 9,100 | 28,100 | | | | | | | |
| 0+400 | 9,400 | 9,400 | | | | | | | |
| 0+425 | 8,700 | 8,700 | | | | | | | |
| 0+450 | 1,600 | 1,600 | | | | | | | |
| 0+475 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+500 | 8,700 | 8,700 | | | | | | | |
| 0+525 | 8,300 | 8,300 | | | | | | | |
| 0+550 | 8,800 | 8,800 | | | | | | | |
| 0+575 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+600 | 10,400 | 10,400 | | | | | | | |
| 0+625 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |
| 0+650 | 8,900 | 8,900 | | | | | | | |
| 0+675 | 5,500 | 5,500 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 1 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | 1 | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,796 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 1 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,667 | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | 0,660 | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | 1 | | | | | | |
| Светофоры | 6 | | | | | | |
| В том числе транспортные | 4 | | | | | | |
| Пешеходные | 5 | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | 1 | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 46 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 6 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 5 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 8 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 20 | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | 1 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 6 | | | | | | |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Протяженность | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Снегозащитные, км | - | | | | | | |
| Всего: | - | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | |
| двухрядные | - | | | | | | |
| трехрядные | - | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | |
| пятерядные | - | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | |
| восьмирядные | - | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт/км | 1/090 | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт/км | - | | | | | | |

4.10.7 Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,981 | | | | | | |

4.10.8 Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,718 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,718 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 12 | | | | | | |
| Цементобетонное | 4 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебочно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебочно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебочно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 16 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния автобусных остановок
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Название остановки | Наличие элементов (есть, нет) | | | | Год | | Техническое состояние автопавильнов (хор., ул., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----------|-----------|-------------------------|--|
| Справа | Слева | | Заездной карманс тверд. покр. | ПСП | Посадочная площадка | Павильон | Постройки | Последнего кап. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+138 | - | ост. Строителей | Есть | нет | есть | есть | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., ул., неуд.) |
|--|----------------------|--------------|------------|----------------|----------------------|-------------|------------|----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км+ | По центру, км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа, км+ | Слева, км+ | По центру, км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+038 | | | уд |
| Направление главной дороги | | | | | 8.13 | 0+038 | | | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+045 | | | | | | | уд |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 0+056 | | | | | | | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+056 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+062 | - | - | | | - | - | уд |
| Пешеходный переход | | | - | - | 5.19.2 | | 0+062 | - | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+077 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+077 | - | - | - | - | - | уд |
| Место остановки автобуса или троллейбуса | 5.16 | 0+171 | | | 5.16 | | 0+171 | | уд |
| Дети | 1.23 | 0+196 | | | | | | | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+196 | | | | | | | уд |
| Искусственная неровность | 1.17 | 0+227 | | | | | | | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+227 | | | | | | | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+227 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+238 | - | - | | - | - | - | уд |
| Пешеходный переход | | | - | - | 5.19.2 | - | 0+238 | - | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+238 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+244 | | - | уд |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|---|--------|-------|-------|---|----|
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+244 | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | | | | | 5.20 | 0+244 | | - | уд |
| Искусственная неровность | | | - | - | 1.17 | 0+284 | | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+284 | | | уд |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+284 | | | уд |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+311 | | | уд |
| Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+311 | | | уд |
| Полиция | 7.13 | 0+339 | | | | | | | уд |
| Дети | | | | | 1.23 | 0+352 | | | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+355 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+355 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+355 | | уд |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+361 | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+361 | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+361 | | | | | | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+385 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+385 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+385 | | уд |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+390 | | | уд |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.1 | 0+390 | | | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+390 | | | | | | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+476 | | | | | | | уд |
| Ограничение максимальной скорости | | | | | 3.24 | 0+478 | | | уд |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+527 | | | | | | | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+527 | | | | | | | уд |
| Работает эвакуатор | 8.24 | 0+527 | | | | | | | уд |
| Главная дорога | | | | | 2.1 | 0+536 | | | уд |
| Дети | 1.23 | 0+573 | | | | | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, 1 + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----------------------------|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+030 | 0+560 | 0,530 | - | - | - | - | Конструкция перильного типа | Металл | - | уд |
| 0+102 | 0+215 | - | 0,113 | - | - | - | Конструкция перильного типа | Металл | - | уд |
| 0+196 | 0+220 | 0,224 | - | - | - | - | Конструкция перильного типа | Металл | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния озеленения
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км+ | | Протяженность, км | | | | | | | | | | | Год посадки | Состояние посадок (хор., уд., неуд.) | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|----|
| | | Всего | | В том числе | | | | | | | | Декоративные, км | | | |
| Начало | Конец | Справа | Слева | 1-но рядные | 2-х рядные | 3-х рядные | 4-х рядные | 5-ти рядные | 6-ти рядные | 7-ми рядные | 8-ми рядные | Справа | Слева | 15 | 16 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | 0+010 | 0,010 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,010 | - | - | уд |
| 0+000 | 0+102 | - | 0,102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,102 | - | уд |
| 0+200 | 0+676 | - | 0,476 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,476 | - | уд |
| 0+200 | 0+676 | 0,476 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,476 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Тротуар | 0+062 | 0+100 | 0,040 | | - | - | уд |
| Тротуар | 0+109 | 0+118 | | 0,013 | - | - | уд |
| Тротуар | 0+121 | 0+212 | 0,106 | | | | уд |
| Тротуар | 0+133 | 0+133 | | 0,116 | | | уд |
| Тротуар | 0+223 | 0+363 | 0,142 | | | | уд |
| Тротуар | 0+321 | 0+321 | | 0,070 | | | уд |
| Тротуар | 0+331 | 0+369 | | 0,042 | | | уд |
| Тротуар | 0+364 | 0+364 | 0,017 | | | | уд |
| Тротуар | 0+380 | 0+380 | | 0,116 | | | уд |
| Тротуар | 0+384 | 0+391 | 0,008 | | | | уд |
| Тротуар | 0+397 | 0+453 | 0,058 | | | | уд |
| Тротуар | 0+504 | 0+562 | | 0,059 | | | уд |
| Тротуар | 0+537 | 0+537 | 0,040 | | | | уд |
| Тротуар | 0+548 | 0+580 | 0,035 | | | | уд |
| Тротуар | 0+576 | 0+645 | | 0,067 | | | уд |
| Тротуар | 0+594 | 0+645 | 0,052 | | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+359 | 0,359 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+359 | - | 0,359 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Ведомость

наличия и технического состояния съездов (въездов)

на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко, д.9)»

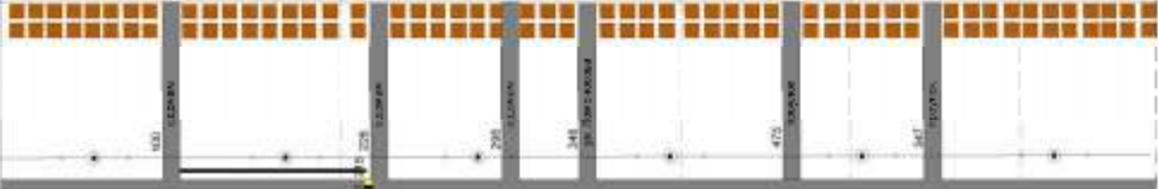
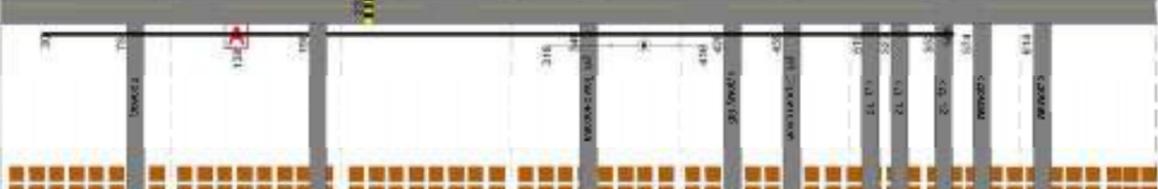
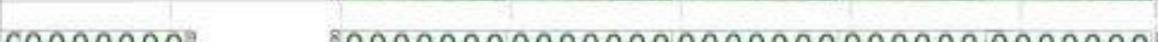
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,676 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|----------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+075 | - | А/б | Проезд | 50 | 7 | 7 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+100 | А/б | К домам | 50 | 6 | 6 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+190 | - | А/б | Проезд | 50 | 9 | 9 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+226 | А/б | К домам | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хо |
| - | 0+298 | А/б | К домам | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+346 | - | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 7 | 7 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+346 | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | 7 | 7 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+426 | - | А/б | К дому 86 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+459 | - | Ц/б | Ул. Строителей | 50 | 7 | 7 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+475 | А/б | Проулок | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+510 | - | А/б | К д.10 | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+527 | - | А/б | К д.12 | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+547 | А/б | Проулок | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+552 | - | Ц/б | К д.12 | 50 | 8 | 8 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+574 | - | Ц/б | К домам | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+614 | - | Ц/б | К домам | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Строителей от рынка "Фея" до городского бассейна (ул. Сивко д.9) (0,000 - 0,876 км)

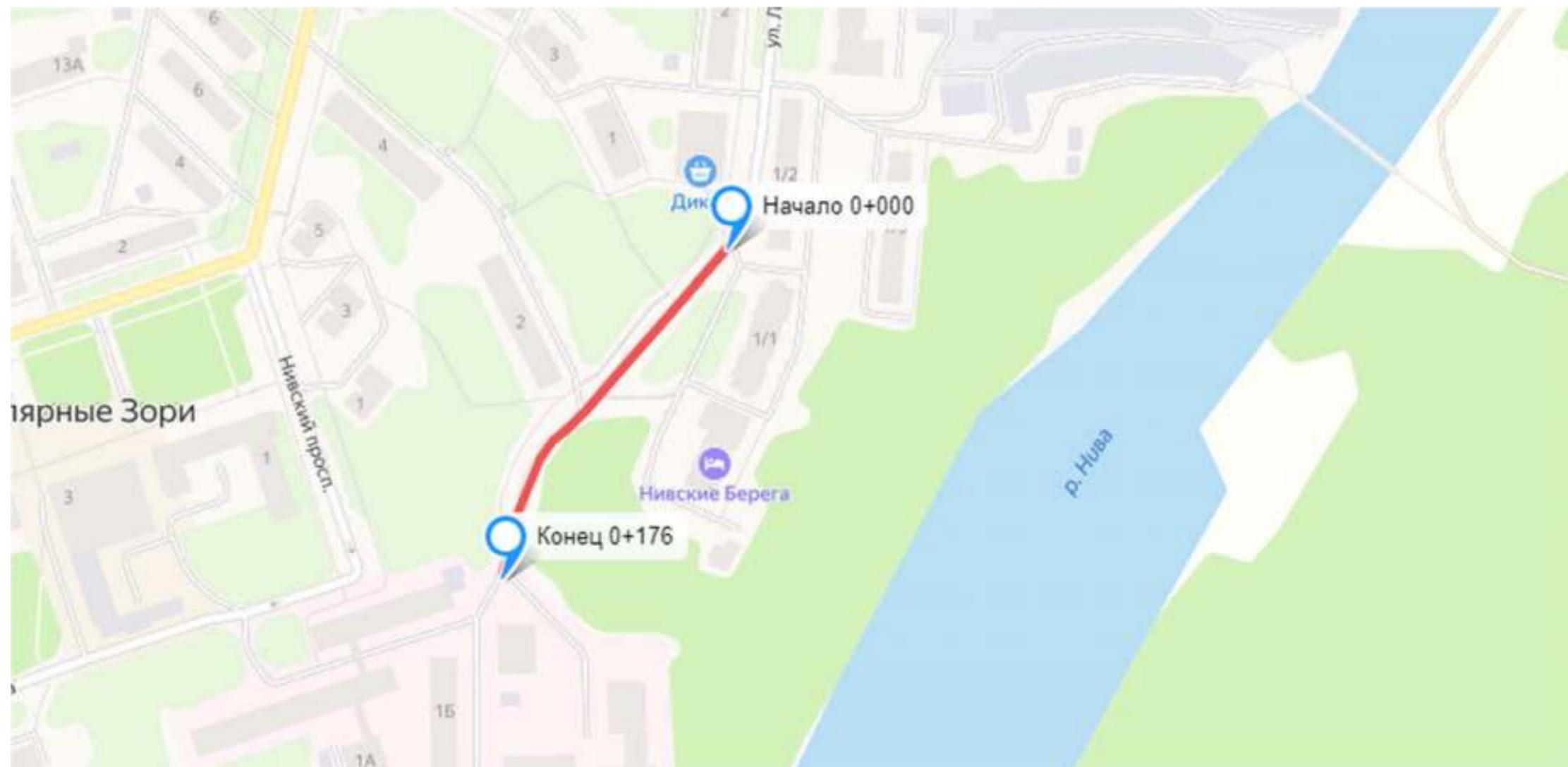
(км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|-------------------|---------------------|----------|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | | | |
| | Справа | 7 |  | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -7,50 а/б-0,50-10,50 а/б-0,50 0,50-7,50 а/б-0,50 -7,40 б/в- -7,40 а/б- | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1.а/б-3см, и/б пл.-12см 2.щеб-20см, песок-20см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок | Суглинок | Суглинок |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 |  | | | |
| | Справа | 20 |  | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки | | 21 |  | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | Удовлетворительно | Неудовлетворительно | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

**1.8 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Ломоносова, о д.2а до шлагбаума МСЧ-118**

**47 419 ОП МГ 8
(км 0+000 – км 0+176)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2.1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+176

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,176

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+176 | 0,176 | | 0+176 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори, ул. Ломоносова, о д.2а дл шлагбаума МСЧ-118 | 0+000 | 0+176 | III(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 0,176 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | - | 0,176 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,176 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,176 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,176 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 1,657 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,463 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,463 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | 0,126 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,220 | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -2700 | -2700 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 13,300 | 13,300 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | 16,800 | 16,800 | | | | | | | |
| 0+075 | 11,200 | 11,200 | | | | | | | |
| 0+100 | 9,300 | 9,300 | | | | | | | |
| 0+125 | 8,600 | 8,600 | | | | | | | |
| 0+150 | 2,300 | 2,300 | | | | | | | |
| 0+175 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 0+200 | - | - | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,173 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. Камень) км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 10 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 2 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 4 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | 2 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 1 | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | 0,063 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,352 | | | | | | |
| Засев трав | 0,352 | | | | | | |

4.10.9 Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 3 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 3 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+000 | - | - | - | - | - | - | хор. |
| Парковка (парковочное место) | 6.4 | 0+015 | | | | | | | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+031 | | | | | | | хор. |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+031 | | хор. |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+041 | | | | | | | хор. |
| Пешеходный переход | | | | | 5.19.2 | | 0+041 | | хор. |
| Парковка (парковочное место) | 6.4 | 0+056 | | | | | | | хор. |
| Инвалиды | 8.17 | 0+056 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 0+085 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Движение запрещено | 3.2 | 0+085 | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Год | | Техническое состояние(хор., уд., неуд.) |
|--------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------|---|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | Постройки | Последнегоремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Пешеходная дорожка | 0+062 | 0+124 | 0,063 | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+176 | 0,176 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+176 | - | 0,176 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+000 | - | А/б | Во двор | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+040 | | А/б | проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| - | 0+098 | А/б | Во двор | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,176 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадле-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+022 | 0+176 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 2,00 | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Ломоносова, от д.2а до шлагбаума МСЧ-118 (0,000 - 0,176 км)

(км: 0-1)

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | |
| Километры | | 5 | | | | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,50-7,50 ш/б-0,50 | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 ш/б-5см ш/б-14см 2 ш/б-18см, песок-20см | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегобарансы | Слева | 19 | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | |

**1.9 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
(от путепровода до АЗС «Скарус»)**

**47 419 ОП МГ 9
(км 0+000 – км 2+131)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 2+131

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 2,131

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 2+131 | 2,131 | - | 2,131 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус») | 0+000 | 2+131 | II(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | | 2,131 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 2,131 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 2,131 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 2,131 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 2,131 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 16,359 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 14,879 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 14,364 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,515 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 33,900 | 33,900 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 30,200 | 30,200 | | | | | | | |
| 0+050 | 29,800 | 29,800 | | | | | | | |
| 0+075 | 28,400 | 28,400 | | | | | | | |
| 0+100 | 34,400 | 34,400 | | | | | | | |
| 0+125 | 39,400 | 39,400 | | | | | | | |
| 0+150 | 41,100 | 41,100 | | | | | | | |
| 0+175 | 44,200 | 44,200 | | | | | | | |
| 0+200 | 43,100 | 43,100 | | | | | | | |
| 0+225 | 41,600 | 41,600 | | | | | | | |
| 0+250 | 32,600 | 32,600 | | | | | | | |
| 0+275 | 35,300 | 35,300 | | | | | | | |
| 0+300 | 43,900 | 43,900 | | | | | | | |
| 0+325 | 42,100 | 42,100 | | | | | | | |
| 0+350 | 44,100 | 44,100 | | | | | | | |
| 0+375 | 22,900 | 22,900 | | | | | | | |
| 0+400 | 29,100 | 29,100 | | | | | | | |
| 0+425 | 29,900 | 29,900 | | | | | | | |
| 0+450 | 20,100 | 20,100 | | | | | | | |
| 0+475 | 24,700 | 24,700 | | | | | | | |
| 0+500 | 19,400 | 19,400 | | | | | | | |
| 0+525 | 23,700 | 23,700 | | | | | | | |
| 0+550 | 23,900 | 23,900 | | | | | | | |
| 0+575 | 23,800 | 23,800 | | | | | | | |
| 0+600 | 21,500 | 21,500 | | | | | | | |
| 0+625 | 27,800 | 27,800 | | | | | | | |
| 0+650 | 24,400 | 24,400 | | | | | | | |
| 0+675 | 36,000 | 36,000 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| 0+700 | 24,600 | 24,600 | | | | | | | |
| 0+725 | 20,000 | 20,000 | | | | | | | |
| 0+750 | 24,400 | 24,400 | | | | | | | |
| 0+775 | 8,600 | 8,600 | | | | | | | |
| 0+800 | 7,800 | 7,800 | | | | | | | |
| 0+825 | 11,700 | 11,700 | | | | | | | |
| 0+850 | 5,900 | 5,900 | | | | | | | |
| 0+875 | 24,000 | 24,000 | | | | | | | |
| 0+900 | 15,000 | 15,000 | | | | | | | |
| 0+925 | 11,400 | 11,400 | | | | | | | |
| 0+950 | 31,600 | 31,600 | | | | | | | |
| 0+975 | 33,400 | 33,400 | | | | | | | |
| 1+000 | 45,700 | 45,700 | | | | | | | |
| 1+025 | 47,200 | 47,200 | | | | | | | |
| 1+050 | 36,800 | 36,800 | | | | | | | |
| 1+075 | 36,300 | 36,300 | | | | | | | |
| 1+100 | 40,000 | 40,000 | | | | | | | |
| 1+125 | 40,700 | 40,700 | | | | | | | |
| 1+150 | 48,600 | 48,600 | | | | | | | |
| 1+175 | 44,000 | 44,000 | | | | | | | |
| 1+200 | 30,700 | 30,700 | | | | | | | |
| 1+225 | 23,400 | 23,400 | | | | | | | |
| 1+250 | 19,000 | 19,000 | | | | | | | |
| 1+275 | 31,200 | 31,200 | | | | | | | |
| 1+300 | 32,500 | 32,500 | | | | | | | |
| 1+325 | 34,700 | 34,700 | | | | | | | |
| 1+350 | 20,300 | 20,300 | | | | | | | |
| 1+375 | 33,300 | 33,300 | | | | | | | |
| 1+400 | 30,300 | 30,300 | | | | | | | |
| 1+425 | 28,400 | 28,400 | | | | | | | |
| 1+450 | 34,500 | 34,500 | | | | | | | |
| 1+475 | 37,300 | 37,300 | | | | | | | |
| 1+500 | 34,600 | 34,600 | | | | | | | |
| 1+525 | 33,700 | 33,700 | | | | | | | |
| 1+550 | 37,300 | 37,300 | | | | | | | |
| 1+575 | 27,500 | 27,500 | | | | | | | |
| 1+600 | 48,800 | 48,800 | | | | | | | |
| 1+625 | 31,000 | 31,000 | | | | | | | |
| 1+650 | 23,300 | 23,300 | | | | | | | |
| 1+675 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 1+700 | 12,900 | 12,900 | | | | | | | |
| 1+725 | 16,900 | 16,900 | | | | | | | |
| 1+750 | 23,000 | 23,000 | | | | | | | |
| 1+775 | 26,700 | 26,700 | | | | | | | |
| 1+800 | 31,100 | 31,100 | | | | | | | |
| 1+825 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 1+850 | 14,600 | 14,600 | | | | | | | |
| 1+875 | 24,700 | 24,700 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1+900 | 20,200 | 20,200 | | | | | | | |
| 1+925 | 13,800 | 13,800 | | | | | | | |
| 1+950 | 0,300 | 0,300 | | | | | | | |
| 1+975 | -2,100 | -2,100 | | | | | | | |
| 2+000 | -2,400 | -2,400 | | | | | | | |
| 2+050 | 48,800 | 48,800 | | | | | | | |
| 2+075 | 31,000 | 31,000 | | | | | | | |
| 2+100 | 23,300 | 23,300 | | | | | | | |
| 2+125 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 2+150 | - | - | | | | | | | |

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п.м.

| Виды сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Металлические | - | | | | | | |
| Металлические гофрированные | - | | | | | | |
| Железобетонные | 1/9,80 | | | | | | |
| Бетонные | - | | | | | | |
| Сборный железобетон | - | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Кирпичные | - | | | | | | |
| Асбестоцементные | - | | | | | | |
| Полимерно-композитные | - | | | | | | |
| Пластмассовые | - | | | | | | |
| Комбинированные | - | | | | | | |
| Итого | 1/9,80 | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | 2 | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,409 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 2 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 17 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 2 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 3 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 8 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | 2 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 4,262 | | | | | | |
| Засевом трав | 4,262 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов)

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 4 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 2 | | | | | | |
| Итого | 6 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния труб
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,131 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| № трубы | Местоположение, км + | Вид перекрываемого препятствия (лог, ручей и пр.) | Конструкция (типовой проект, материал) | Год | | Отверстие, м | | Длина полотку, м | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------|----------------------|---|--|-----------|-------------------------|------------------|--------|------------------|--|
| | | | | Постройки | Последнего кап. ремонта | Диаметр (ширина) | Высота | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 0+202 | Суходол | ж/б | - | - | 0,75 | - | 9,80 | Неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,131 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Автобусная остановка | 5.16 | - | 0+019 | - | 5.16 | 0+019 | - | - | уд |
| Автобусная остановка | 5.16 | 0+052 | - | - | 5.16 | - | 0+052 | - | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+105 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Конец населенного пункта | 5.23.1 | - | 0+105 | - | - | - | - | - | уд |
| Начало населенного пункта | - | - | - | - | 5.24.1 | 0+105 | - | - | уд |
| Конец населенного пункта | 5.24.2 | - | 0+107 | - | - | - | - | - | уд |
| Начало населенного пункта | - | - | - | - | 5.23.2 | 0+107 | - | - | уд |
| Фотовидеофиксация | - | - | - | - | 8.23 | 0+107 | - | - | уд |
| ГИБДД | 7.0 | 0+123 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+163 | - | - | - | - | - | - | уд |
| ГИБДД | - | - | - | - | 7.0 | 0+166 | - | - | уд |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+166 | - | - | уд |
| Остановка запрещена | 3.27 | 0+187 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Зона действия | 8.2.1 | 0+187 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Обгон запрещен | 3.20 | 0+903 | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,131 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|--------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+029 | - | А/б | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| 0+066 | - | А/б | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+135 | - | А/б | Проезд | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+135 | А/б | Проезд | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+700 | - | А/б | К гаражам | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+865 | - | А/б | На водозабор | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 2,131 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+900 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1+366 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+023 | 0+380 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 1,00 | - | - | - | - |
| 0+023 | 1+849 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 9,00 | - | - | - | - |
| 1+943 | 1+995 | - | ЛЭП | - | 6,0 | - | 3,00 | - | - | - | - |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА №1
НА ВОДОПРОПУСКНУЮ ТРУБУ км 0+202**

Дорожное управление _____

Дорожная организация _____

Наименование дороги «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори (от путепровода до АЗС «Скарус»)»

Категория дороги II

Местоположение На основном полотне км 0+202

Тип трубы круглая 1-очковая

Наименование водотока Суходол

Ширина земляного полотна **Нзп** 5,0 м

Длина трубы **Lтр** 9,80 м

Отверстие **dотв** 0,75 м

Высота насыпи над трубой **h** 0,50 м

Тип оголовков: входного Раструбный

выходного Портальный

Характер работы трубы Безнапорный

(напорная, безнапорная)

Год постройки - последнего капитального ремонта -

Материал тела трубы Железобетон

Толщина стенки тела трубы **b** 5,00 см

Объем тела трубы 5,69 м³

Данные об изоляции изоляция отсутствует

Глубина заложения фундамента - м

Тип фундамента и основания -

Тип укрепления дна трубы -

Тип укрепления отверстия:

входного -

выходного -

Укрепление откосов у оголовков (материал, конструкция):

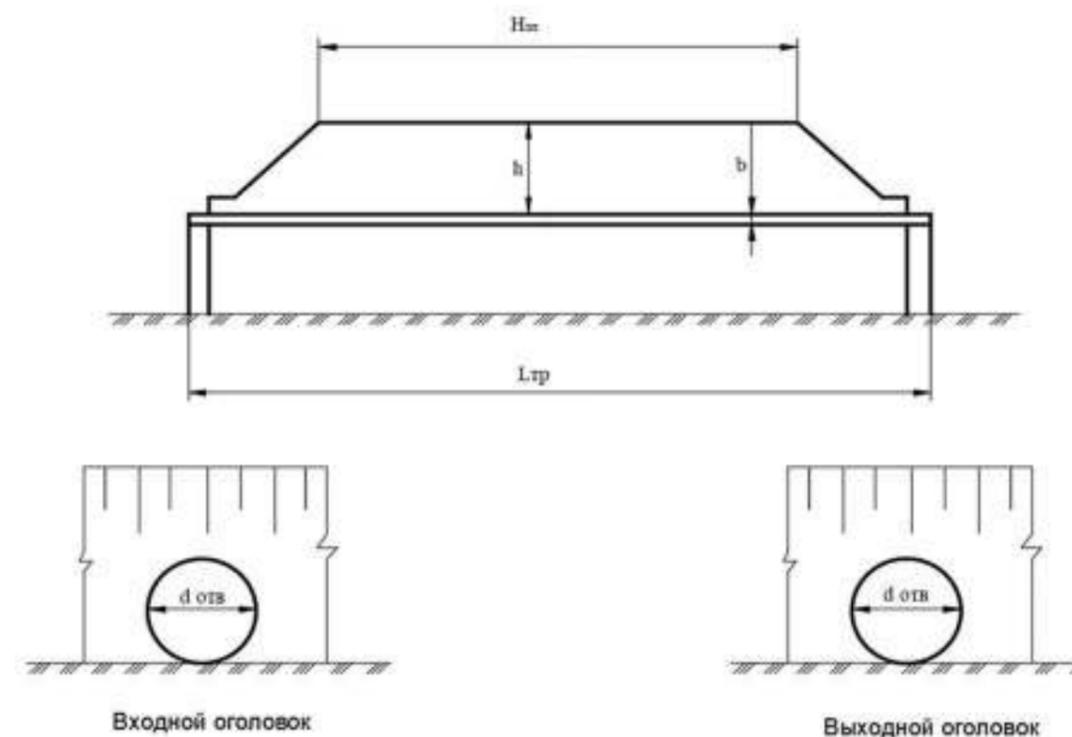
Входного _____

выходного _____

Техническое состояние трубы неуд.

Характер повреждения трубы: Заросла, нет доступа к трубе

СХЕМА (ЧЕРТЕЖ)



Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори. (от путепровода до АЗС "Скарус" (0,000 - 2,131 км)

(км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|----------|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{ср}}$ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. а/б-5см, ш/б-14см 2. щеб-20см, песок-20см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | | | Суглинок | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащиты | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, сползающие и ветнонормальные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | | | Хорошее | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от путепровода до АЗС "Скарус" (0,000 - 2,131 км)

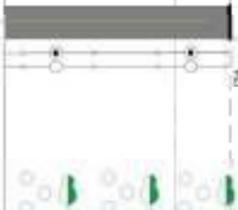
(км: 1-2)

| | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, % _{ср} | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | | |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 ш/б-5см, ш/б-14см 2 ш/б-20см, песок-20см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | |
| Снегосборные участки, снегозадержатели и микродренаж, постоянные заборы, объемы снегоочистки | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Защитные ограждения и вечномёрзлые участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Холодная | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от путепровода до АЗС "Скарус" (0,000 - 2,131 км)

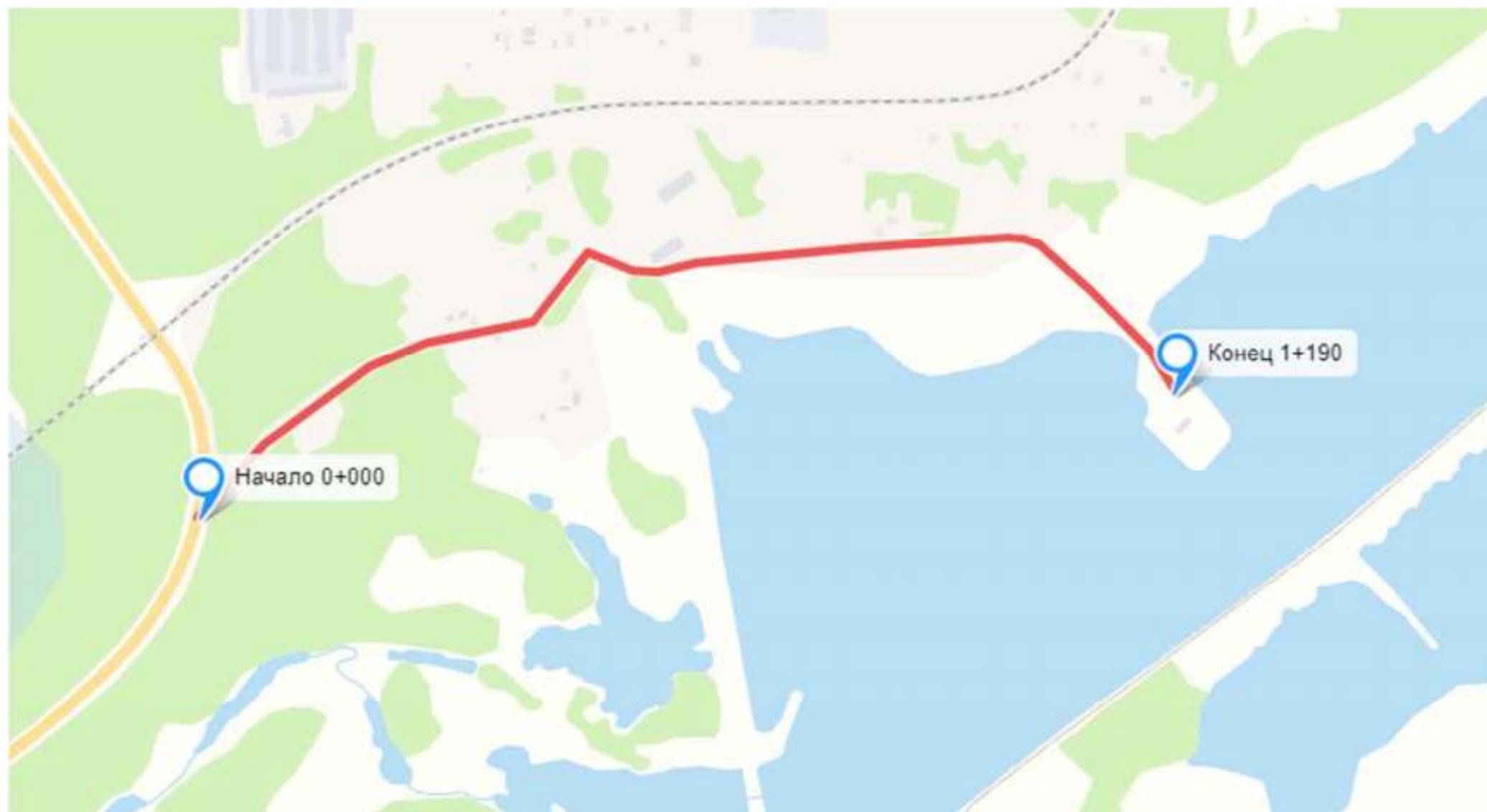
(км: 2-3)

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|---|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | | | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ _{уд} | | 3 | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 2 | | | | | | 3 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | | | | | | |
| | Справа | 7 |  | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0.50-7.20 ш/б-0.50 | Б | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 ш/б-5см, ш/б-14см 2 ш/б-20см, песок-20см | Б | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | |
| Затопляемые, олаговские и вечномерзлотные участки | | 21 | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | |

**1.10 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
(на водазабор от АЗС «Скарус»)**

**47 419 ОП МГ 12
(км 0+000 – км 1+190)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус»)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+190

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,190

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+190 | 1,190 | - | 1,190 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус») | 0+000 | 1+190 | V(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 1,190 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 1,190 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | | | | | | | |
| Цементобетонные | | | | | | | |
| асфальтобетонные | | | | | | | |
| в том числе: горячие | | | | | | | |
| теплые | | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | 1,190/8330 | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | 1,190/8330 | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 8,330 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 5,355 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 5,355 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1. Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиП для данной категории дороги

| | Число кривых с радиусом менее допустимого, шт | Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км | Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт. | Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км |
|---------|---|---|---|--|
| 2021 г. | 4 | 0,179 | - | - |
| 2022 г. | | | | |
| 2023 г. | | | | |
| 2024 г. | | | | |
| 2025 г. | | | | |
| 2026 г. | | | | |
| 2027 г. | | | | |

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 0,000 | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 24,700 | 24,700 | | | | | | | |
| 0+050 | 45,200 | 45,200 | | | | | | | |
| 0+075 | -33,200 | -33,200 | | | | | | | |
| 0+100 | -0,800 | -0,800 | | | | | | | |
| 0+125 | -12,300 | -12,300 | | | | | | | |
| 0+150 | -2,600 | -2,600 | | | | | | | |
| 0+175 | 6,000 | 6,000 | | | | | | | |
| 0+200 | 10,400 | 10,400 | | | | | | | |
| 0+225 | -25,800 | -25,800 | | | | | | | |
| 0+250 | 31,900 | 31,900 | | | | | | | |
| 0+275 | 40,200 | 40,200 | | | | | | | |
| 0+300 | 6,800 | 6,800 | | | | | | | |
| 0+325 | 3,600 | 3,600 | | | | | | | |
| 0+350 | 10,000 | 10,000 | | | | | | | |
| 0+375 | 2,000 | 2,000 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+400 | -5,800 | -5,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+425 | 34,100 | 34,100 | | | | | | | |
| 0+450 | 11,000 | 11,000 | | | | | | | |
| 0+475 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 0+500 | 16,800 | 16,800 | | | | | | | |
| 0+525 | 9,900 | 9,900 | | | | | | | |
| 0+550 | 19,800 | 19,800 | | | | | | | |
| 0+575 | 14,000 | 14,000 | | | | | | | |
| 0+600 | 12,000 | 12,000 | | | | | | | |
| 0+625 | -3,400 | -3,400 | | | | | | | |
| 0+650 | 33,800 | 33,800 | | | | | | | |
| 0+675 | -36,200 | -36,200 | | | | | | | |
| 0+700 | 9,900 | 9,900 | | | | | | | |
| 0+725 | 22,700 | 22,700 | | | | | | | |
| 0+750 | 13,400 | 13,400 | | | | | | | |
| 0+775 | 14,500 | 14,500 | | | | | | | |
| 0+800 | -3,200 | -3,200 | | | | | | | |
| 0+825 | -21,400 | -21,400 | | | | | | | |
| 0+850 | 2,100 | 2,100 | | | | | | | |
| 0+875 | -13,200 | -13,200 | | | | | | | |
| 0+900 | -13,300 | -13,300 | | | | | | | |
| 0+925 | -2,000 | -2,000 | | | | | | | |
| 0+950 | -1,600 | -1,600 | | | | | | | |
| 0+975 | 8,900 | 8,900 | | | | | | | |
| 1+000 | -0,400 | -0,400 | | | | | | | |
| 1+025 | 0,800 | 0,800 | | | | | | | |
| 1+050 | 4,700 | 4,700 | | | | | | | |
| 1+075 | 12,100 | 12,100 | | | | | | | |
| 1+100 | 27,800 | 27,800 | | | | | | | |
| 1+125 | 15,800 | 15,800 | | | | | | | |
| 1+150 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 1+175 | 9,300 | 9,300 | | | | | | | |
| 1+200 | - | - | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 1 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 4 | | | | | | |
| Итого | 4 | | | | | | |

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,190 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+064 | - | - | уд |

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,190 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение,км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ИСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+302 | Грунт | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| 0+417 | - | Грунт | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| - | 0+503 | Грунт | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| - | 0+842 | Грунт | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори (на водозабор до АЗС «Скарус»»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,190 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение,км + | | Место пересечения,км + | Наименованиекоммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--|-------|-------------|------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справаот РП | Слеваот РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+028 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+052 | Кабель связи | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+062 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+077 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+142 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+165 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+211 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+456 | Кабель связи | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+516 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+560 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+620 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+760 | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+211 | 1+190 | - | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (на водозабор от АЗС "Скарус") (0,000 - 1,190 км)

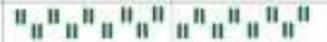
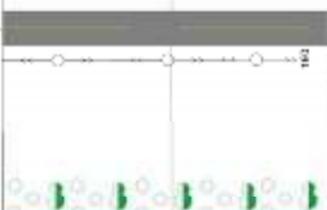
(км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{ДП}}$ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 1 | | | |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,30-7,00-1,20 мм | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. гго-15см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегозащиты | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Заголяемые, оголенные и вееромерзлотные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

Линейный график

Автомобильная дорога: Мурманская обл. МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори. (на водозабор от АЗС "Скарус") (0,000 - 1,190 км)

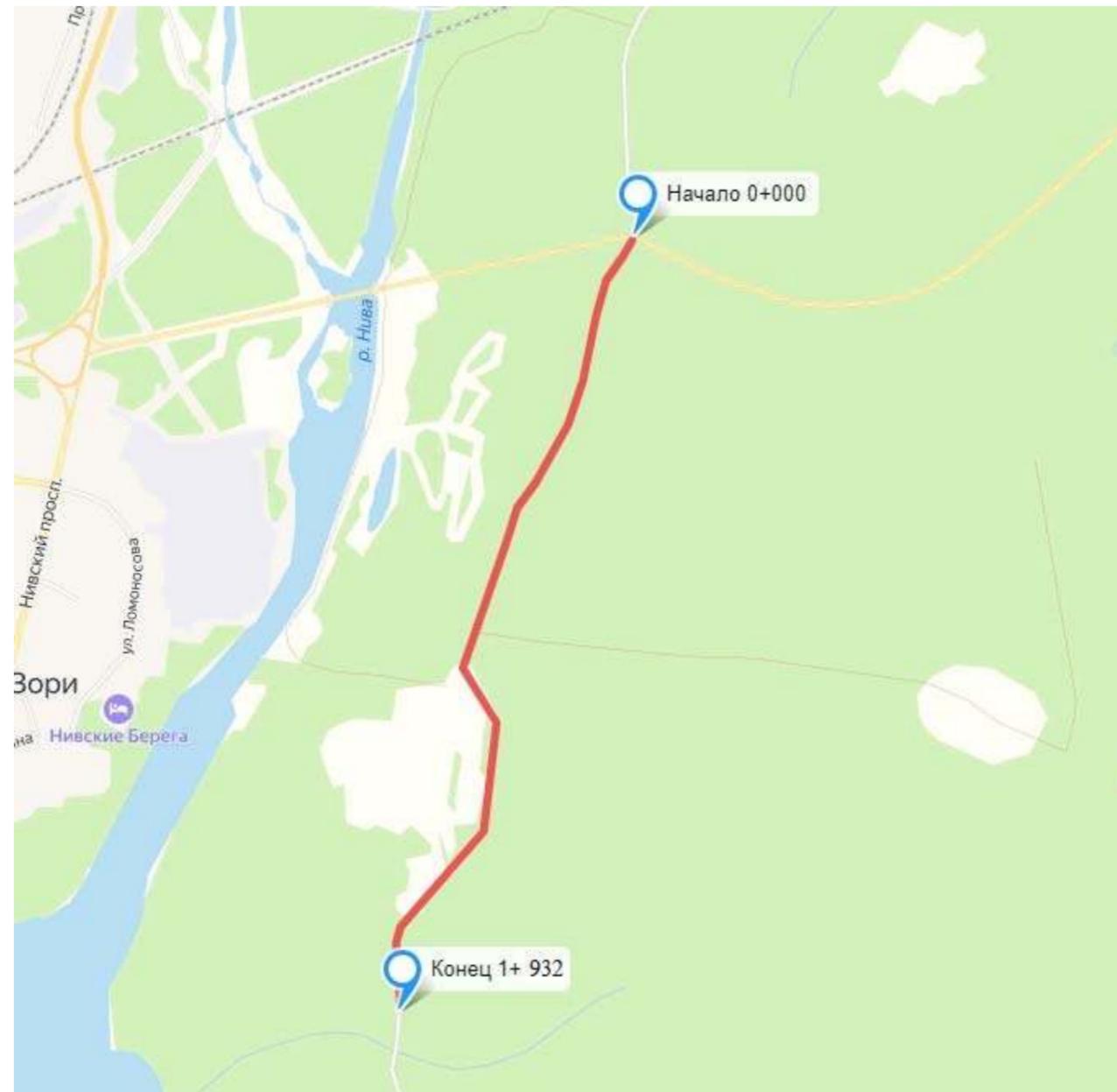
(км: 1-2)

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 |  | | | | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | | | | | 2 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | | | | | | |
| | Справа | 7 |  | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,30-7,00-120 л/с | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1 л/с-16 см | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | |
| Заголяемые, оползневые и вечномерзлотные участки | | 21 | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | |

**1.11 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
(поворот от а/д Полярные Зори – Африканды в сторону с/з Полярные Зори до свиного комплекса**

**47 419 ОП МГ 13
(км 0+000 – км 1+932)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+932

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,932

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+932 | 1,932 | - | 1,932 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса) | 0+000 | 1+932 | IV(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | - | 1,932 | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 1,932 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 1,932 | | | | | | |
| Цементобетонные | 1,932 | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 19,320 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 13,524 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 13,524 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -19,500 | -19,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -4,700 | -4,700 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | -3,600 | -3,600 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+075 | 0,400 | 0,400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+100 | 8,300 | 8,300 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+125 | -5,500 | -5,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+150 | 0,200 | 0,200 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+175 | -10,500 | -10,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+200 | -0,400 | -0,400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+225 | 5,900 | 5,900 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+250 | 6,000 | 6,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+275 | 1,200 | 1,200 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+300 | 2,900 | 2,900 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+325 | -4,800 | -4,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+350 | -4,000 | -4,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+375 | 1,700 | 1,700 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+400 | -1,700 | -1,700 | | | | | | | |
| 0+425 | 0,000 | 0,000 | | | | | | | |
| 0+450 | 8,200 | 8,200 | | | | | | | |
| 0+475 | 4,900 | 4,900 | | | | | | | |
| 0+500 | 10,200 | 10,200 | | | | | | | |
| 0+525 | 0,400 | 0,400 | | | | | | | |
| 0+550 | 10,200 | 10,200 | | | | | | | |
| 0+575 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 0+600 | 14,700 | 14,700 | | | | | | | |
| 0+625 | 17,100 | 17,100 | | | | | | | |
| 0+650 | 14,400 | 14,400 | | | | | | | |
| 0+675 | 13,600 | 13,600 | | | | | | | |
| 0+700 | 6,600 | 6,600 | | | | | | | |
| 0+725 | 14,200 | 14,200 | | | | | | | |
| 0+750 | 12,400 | 12,400 | | | | | | | |
| 0+775 | -5,700 | -5,700 | | | | | | | |
| 0+800 | 3,500 | 3,500 | | | | | | | |
| 0+825 | 0,700 | 0,700 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+850 | -0,200 | -0,200 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+875 | 1,800 | 1,800 | | | | | | | |
| 0+900 | 5,800 | 5,800 | | | | | | | |
| 0+925 | 14,600 | 14,600 | | | | | | | |
| 0+950 | -1,600 | -1,600 | | | | | | | |
| 0+975 | -2,100 | -2,100 | | | | | | | |
| 1+000 | -19,200 | -19,200 | | | | | | | |
| 1+025 | 8,500 | 8,500 | | | | | | | |
| 1+050 | 10,800 | 10,800 | | | | | | | |
| 1+075 | 1,800 | 1,800 | | | | | | | |
| 1+100 | 1,700 | 1,700 | | | | | | | |
| 1+125 | 7,300 | 7,300 | | | | | | | |
| 1+150 | 0,400 | 0,400 | | | | | | | |
| 1+175 | 7,500 | 7,500 | | | | | | | |
| 1+200 | 9,000 | 9,000 | | | | | | | |
| 1+225 | 10,800 | 10,800 | | | | | | | |
| 1+250 | 6,000 | 6,000 | | | | | | | |
| 1+275 | 4,500 | 4,500 | | | | | | | |
| 1+300 | 7,700 | 7,700 | | | | | | | |
| 1+325 | 9,500 | 9,500 | | | | | | | |
| 1+350 | -18,000 | -18,000 | | | | | | | |
| 1+375 | -23,200 | -23,200 | | | | | | | |
| 1+400 | -25,400 | -25,400 | | | | | | | |
| 1+425 | 21,300 | 21,300 | | | | | | | |
| 1+450 | 20,000 | 20,000 | | | | | | | |
| 1+475 | 29,500 | 29,500 | | | | | | | |
| 1+500 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 1+525 | 16,100 | 16,100 | | | | | | | |
| 1+550 | -1,700 | -1,700 | | | | | | | |
| 1+575 | 0,000 | 0,000 | | | | | | | |
| 1+600 | 51,600 | 51,600 | | | | | | | |
| 1+625 | 8,800 | 8,800 | | | | | | | |
| 1+650 | -12,700 | -12,700 | | | | | | | |
| 1+675 | -4,800 | -4,800 | | | | | | | |
| 1+700 | -5,900 | -5,900 | | | | | | | |
| 1+725 | -19,200 | -19,200 | | | | | | | |
| 1+750 | 29,000 | 29,000 | | | | | | | |
| 1+775 | 21,300 | 50,500 | | | | | | | |
| 1+800 | 15,500 | 8,700 | | | | | | | |
| 1+825 | 5,300 | -11,500 | | | | | | | |
| 1+850 | 8,500 | -3,800 | | | | | | | |
| 1+875 | 14,300 | -4,900 | | | | | | | |
| 1+900 | 11,200 | -17,200 | | | | | | | |
| 1+925 | 61,200 | 25,000 | | | | | | | |
| 1+950 | 52,100 | 16,300 | | | | | | | |
| | -4,800 | -4,200 | | | | | | | |
| | 2,300 | -3,000 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | 2 | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 3 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 2 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п.м.

| Виды сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Металлические | - | | | | | | |
| Металлические гофрированные | - | | | | | | |
| Железобетонные | 1/12,00 | | | | | | |
| Бетонные | - | | | | | | |
| Сборный железобетон | - | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Кирпичные | - | | | | | | |
| Асбестоцементные | - | | | | | | |
| Полимерно-композитные | - | | | | | | |
| Пластмассовые | - | | | | | | |
| Комбинированные | - | | | | | | |
| Итого | 1/12,00 | | | | | | |

4.6. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 3,864 | | | | | | |
| Засевом трав | 3,864 | | | | | | |

4.10.6. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | 1 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | 1 | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 2 | | | | | | |
| Итого | 4 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния труб
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| № трубы | Местоположение, км + | Вид перекрываемого препятствия (лог, ручей и пр.) | Конструкция (типовой проект, материал) | Год | | Отверстие, м | | Длина полотку, м | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------|----------------------|---|--|-----------|-------------------------|------------------|--------|------------------|--|
| | | | | Постройки | Последнего кап. ремонта | Диаметр (ширина) | Высота | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 0+020 | Ручей | ж/б | - | - | 0,75 | - | 9,80 | Неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+020 | - | - | уд |
| Автобусная остановка | 5.16 | - | 0+703 | - | 5.16 | 0+703 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния направляющих устройств
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование | Местоположение, км + | | Количество, шт | | Материал (ж/б, бетон, дерево и др.) | Год установки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|----------------------|-------|----------------|-------|-------------------------------------|---------------|--|
| | Начало | Конец | Справа | Слева | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Сигнальные столбики | 0+012 | 0+021 | - | 2 | Ж/б | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+176 | 0,176 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+176 | - | 0,176 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

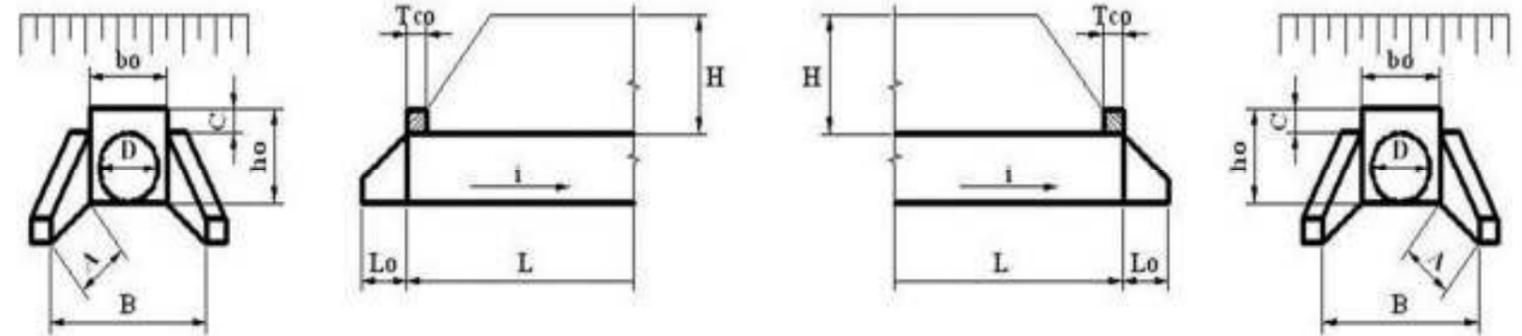
Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|------------------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+665 | - | Грунтовое естественное | В лес | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+964 | ПГС | В лес | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+041 | - | Ц/б | К ферме | 50 | 2 | 2 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+426 | Грунтовое естественное | К ферме | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

СХЕМА (ЧЕРТЕЖ)



**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА №1
НА ВОДПРОПУСКНУЮ ТРУБУ км 0+020**

Дорожное управление _____

Дорожная организация _____

Наименование дороги «Мурманская обл. МО г.Полярные Зори с

подведомственной территорией, г.Полярные Зори,

(поворот от а/д Полярные Зори – Африканда в сторону

с/з Полярные Зори до свнокомплекса)»

Категория дороги _____ IV _____

Местоположение _____ На основном полотне _____ км _____ 0+020 _____

Тип трубы _____ круглая 1-очковая _____

Наименование водотока _____ Суходол _____

Ширина земляного полотна **H** _____ 5,0 _____ м

Длина трубы **L** _____ 12,00 _____ м

Отверстие **D** _____ 0,6 _____ м

Высота насыпи над трубой **ho** _____ 1,0 _____ м

Тип оголовков: входного _____ Раструбный _____

выходного _____ Раструбный _____

Характер работы трубы _____ Безнапорный _____

(напорная, безнапорная)

Год постройки _____ - _____ последнего капитального ремонта _____ - _____

Материал тела трубы _____ Железобетон _____

Толщина стенки тела трубы **b** _____ - _____ см

Объем тела трубы _____ - _____ м³

Данные об изоляции _____ изоляция отсутствует _____

Глубина заложения фундамента _____ - _____ м

Тип фундамента и основания _____ - _____

Тип укрепления дна трубы _____ - _____

Тип укрепления отверстия:

входного _____ Бетон _____

выходного _____ Бетон _____

Укрепление откосов у оголовков (материал, конструкция):

Входного _____ Бетон _____

выходного _____ Бетон _____

Техническое состояние трубы _____ Хор _____

Характер повреждения трубы:

ФОТОГРАФИИ

к карточке на трубу №1



Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори - Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свиногомплекса) (0,000 - 1,932) (км: 0-1)

(км: 0-1)

| | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,00-1,00 шБ-1,00 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | |
| | 2021 г. | 13 | 1.шБ-12см 2.грав-20см | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 20 г. | 14 | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | |
| Затопляемые, оползневые и ветномерзлотные участки | | 21 | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | |

Линейный график

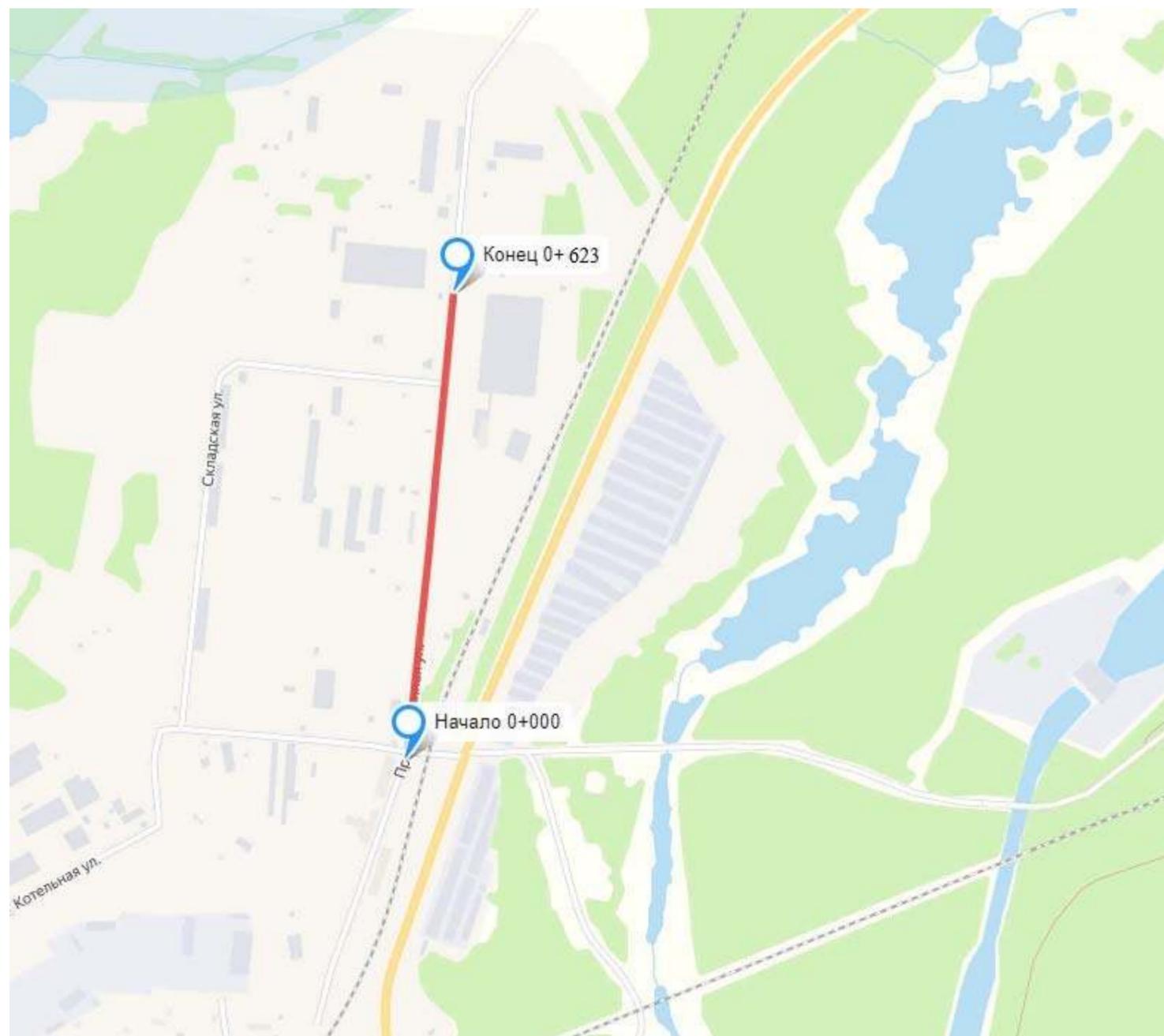
Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (поворот от а/д Полярные Зори - Африканда в сторону с/з Полярные Зори до свиного комплекса) (0,000 - 1,932) (км: 1-2)

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|---|--|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | | | | | 2 | |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 ц/б-14см 2 песок-20см | | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | | |
| Затопляемые, орошаемые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | | |

**1.12 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)**

**47 419 ОП МГ 14
(км 0+000 – км 0+623)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+623

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,623

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+623 | 0,623 | - | 0,623 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50) | 0+000 | 0+623 | V(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 0,623 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | 0,623 | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,623 | | | | | | |
| Цементобетонные | 0,623 | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 3,685 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 3,174 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 3,174 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | 0,250 | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | 0,877 | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 4 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 3 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 1 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 1,246 | | | | | | |
| Засевом трав | 1,246 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 1 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | 2 | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 3 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,623 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+010 | - | - | уд |
| Направление главной дороги | - | - | - | - | 8.13 | 0+010 | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,623 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|---|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+623 | 0+623 | - | 1,00 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+623 | - | 0,623 | - | 1,00 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,623 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+276 | | щебень | к объекту | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+375 | | щебень | к объекту | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+435 | А/б | к объекту | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКО ПК 3+50)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,623 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|--|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+178 | - | ЛЭП | - | - | - | - | 9,00 | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Промышленная (вдоль ЖБИК ПКЗ ПК 3+50) (0,000 - 0,623 км)

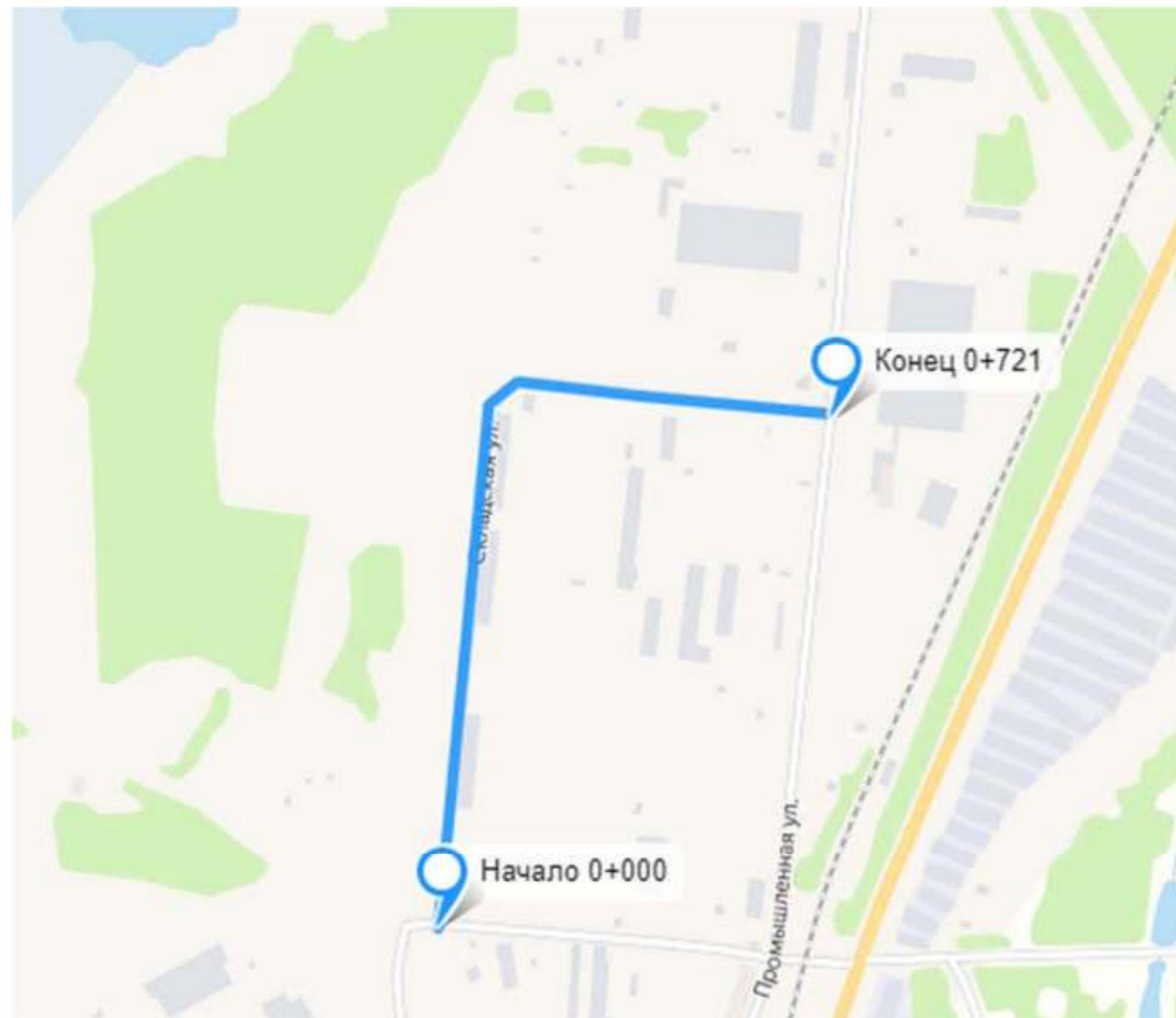
(км: 0-1)

| | | | | |
|--|----------------------|----|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклон, ‰ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| | 20 г. | 12 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1.ЩБ-14см 2.Песок 23см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Буглак | |
| Снегозащитные участки: длина, тип и включение дорожных знаков, объем снегозащитных работ | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Защитные, осветительные и внешнерольные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Улучшение качества | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.13 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)**

**47 419 ОП МГ 15
(км 0+000 – км 0+721)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+721

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,721

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+721 | 0,721 | | 0+721 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1) | 0+000 | 0+721 | V(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,721 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | 0,721 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,721 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,721 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 3,605 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 3,245 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 3,245 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 11,800 | 11,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 15,100 | 15,100 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | -4,400 | -4,400 | | | | | | | |
| 0+075 | -8,600 | -8,600 | | | | | | | |
| 0+100 | -1,600 | -1,600 | | | | | | | |
| 0+125 | 18,100 | 18,100 | | | | | | | |
| 0+150 | 8,100 | 8,100 | | | | | | | |
| 0+175 | 4,400 | 4,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 22,700 | 22,700 | | | | | | | |
| 0+225 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 0+250 | 11,900 | 11,900 | | | | | | | |
| 0+275 | 1,100 | 1,100 | | | | | | | |
| 0+300 | 1,100 | 1,100 | | | | | | | |
| 0+325 | -20,800 | -20,800 | | | | | | | |
| 0+350 | -13,600 | -13,600 | | | | | | | |
| 0+375 | -6,800 | -6,800 | | | | | | | |
| 0+400 | 1,900 | 1,900 | | | | | | | |
| 0+425 | -9,100 | -9,100 | | | | | | | |
| 0+450 | -3,000 | -3,000 | | | | | | | |
| 0+475 | -7,300 | -7,300 | | | | | | | |
| 0+500 | -13,100 | -13,100 | | | | | | | |
| 0+525 | -14,100 | -14,100 | | | | | | | |
| 0+550 | -31,900 | -31,900 | | | | | | | |
| 0+575 | -8,100 | -8,100 | | | | | | | |
| 0+600 | -15,800 | -15,800 | | | | | | | |
| 0+625 | -3,900 | -3,900 | | | | | | | |
| 0+650 | -10,800 | -10,800 | | | | | | | |
| 0+675 | -33,100 | -33,100 | | | | | | | |
| 0+700 | 8,300 | 8,300 | | | | | | | |
| 0+725 | 6,100 | ,100 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| Воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | - | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п.м.

| Виды сооружений | Наличие (шт/п.м.) | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Металлические | - | | | | | | |
| Металлические гофрированные | - | | | | | | |
| Железобетонные | 1/10,00 | | | | | | |
| Бетонные | - | | | | | | |
| Сборный железобетон | - | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | |
| Кирпичные | - | | | | | | |
| Асбестоцементные | - | | | | | | |
| Полимерно-композитные | - | | | | | | |
| Пластмассовые | - | | | | | | |
| Комбинированные | - | | | | | | |
| Итого | 1/10,00 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| яНаименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 1,442 | | | | | | |
| Засевом трав | 1,442 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | 1 | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 5 | | | | | | |
| Итого | 6 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния труб
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,721 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| № трубы | Местоположение, км + | Вид перекрываемого препятствия (лог, ручей и пр.) | Конструкция (типовой проект, материал) | Год | | Отверстие, м | | Длина полотку, м | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------|----------------------|---|--|-----------|-------------------------|------------------|--------|------------------|--|
| | | | | Постройки | Последнего кап. ремонта | Диаметр (ширина) | Высота | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 0+020 | Ручей | ж/б | - | - | 0,8 | - | 10,00 | Уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,721 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+721 | - | 0,721 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+721 | 0,721 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,721 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|---------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 0+121 | грунт | К предприятию | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| | 0+460 | грунт | К предприятию | 50 | 4 | 4 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| 0+498 | | Грунт | К предприятию | 50 | 3 | 3 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| | 0+499 | Грунт | К предприятию | 50 | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| 0+563 | | Грунт | К предприятию | 50 | 1 | 1 | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |
| | 0+696 | цементобетон | К предприятию | 50 | 6 | 6 | | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)» территориального значения
на участке км: 0,000 ÷ 0,721 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+562 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+000 | 0+100 | - | ЛЭП | - | - | - | 3,00 | - | - | - | - |
| 0+488 | 0+652 | - | Трубопровод | - | - | - | 2,00 | - | - | - | - |

(наименование министерства)

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА №1
НА ВОДОПРОПУСКНУЮ ТРУБУ км 0+020**

Дорожное управление _____

Дорожная организация _____

Наименование дороги «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с
подведомственной территорией, г.Полярные Зори,

ул. Складская (до площадки Стройбазы №1)

Категория дороги _____ IV _____

Местоположение На основном полотне км 0+020

Тип трубы _____ круглая 1-очковая _____

Наименование водотока _____ Ручей _____

Ширина земляного полотна $N_{зп}$ 5,0 м

Длина трубы $L_{тр}$ 10,00 м

Отверстие $d_{отв}$ 0,8 м

Высота насыпи над трубой h - м

Тип оголовков: входного _____ Без оголовка _____
выходного _____ Без оголовка _____

Характер работы трубы _____ Безнапорный _____
(напорная, безнапорная)

Год постройки _____ последнего капитального ремонта _____

Материал тела трубы _____ Железобетон _____

Толщина стенки тела трубы b 10 см

Объем тела трубы _____ м³

Данные об изоляции _____ изоляция отсутствует _____

Глубина заложения фундамента _____ м

Тип фундамента и основания _____

Тип укрепления дна трубы _____

Тип укрепления отверстия:
входного _____ - _____
выходного _____ -- _____

Укрепление откосов у оголовков (материал, конструкция):

Входного _____ - _____

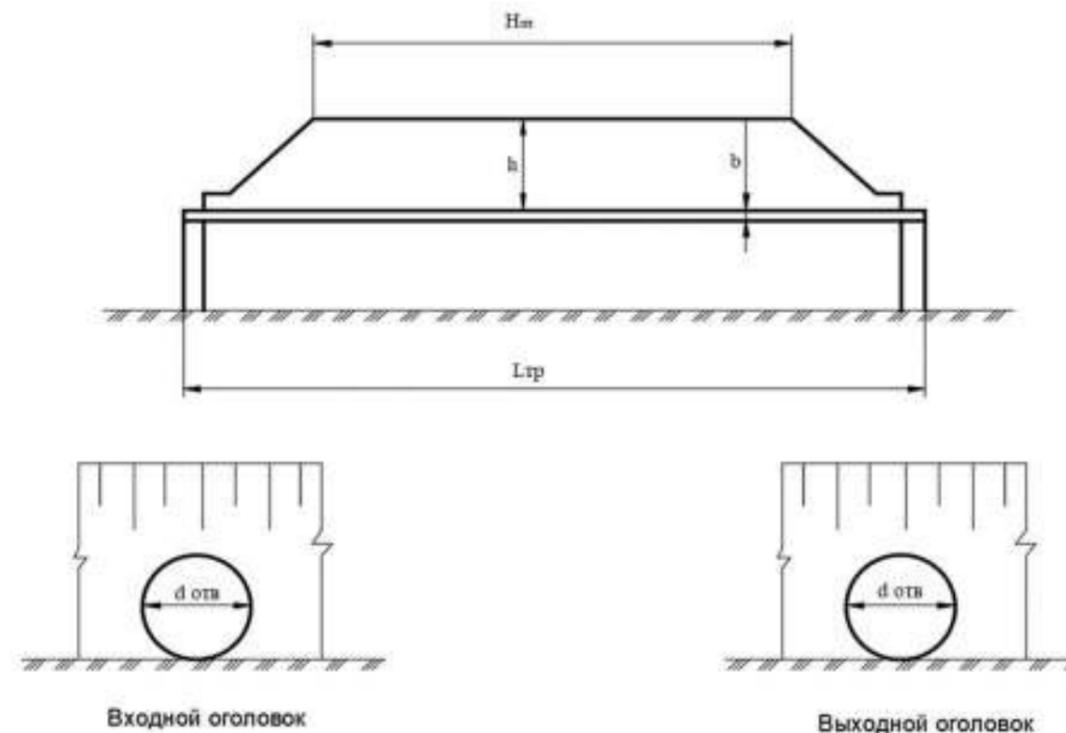
выходного _____ - _____

Техническое состояние трубы _____ Удовлетворительно _____

Характер повреждения трубы: _____

(наименование дорожного управления)

СХЕМА (ЧЕРТЕЖ)



ФОТОГРАФИИ
к карточке на трубу №1



Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Солдатовская (длина поддона Стройбазы №1) 10,000 - 0,721 км

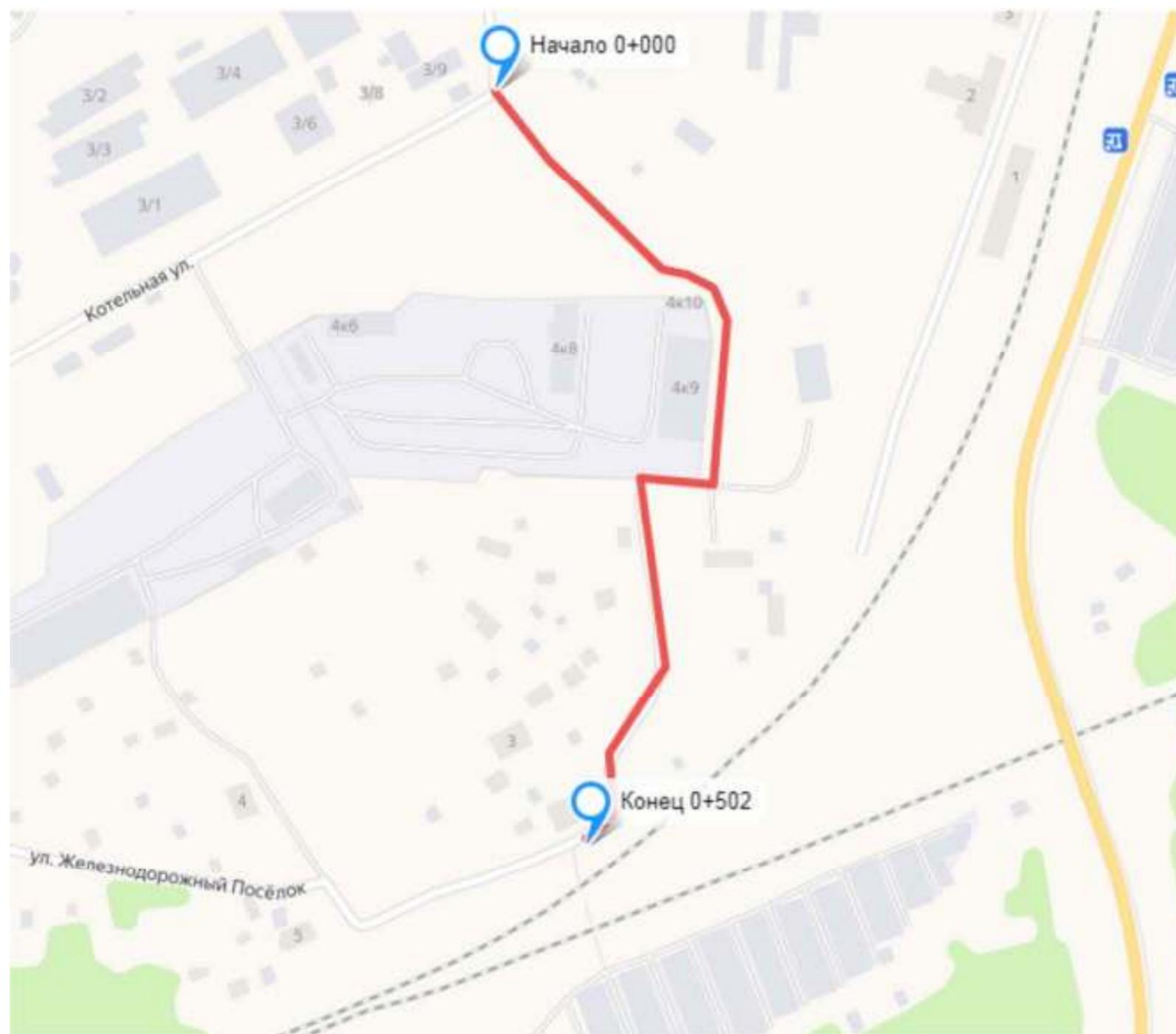
(км: 0-1)

| | | | | |
|--|----------------------|----|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, $i_{доп}$ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,50-4,50 м/5-0,50 | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| | 20 г. | 12 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 а/Б-3см, ц/Б-14см 2 песок-15см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Супесь слаб. | |
| Снег: высота снежного покрова, толщина снежного покрова, количество заборов, объём снегозадержания | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Затопляемость, составление и все характеристики участка | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Неудовлетворительное | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.14 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
(грунтовая дорога «Отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)**

**47 419 ОП МГ 17
(км 0+000 – км 0+502)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+502

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,502

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+502 | 0,502 | - | 0,502 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов») | 0+000 | 0+502 | V(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.4. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.5. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.6. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,502 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | 0,502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | - | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | 0,502 | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | 0,502 | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 2,209 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 2,209 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 2,209 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -29,800 | -29,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 58,300 | 58,300 | | | | | | | |
| 0+050 | -50,000 | -50,000 | | | | | | | |
| 0+075 | -10,700 | -10,700 | | | | | | | |
| 0+100 | -61,400 | -61,400 | | | | | | | |
| 0+125 | 2,500 | 2,500 | | | | | | | |
| 0+150 | 59,700 | 59,700 | | | | | | | |
| 0+175 | 30,200 | 30,200 | | | | | | | |
| 0+200 | -43,500 | -43,500 | | | | | | | |
| 0+225 | 13,000 | 13,000 | | | | | | | |
| 0+250 | 2,000 | 2,000 | | | | | | | |
| 0+275 | -24,800 | -24,800 | | | | | | | |
| 0+300 | 3,500 | 3,500 | | | | | | | |
| 0+325 | 1,100 | 1,100 | | | | | | | |
| 0+350 | -42,700 | -42,700 | | | | | | | |
| 0+375 | -13,400 | -13,400 | | | | | | | |
| 0+400 | -7,900 | -7,900 | | | | | | | |
| 0+425 | 42,300 | 42,300 | | | | | | | |
| 0+450 | 3,900 | 3,900 | | | | | | | |
| 0+475 | -17,300 | -17,300 | | | | | | | |
| 0+500 | 13,400 | 13,400 | | | | | | | |
| 0+525 | -12,100 | -12,100 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 1 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 1 | | | | | | |
| Итого | 1 | | | | | | |

**Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,502 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+10 | - | - | уд |

**Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,502 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение,км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 0+269 | грунт | К объекту | 50 | | | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | неуд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

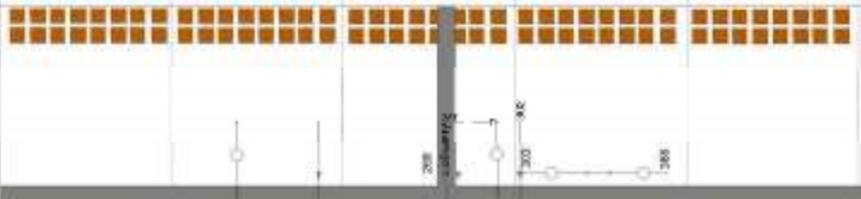
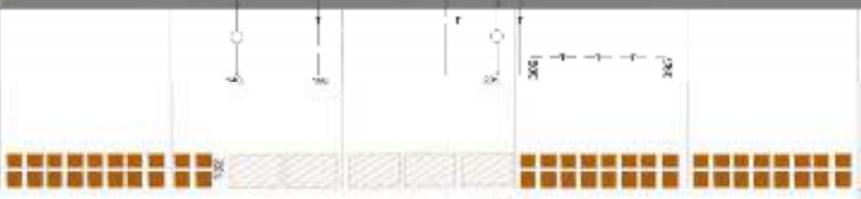
(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, (грунтовая дорога «отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,502 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение,км + | | Место пересечения,км + | Наименованиекоммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляногополотна до коммуникаций, м | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--|-------|-------------|------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справаот РП | Слеваот РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+140 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+188 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+267 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+291 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+303 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+267 | 0+302 | - | Трубопровод | - | - | - | - | 2,00 | - | - | - |
| 0+303 | 0+388 | - | Воздушные линии связи | - | - | - | - | 1,00 | - | - | - |
| 0+309 | 0+395 | - | Трубопровод | - | - | - | 1,00 | - | - | - | - |

Линейный график

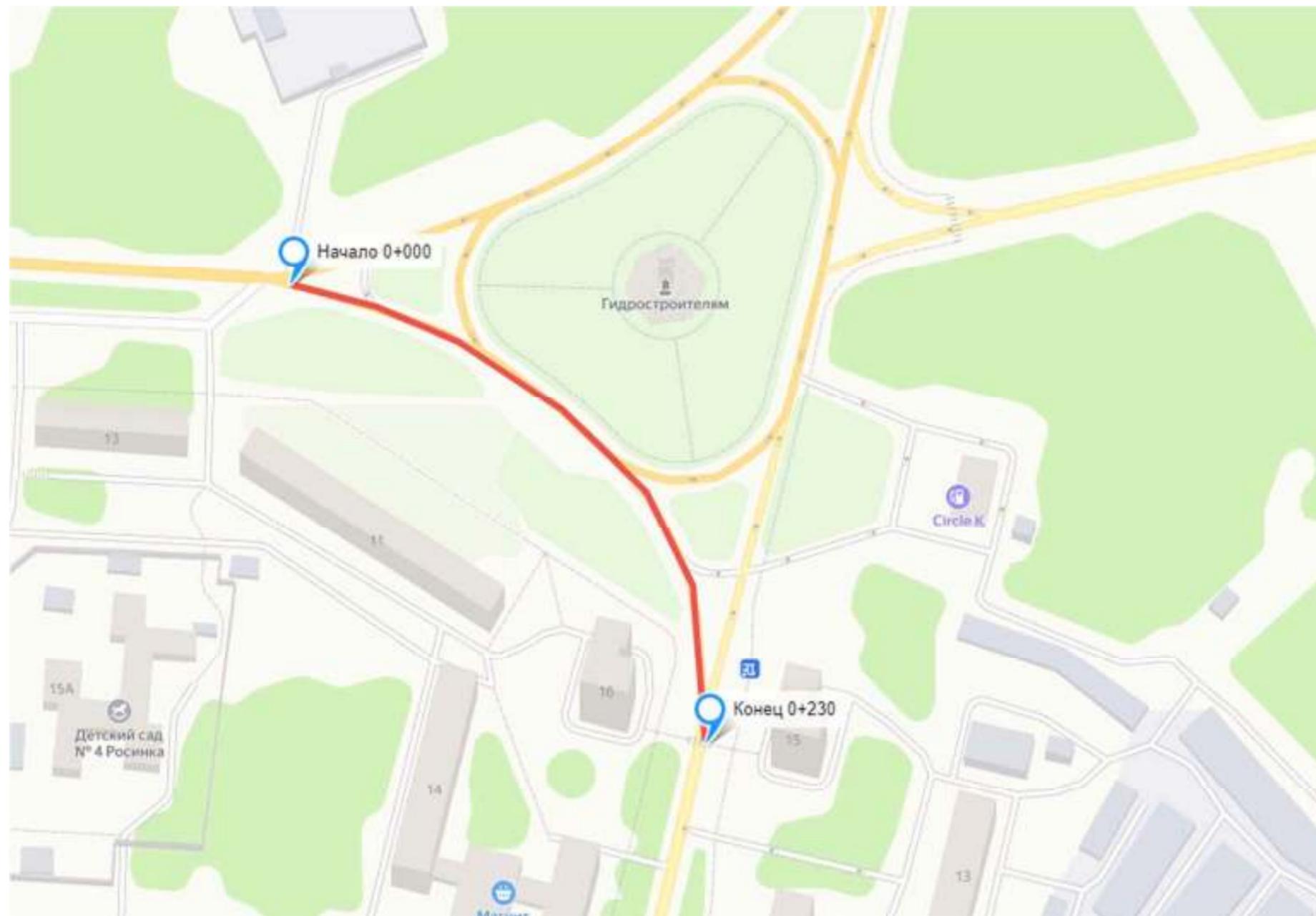
Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (грунтовая дорога "отворотка от автодороги ГЭМ до железнодорожных домов") (км 0,000 - км 0,502) (км: 0-1)

| | | | | |
|---|----------------------|----|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 |  | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | |
| | Справа | 7 |  | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -4,40 грунт ест- | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1 грунт ест -15см | |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Защита от оползней, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Неудовлетворительное | |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

**1.15 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»**

**47 419 ОП МГ 22
(км 0+000 – км 0+230)**

Ситуационный план автомобильной дороги



4.1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»)

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+230

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,230

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+230 | 0,230 | - | 0+230 | - | 0,230 | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы») | 0+000 | 0+230 | IV(-) |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,230 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,230 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,230/1890 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,230/1890 | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 1,840 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,702 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,702 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 21,400 | 21,400 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 29,000 | 29,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+050 | 20,000 | 20,000 | | | | | | | |
| 0+075 | 24,500 | 24,500 | | | | | | | |
| 0+100 | 15,400 | 15,400 | | | | | | | |
| 0+125 | 30,800 | 30,800 | | | | | | | |
| 0+150 | 36,700 | 36,700 | | | | | | | |
| 0+175 | 19,000 | 19,000 | | | | | | | |
| 0+200 | 5,800 | 5,800 | | | | | | | |
| 0+225 | 8,600 | 8,600 | | | | | | | |
| 0+250 | - | - | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,230 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 7 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 3 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 1 | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | - | | | | | | |

4.8. Сводная ведомость съездов (въездов)

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 4 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 4 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,230 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|----------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | Номер знака по ГОСТу | Справа, км + | Слева, км + | По центру, км + | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 0+008 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Круговое движение | 4.3 | 0+008 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Парковка | 6.4 | 0+102 | | | | | | | уд |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Движение ТС с опасными грузами запрещено. | 3.32 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено | 3.33 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Место остановки автобуса | | | | | 5.16 | 0+215 | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»)
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,230 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+111 | | А/б | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| 0+120 | | А/б | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+147 | А/б | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |
| - | 0+195 | А/б | - | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | хор |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, на въезд в г. Полярные Зори «Стелла» (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у «Стеллы»)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,230 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0+000 | 0+230 | - | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | 5,00 |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, на въезд в г.Полярные Зори "Стелла" (соединение между а/д ул. Нивский пр-т и ул. Энергетиков у "Стеллы") (0,000 - 0,230 км) (км: 0-1)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|-----|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{ср}}$ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,50-7,50 а/б-0,50 | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. а/б-6см, б/б-14см 2. щеб-19см, песок-20см | | 3,0 | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | | 16 | | | |
| | В последующие годы | | 17 | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза)

2.2. Участок дороги от км 0 + 000 до км 1+927

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,927

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+927 | 1,927 | | 1,927 | - | 1,927 | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза) | 0+000 | 0+420 | IV-V |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 1,927 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | 1,927 | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,420 | | | | | | |
| Цементобетонные | 0,420 | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | 1,507 | | | | | | |
| Грунт | 1,507 | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 15,416 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 11,562 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 11,562 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1. Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиП для данной категории дороги

| | Число кривых с радиусом менее допустимого, шт | Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км | Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт. | Длина участков с уклонами превышающими допустимые, км |
|---------|---|---|---|---|
| 2021 г. | 2 | 0,066 | - | - |
| 2022 г. | | | | |
| 2023 г. | | | | |
| 2024 г. | | | | |
| 2025 г. | | | | |
| 2026 г. | | | | |
| 2027 г. | | | | |

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | -30,900 | -30,900 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -7,100 | -7,100 | | | | | | | |
| 0+050 | 4,300 | 4,300 | | | | | | | |
| 0+075 | 10,000 | 10,000 | | | | | | | |
| 0+100 | 10,800 | 10,800 | | | | | | | |
| 0+125 | 18,800 | 18,800 | | | | | | | |
| 0+150 | 19,900 | 19,900 | | | | | | | |
| 0+175 | -29,200 | -29,200 | | | | | | | |
| 0+200 | 26,000 | 26,000 | | | | | | | |
| 0+225 | 7,800 | 7,800 | | | | | | | |
| 0+250 | -6,800 | -6,800 | | | | | | | |
| 0+275 | -2,400 | -2,400 | | | | | | | |
| 0+300 | 16,000 | 16,000 | | | | | | | |
| 0+325 | -8,400 | -8,400 | | | | | | | |
| 0+350 | -8,000 | -8,000 | | | | | | | |
| 0+375 | -2,200 | -2,200 | | | | | | | |
| 0+400 | 7,600 | 7,600 | | | | | | | |
| 0+425 | -8,800 | -8,800 | | | | | | | |
| 0+450 | 2,500 | 2,500 | | | | | | | |
| 0+475 | -11,200 | -11,200 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+500 | 6,800 | 6,800 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+525 | 3,800 | 3,800 | | | | | | | |
| 0+550 | -12,600 | -12,600 | | | | | | | |
| 0+575 | 1,500 | 1,500 | | | | | | | |
| 0+600 | 18,000 | 18,000 | | | | | | | |
| 0+625 | 16,100 | 16,100 | | | | | | | |
| 0+650 | 46,700 | 46,700 | | | | | | | |
| 0+675 | 18,500 | 18,500 | | | | | | | |
| 0+700 | -0,600 | -0,600 | | | | | | | |
| 0+725 | 18,600 | 18,600 | | | | | | | |
| 0+750 | -1,500 | -1,500 | | | | | | | |
| 0+775 | -2,500 | -2,500 | | | | | | | |
| 0+800 | -18,400 | -18,400 | | | | | | | |
| 0+825 | 28,300 | 28,300 | | | | | | | |
| 0+850 | 2,900 | 2,900 | | | | | | | |
| 0+875 | 25,300 | 25,300 | | | | | | | |
| 0+900 | 14,100 | 14,100 | | | | | | | |
| 0+925 | 11,800 | 11,800 | | | | | | | |
| 0+950 | 2,800 | 2,800 | | | | | | | |
| 0+975 | -14,600 | -14,600 | | | | | | | |
| 1+000 | 22,300 | 22,300 | | | | | | | |
| 1+025 | 27,700 | 27,700 | | | | | | | |
| 1+050 | -4,100 | -4,100 | | | | | | | |
| 1+075 | -5,900 | -5,900 | | | | | | | |
| 1+100 | 13,700 | 13,700 | | | | | | | |
| 1+125 | -14,800 | -14,800 | | | | | | | |
| 1+150 | 27,200 | 27,200 | | | | | | | |
| 1+175 | -6,400 | -6,400 | | | | | | | |
| 1+200 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 1+225 | 5,800 | 5,800 | | | | | | | |
| 1+250 | 3,600 | 3,600 | | | | | | | |
| 1+275 | -11,500 | -11,500 | | | | | | | |
| 1+300 | -5,500 | -5,500 | | | | | | | |
| 1+325 | -1,000 | -1,000 | | | | | | | |
| 1+350 | 18,500 | 18,500 | | | | | | | |
| 1+375 | -17,400 | -17,400 | | | | | | | |
| 1+400 | -6,600 | -6,600 | | | | | | | |
| 1+425 | -12,100 | -12,100 | | | | | | | |
| 1+450 | 4,800 | 4,800 | | | | | | | |
| 1+475 | 17,300 | 17,300 | | | | | | | |
| 1+500 | -19,500 | -19,500 | | | | | | | |
| 1+525 | -9,600 | -9,600 | | | | | | | |
| 1+550 | 17,700 | 17,700 | | | | | | | |
| 1+575 | 6,500 | 6,500 | | | | | | | |
| 1+600 | 1,600 | 1,600 | | | | | | | |
| 1+625 | 3,100 | 3,100 | | | | | | | |
| 1+650 | 1,500 | 1,500 | | | | | | | |
| 1+675 | 11,200 | 11,200 | | | | | | | |
| 1+700 | -12,300 | -12,300 | | | | | | | |
| 1+725 | -11,700 | -11,700 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 15 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 7 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 5 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | 1 | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 7 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 5 | | | | | | |
| Итого | 12 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

наличия и технического состояния дорожных знаков

**на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,927 по состоянию на 2021 г**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | 1.2 | 0+005 | - | - | | | - | - | уд |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | | | | | 1.2 | 0+005 | | | |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+005 | - | - | уд |
| Многопутная железная дорога | 1.3.2 | 0+032 | - | - | 1.3.2 | 0+056 | - | - | уд |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 0+032 | - | - | 2.5 | 0+056 | - | - | уд |
| Главная дорога | 2.1 | 0+052 | - | - | - | - | - | - | хор |
| Направление главной дороги | 8.13 | 0+052 | | | | | | | уд |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+091 | - | - | уд |
| Направление главной дороги | | | - | - | 8.13 | 0+091 | - | - | уд |
| Движение ТС с опасными грузами запрещено. | 3.32 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено | 3.33 | 0+139 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | 1.2 | 0+376 | - | - | | | - | - | уд |
| Многопутная железная дорога | 1.3.1 | 0+376 | - | - | | | - | - | уд |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | | | | | 1.2 | 0+451 | | | уд |
| Многопутная железная дорога | | | | | 1.3.1 | 0+451 | | | уд |

**Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,927 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неул.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 0+013 | Грунт | к объекту | | | | | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+070 | - | А/б | к ж/д домам | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+072 | А/б | к ж/д домам | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+354 | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+355 | - | А/б | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+375 | - | А/б | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+668 | А/б | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+725 | - | А/б | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 1+071 | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+192 | - | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+256 | - | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+347 | - | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 1+441 | - | Грунт | к объекту | - | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,927 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомств. принад-сть | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------|---|-------|--------------|-------------|-------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - | - | 0+082 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+117 | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+294 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 0+375 | Трубопровод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+117 | 0+420 | - | ВЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+940 | 1+150 | - | ЛЭП | - | - | - | - | - | - | - | - |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза) (км 0+000 - км 1+927)

(км: 0-1)

| | | | | |
|---|----------------------|----|--|--------------------|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | |
| Уклоны, $\rho_{\text{св}}$ | | 3 | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | |
| Километры | | 5 | 0 | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | |
| | Справа | 7 | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | |
| | 20 г. | 9 | | |
| | 20 г. | 10 | | |
| | 20 г. | 11 | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1.ц/б-15см 2.песок-15см | 1.лпс-15см |
| | 20 г. | 14 | | |
| | 20 г. | 15 | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | |
| | В последующие годы | 17 | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | Суглинок |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса | Слева | 19 | | |
| | Справа | 20 | | |
| Затопляемые, оползневые и вечноммерзлотные участки | | 21 | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| | 20 г. | 23 | | |
| | 20 г. | 24 | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, (от бывшего мебельного склада от промзоны до ж/д напротив пакгауза) (км 0+000 - км 1+927)

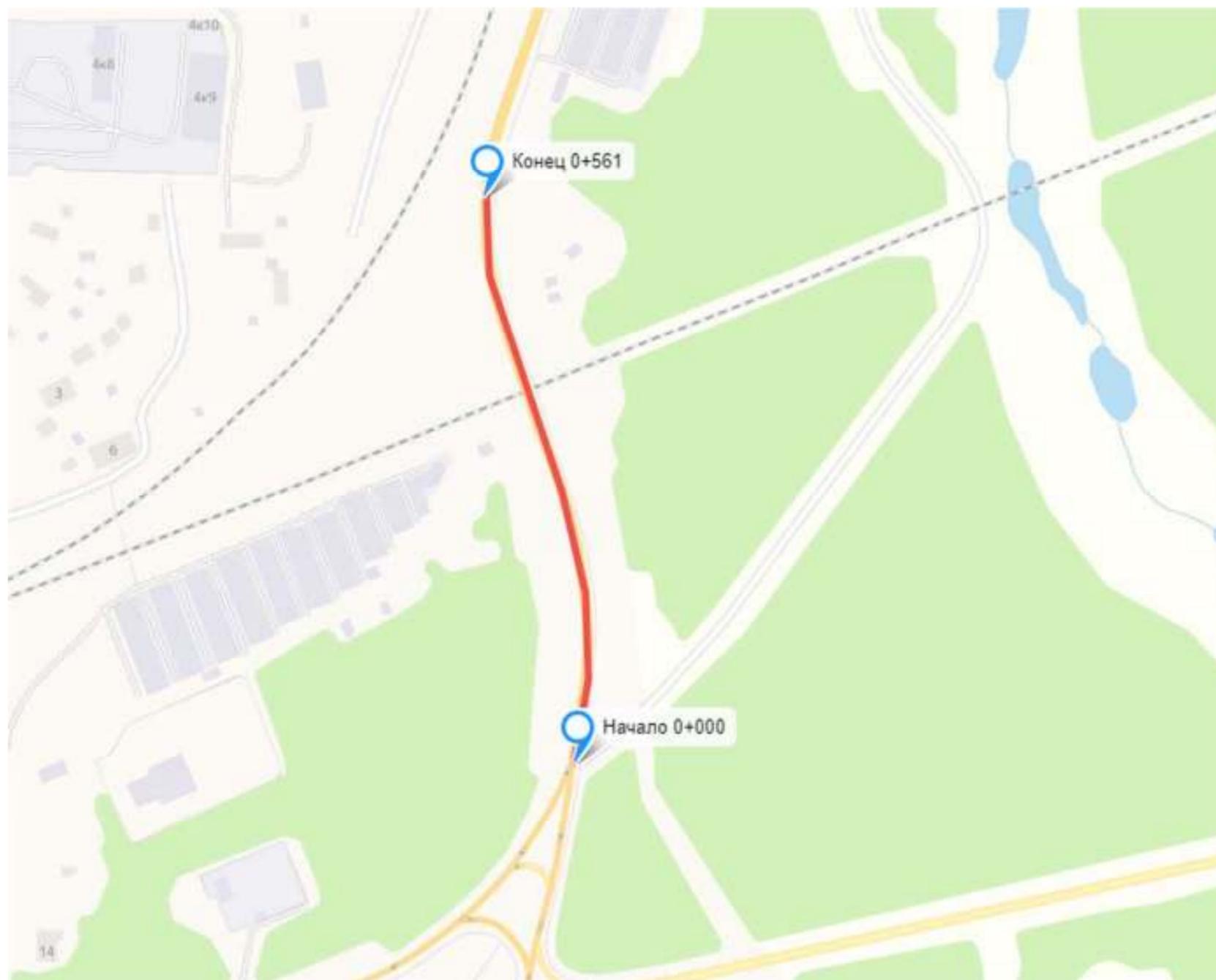
(км: 1-2)

| | | | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | |
| Уклоны, ‰ | | 3 | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | | | 2 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -6.00-плс | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1.плс-15см | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегобарьера | Слева | 19 | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Хорошее | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | |

**1.17 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные зори,
Путепровод через ж/д С-Петербург - Мурманск**

**47 419 ОП МГ 24
(км 0+000 – км 0+561)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, путепровод через ж/д С - Петербург - Мурманск

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+561

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,561

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+561 | 0,561 | - | 0,561 | - | - | - |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, путепровод через ж/д С - Петербург - Мурманск | 0+000 | 0+561 | IV |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,561 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,561 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,561 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,561 | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 4,525 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 3,927 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 3,927 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1 Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНИП для данной категории дороги

| | Число кривых с радиусом менее допустимого, шт | Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км | Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт. | Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км |
|---------|---|---|---|--|
| 2021 г. | 2 | 0,122 | - | - |
| 2022 г. | | | | |
| 2023 г. | | | | |
| 2024 г. | | | | |

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 16,500 | 16,500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 42,100 | 42,100 | | | | | | | |
| 0+050 | 11,900 | 11,900 | | | | | | | |
| 0+075 | 12,100 | 12,100 | | | | | | | |
| 0+100 | -4,100 | -4,100 | | | | | | | |
| 0+125 | 23,200 | 23,200 | | | | | | | |
| 0+150 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 0+175 | 23,400 | 23,400 | | | | | | | |
| 0+200 | 16,500 | 16,500 | | | | | | | |
| 0+225 | 21,300 | 21,300 | | | | | | | |
| 0+250 | 27,300 | 27,300 | | | | | | | |
| 0+275 | 23,600 | 23,600 | | | | | | | |
| 0+300 | 36,000 | 36,000 | | | | | | | |
| 0+325 | 28,200 | 28,200 | | | | | | | |
| 0+350 | 27,200 | 27,200 | | | | | | | |
| 0+375 | 26,400 | 26,400 | | | | | | | |
| 0+400 | 19,500 | 19,500 | | | | | | | |
| 0+425 | 21,300 | 21,300 | | | | | | | |
| 0+450 | 27,300 | 27,300 | | | | | | | |
| 0+475 | 23,200 | 23,200 | | | | | | | |
| 0+500 | 26,200 | 26,200 | | | | | | | |
| 0+525 | 23,400 | 23,400 | | | | | | | |
| 0+550 | 16,500 | 16,500 | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | 0,126 | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 11 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 4 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 4 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 1 | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | - | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | - | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, путепровод через ж/д С - Петербург – Мурманск»
территориального значения на участке км: 2,131 ÷ 2,831 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|-----------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 0+010 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Обгон запрещен | 3.20 | 0+010 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Пересечение с круговым движением | - | - | - | - | 1.7 | 0+011 | - | - | уд |
| Обгон запрещен | | | | | 3.20 | 0+427 | | | |
| Главная дорога | - | - | - | - | 2.1 | 0+495 | - | - | уд |
| Ограничение максимальной скорости | - | - | - | - | 3.24 | 0+495 | - | - | уд |
| нестандартная табличка | 0.2 | 0+507 | | | | | | | |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+551- | - | - | | | - | - | уд |
| Пешеходный переход | | | | - | 5.19.2 | | 0+551- | - | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+557 | | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | | 0+557 | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, путепровод через ж/д С - Петербург – Мурманск»
территориального значения на участке км: 2,131 ÷ 2,831 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|---|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2,131 | 2+257 | 0,126 | - | - | - | - | Ограждение барьерное маталлическое (I группа) | - | - | неуд |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, тупиковый проезд через жд С-Петербург-Мурманск (км 2+131 - км 2+892)

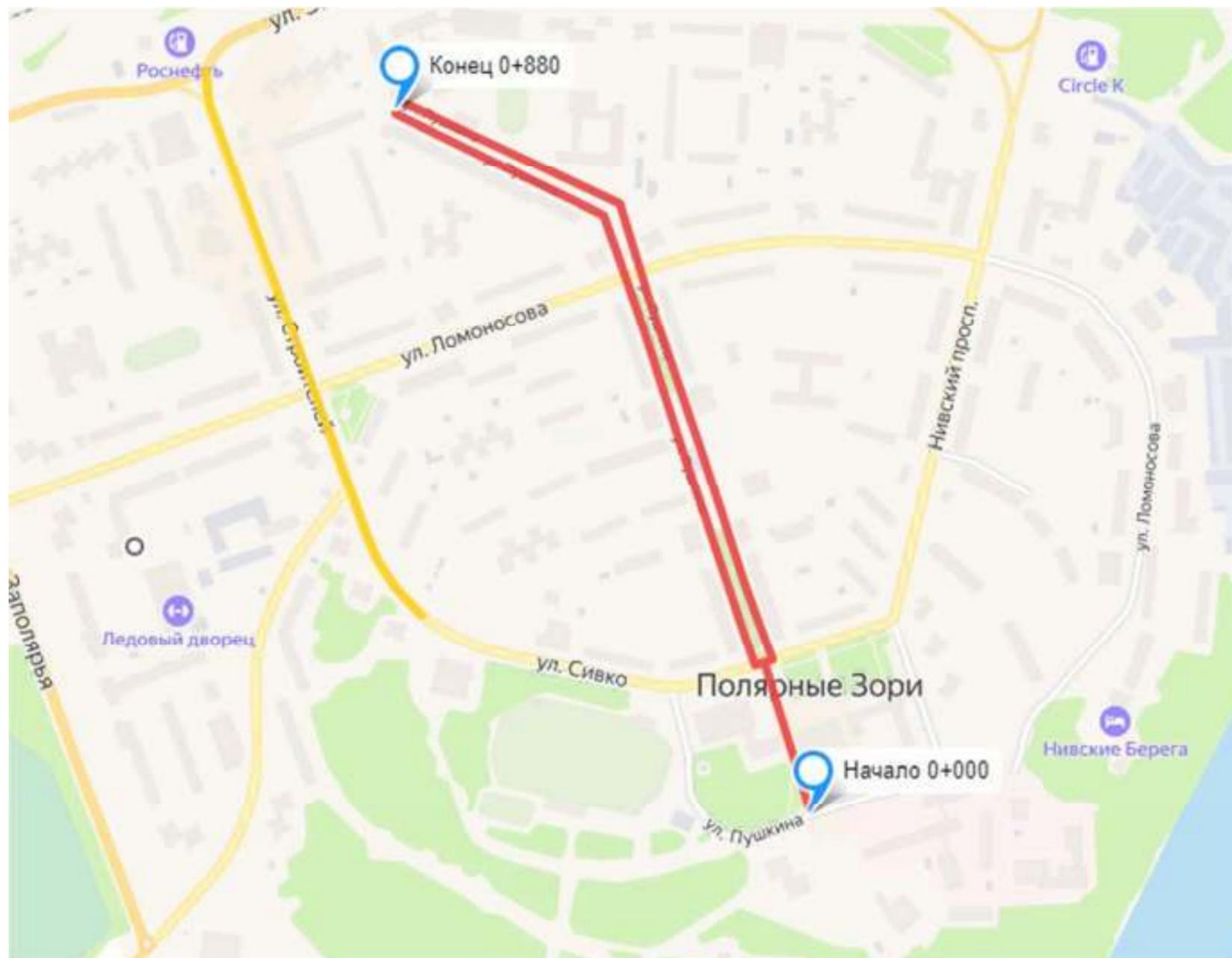
(кв. 2-3)

| | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|----|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | |
| Границы зон обслуживания и наименования дорожных организаций | | 2 | | | |
| Уклоны, ‰ ₁₀₀ | | 3 | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | |
| Километры | | 5 | 2 | | 3 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | |
| | Справа | 7 | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 1,30-7,00-1,20 а/б | | 30 |
| | 20 г. | 9 | | | |
| | 20 г. | 10 | | | |
| | 20 г. | 11 | | | |
| | 20 г. | 12 | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1 а/б 5см, а/б-14см 2 песок 20см | | 30 |
| | 20 г. | 14 | | | |
| | 20 г. | 15 | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | |
| Средняя величина уклона по направлению движения транспорта и по обочинам, величина откосов | Слева | 19 | | | |
| | Справа | 20 | | | |
| Величина откосов по направлению движения транспорта | | 21 | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | |
| | 20 г. | 23 | | | |
| | 20 г. | 24 | | | |

**1.18 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, ул. Пушкина**

**47 419 ОП МГ 18
(км 0+000 – км 0+880)**

Ситуационный план автомобильной дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Пушкина

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+880

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,880

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+880 | 0,880 | | 0+880 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, ул. Пушкина | 0+000 | 0+880 | IV |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.1. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | - | 0,880 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | 0,880 | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,880 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,880 | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 7,040 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 5,280 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 5,280 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | 5,280 | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 4 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 4 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Тротуары | 0,880 | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | - | | | | | | |

4.4. Сводная ведомость съездов (въездов) шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 4 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 4 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на внутриквартальной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори ул. Пушкина
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,880 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) | |
|------------------------------|----------------------|-------------|-----------|----------------------|----------------------|------------|-----------|--|---------------|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | | По центру,км+ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Въезд запрещен | | | - | | 3.1 | 0+568 | | - | уд |
| Въезд запрещен | 3.1 | 0+568 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Въезд запрещен | | | - | | 3.1 | 0+805 | | - | уд |
| Въезд запрещен | 3.1 | 0+805 | - | - | - | - | | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на внутриквартальной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори ул. Пушкина
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,880 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

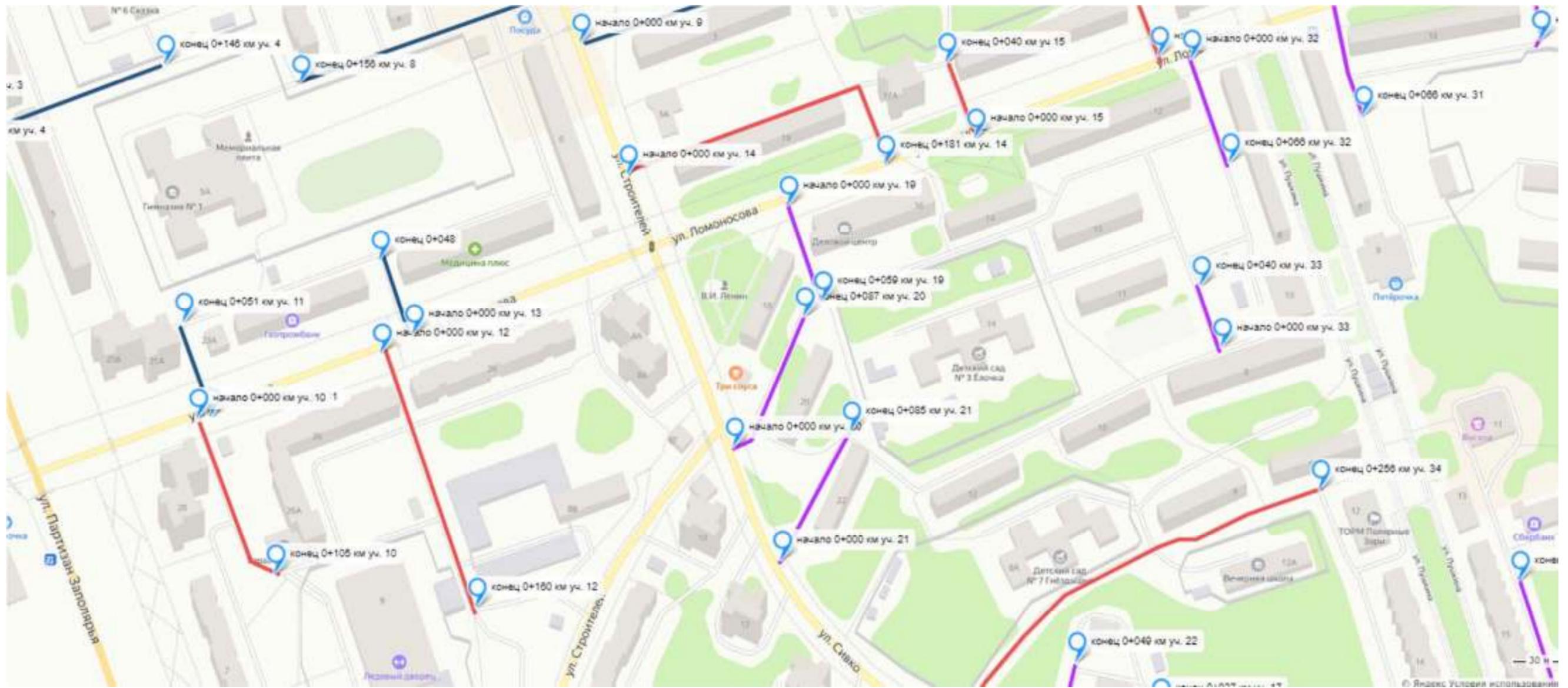
| Местоположение,км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|--------------|----------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+175 | 0+175 | А/б | Ул. Сивко | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+718 | 0+718 | А/б | Ул. Ломоносова | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

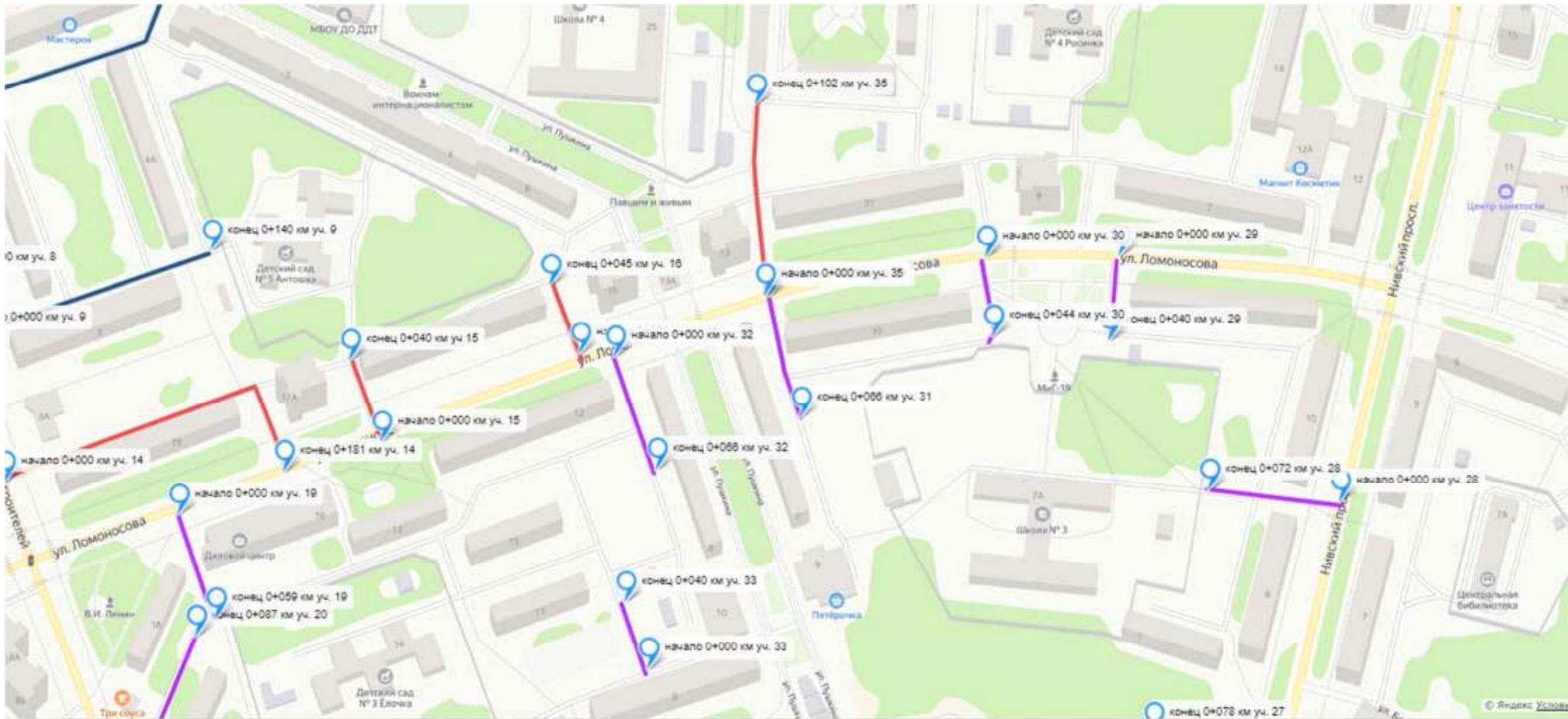
**1.19 Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, участки внутриквартальных дорог до придомовой территории**

47 419 ОП МГ 19

Ситуационный план автомобильной дороги







2.ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори

2.2. Участок дороги от км _____ до км _____

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 3,796

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+176 | 0,176 | - | 0,176 | - | - | - |
| 0+000 | 0+100 | 0,100 | | 0,100 | | | |
| 0+000 | 0+105 | 0,105 | | 0,105 | | | |
| 0+000 | 0+146 | 0,146 | | 0,146 | | | |
| 0+000 | 0+108 | 0,108 | | 0,108 | | | |
| 0+000 | 0+174 | 0,174 | | 0,174 | | | |
| 0+000 | 0+387 | 0,387 | | 0,387 | | | |
| 0+000 | 0+156 | 0,156 | | 0,156 | | | |
| 0+000 | 0+140 | 0,140 | | 0,140 | | | |
| 0+000 | 0+105 | 0,105 | | 0,105 | | | |
| 0+000 | 0+051 | 0,051 | | 0,051 | | | |
| 0+000 | 0+160 | 0,160 | | 0,160 | | | |
| 0+000 | 0+048 | 0,048 | | 0,048 | | | |
| 0+000 | 0+181 | 0,181 | | 0,181 | | | |
| 0+000 | 0+040 | 0,040 | | 0,040 | | | |
| 0+000 | 0+045 | 0,045 | | 0,045 | | | |
| 0+000 | 0+037 | 0,037 | | 0,037 | | | |
| 0+000 | 0+033 | 0,033 | | 0,033 | | | |
| 0+000 | 0+059 | 0,059 | | 0,059 | | | |
| 0+000 | 0+087 | 0,087 | | 0,087 | | | |
| 0+000 | 0+085 | 0,085 | | 0,085 | | | |
| 0+000 | 0+049 | 0,049 | | 0,049 | | | |
| 0+000 | 0+035 | 0,035 | | 0,035 | | | |
| 0+000 | 0+092 | 0,092 | | 0,092 | | | |
| 0+000 | 0+092 | 0,092 | | 0,092 | | | |
| 0+000 | 0+093 | 0,093 | | 0,093 | | | |
| 0+000 | 0+078 | 0,078 | | 0,078 | | | |
| 0+000 | 0+072 | 0,072 | | 0,072 | | | |
| 0+000 | 0+040 | 0,040 | | 0,040 | | | |
| 0+000 | 0+044 | 0,044 | | 0,044 | | | |
| 0+000 | 0+066 | 0,066 | | 0,066 | | | |
| 0+000 | 0+066 | 0,066 | | 0,066 | | | |
| 0+000 | 0+040 | 0,040 | | 0,040 | | | |
| 0+000 | 0+256 | 0,256 | | 0,256 | | | |
| 0+000 | 0+102 | 0,102 | | 0,102 | | | |
| 0+000 | 0+248 | 0,248 | | 0,248 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 1 | 0+000 | 0+176 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 2 | 0+176 | 0+276 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 3 | 0+276 | 0+381 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 4 | 0+381 | 0+527 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 5 | 0+527 | 0+635 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 6 | 0+635 | 0+809 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 7 | 0+809 | 1+196 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 8 | 1+196 | 1+352 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 9 | 1+352 | 1+492 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 10 | 1+492 | 1+597 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 11 | 1+597 | 1+648 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 12 | 1+648 | 1+808 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 13 | 1+808 | 1+856 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 14 | 1+856 | 2+037 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 15 | 2+037 | 2+077 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 16 | 2+077 | 2+122 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 17 | 2+122 | 2+159 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 18 | 2+159 | 2+192 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 19 | 2+192 | 2+251 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 20 | 2+251 | 2+338 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 21 | 2+338 | 2+423 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 22 | 2+423 | 2+472 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 23 | 2+472 | 2+507 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 24 | 2+507 | 2+599 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 25 | 2+599 | 2+691 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 26 | 2+691 | 2+784 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 27 | 2+784 | 2+862 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 28 | 2+862 | 2+934 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 29 | 2+934 | 2+974 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 30 | 2+974 | 3+018 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 31 | 3+018 | 3+084 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 32 | 3+084 | 3+150 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 33 | 3+150 | 3+190 | V |

| | | | |
|--|-------|-------|---|
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 34 | 3+190 | 3+446 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 35 | 3+446 | 3+548 | V |
| Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори уч. 36 | 3+548 | 3+796 | V |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск - Апатиты

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 2021 г. | 3,796 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 2021 г. | 3,796 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 3,796 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 3,796 | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 22,776 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 15,186 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 15,186 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Бордюры (борт. камень), км | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | |
| Светофоры | - | | | | | | |
| В том числе транспортные | - | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 4 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 2 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно- указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочины, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 7,592 | | | | | | |
| Засевом трав | 7,592 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на внутриквартальной дороге «Мурманская обл, МО г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г. Полярные Зори, участки внутриквартальных дорог до придомовой территории
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 3,932 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---|-------------------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|---|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| уч. 2 | | | | | | | | | |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 0+048 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Направление действия | 8.3.2 | 0+048 | - | | | | - | - | уд |
| Дни недели | 8.5.3 | 0+048 | - | - | - | - | | | уд |
| уч. 6 | | | | | | | | | |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 0+007 | | | | | | | уд |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл. МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (внутриквартальные проезды и тротуары)

(км: 0-1)

| | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименования дорожных организаций | | 2 | | | | | | |
| Уклоны, $q_{уд}$ | | 3 | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -4,00 АБ- | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | |
| | 2021 г. | 13 | 1 АБ -3см | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | |
| Снегосазащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащиты | Слева | 19 | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | |
| Затопляемые, орошаемые и ветнонмерзлотные участки | | 21 | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (участки внутриквартальных дорог до придомовой территории)

(км: 1 2)

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{до}}$ | | 3 | | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | | | | | | 2 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -4.00 А/Б- | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | | |
| | 2021 г. | 13 | 1.А/Б -3см | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 20 г. | 14 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегозащитных работ | Слева | 19 | | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | | |
| Затопляемые, сползающие и вечномёрзлотные участки | | 21 | | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | | |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (участки внутриквартальных дорог до придомовой территории)

(км:2-3)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Уклоны, $\theta_{\text{уд}}$ | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | -4,00 А/Б- | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1,А/Б-3см | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащиты | Слева | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Затопляемые, овражные и веерообразные участки | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Линейный график

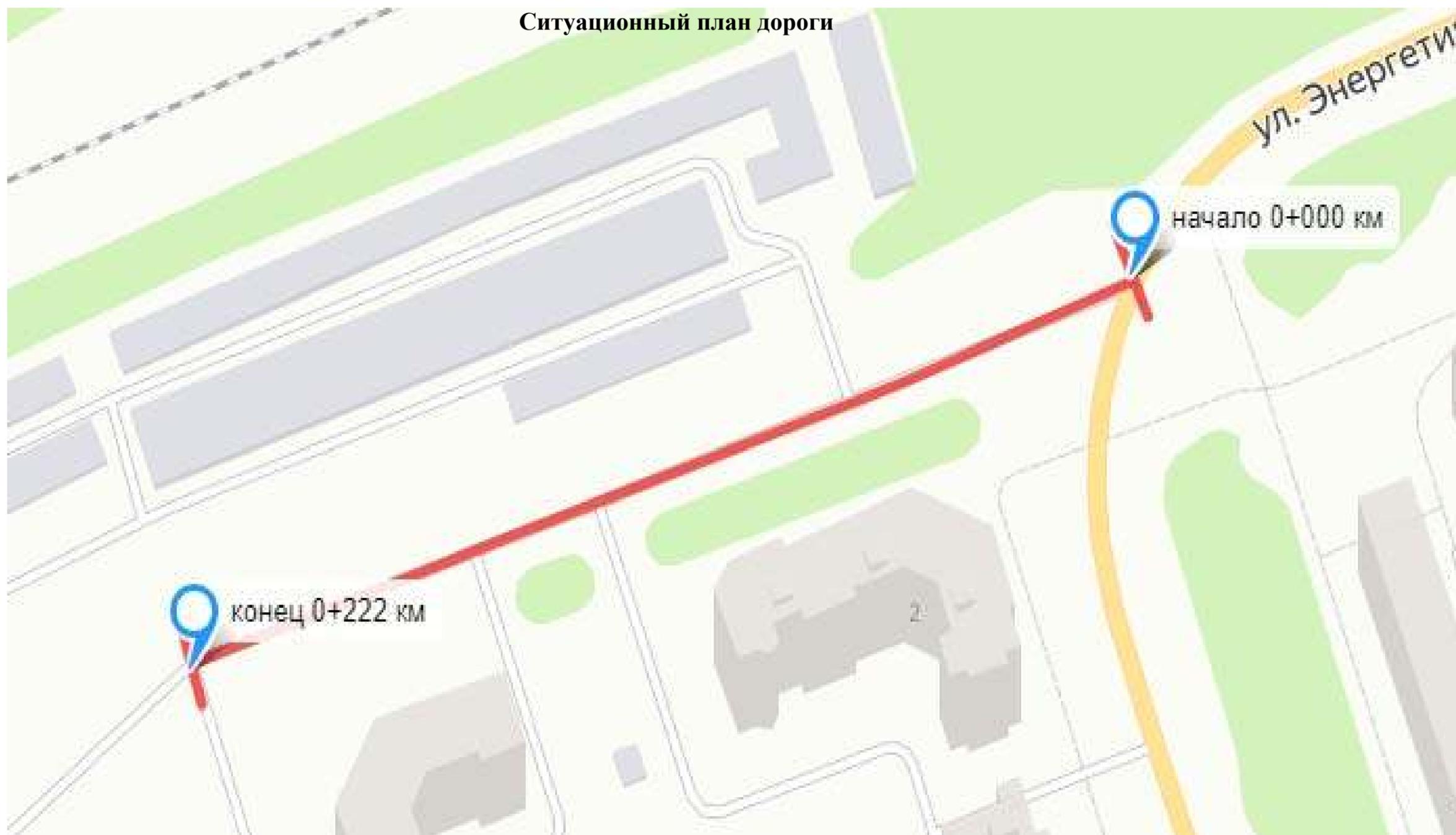
Автодорога: Мурманская обл. МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (участки внутриквартальных дорог до придомовой территории)

(км: 3-4)

| | | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, ‰ _{ср} | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 3 | | | 4 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1.А/В -3см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегостоящие участки, снежостойкий наклон, постоянные заборы, объемы снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, оползневые и ви-намерзательные участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

1.20. Мурманская обл., МО г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков, д.35

47 419 ОП МГ 57
(км 0+000 – км 0+222)



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги Мурманская обл., г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков д.35

2.2. Участок дороги от км 0 + 000 до км 0+222

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,222

| Начало дороги (участка) км+ | Конец дороги (участка) км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+222 | 0,222 | | 0+222 | | | |

2.4. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| «Мурманская обл., г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков д.35» | 0+000 | 0+222 | IV |

2.5. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 2021 г. | 0,222 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 2021 г. | - | - | 0,222 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,222 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,222 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,222 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 1,332 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,110 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,110 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Тротуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 23,100 | | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | -9,000 | | | | | | | | |
| 0+050 | -1,100 | | | | | | | | |
| 0+075 | 7,100 | | | | | | | | |
| 0+100 | 10,200 | | | | | | | | |
| 0+125 | -3,500 | | | | | | | | |
| 0+150 | 18,100 | | | | | | | | |
| 0+175 | 16,500 | | | | | | | | |
| 0+200 | 8,000 | | | | | | | | |
| 0+222 | 21,300 | | | | | | | | |

6.4. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,222 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 3 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | 1 | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | 1 | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 2 | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,444 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,444 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 4 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебочно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебочно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебочно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 1 | | | | | | |
| Итого | 5 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская область,
г.Полярные Зори, IV микррайон, ул. Энергетиков д.35»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,222 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Уступите дорогу | - | - | - | - | 2.4 | 0+015 | - | - | уд |
| Парковка | 6.4 | 0+073 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.5 | 0+073 | - | - | - | - | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская область,
г.Полярные Зори, IV микррайон, ул. Энергетиков д.35»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,222 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+222 | 0,222 | - | 0,5 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+222 | - | 0,222 | - | 0,5 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

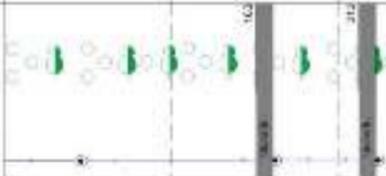
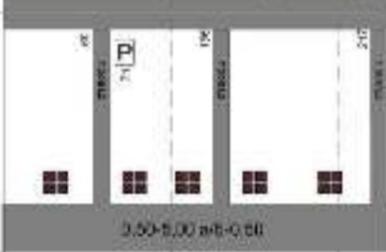
**Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская область,
г.Полярные Зори, IV микррайон, ул. Энергетиков д.35»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,222 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|---------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+060 | - | асфальтобетон | к гаражам | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+136 | - | асфальтобетон | проезд | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| - | 0+163 | асфальтобетон | проезд | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| | 0+213 | асфальтобетон | проезд | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |
| 0+217 | | грунт | проезд | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд |

Линейный график

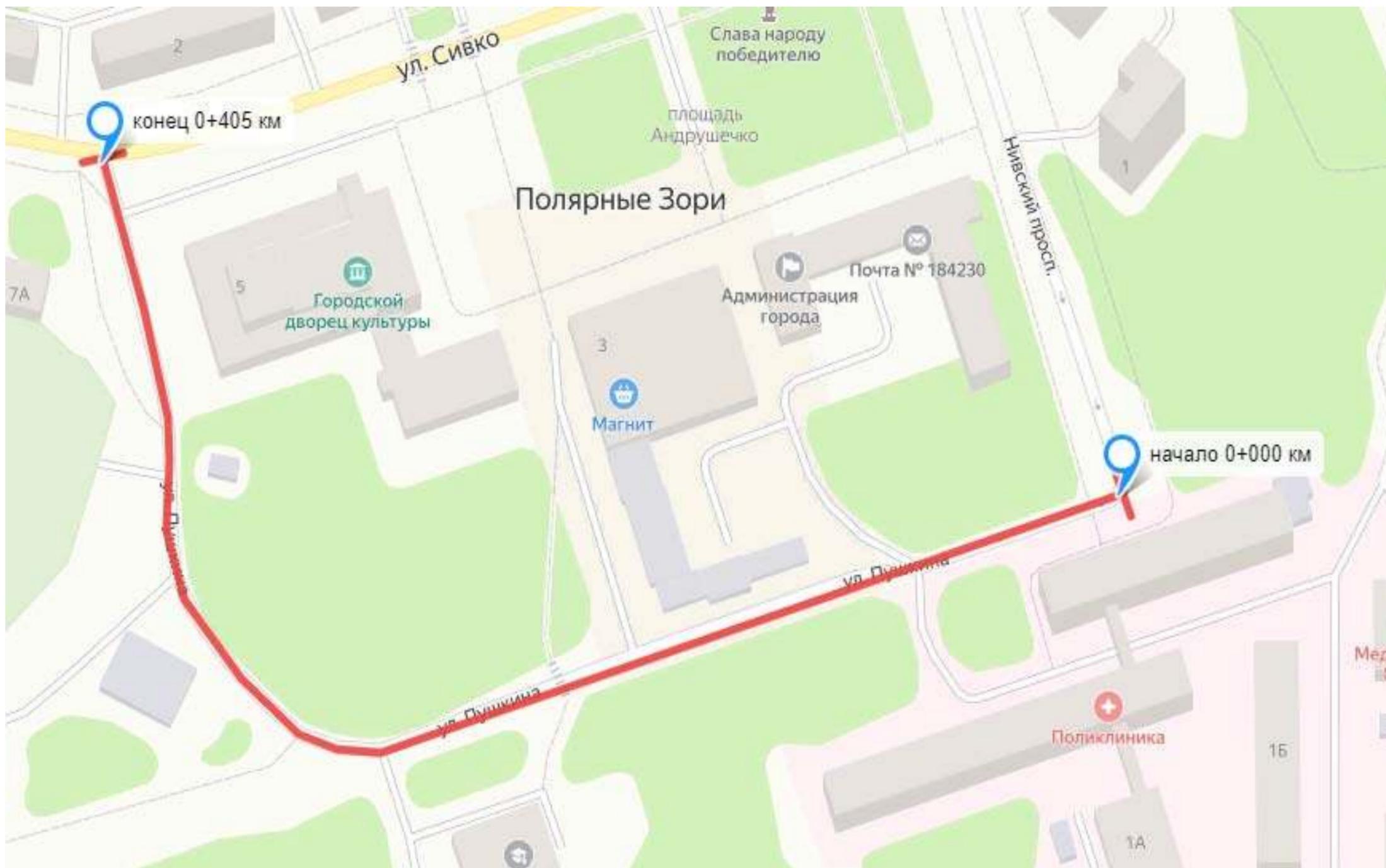
(км: 0-1)

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори, IV микрорайон, ул. Энергетиков д.35 (0,000-0,222 км)

| | | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори, с подведомственной территорией | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименования дорожных организаций | | 2 | | | | | |
| Уклоны, $\sigma_{\text{ср}}$ | | 3 | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | | | | |
| | Справа | 7 |  | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 3,50+5,00 мБ-0,00 | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2021 г. | 13 | 1.мБ-3см, цБ-12см 2.цБ-20см, песок-20см | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащиты | Слева | 19 | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | |
| Защитные, оползневые и волномерзлотные участки | | 21 | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | |

**1.21 Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина
(проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)**

**47 419 ОП МГ 18
(км 0+000 – км 0+405)**



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1 Наименование автомобильной дороги Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)

2.1. Участок дороги от км 0+000 до км 0+405

2.2. Протяженность дороги (участка), км: 0,405

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+405 | 0,405 | | 0+405 | | | |

2.3. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|---|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко) | 0+000 | 0+405 | V(-) |

2.4. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,405 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | - | - | - | - | - | 0,405 | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 0,405 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 0,405 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 0,405 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 2,227 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,822 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,822 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 25,200 | | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 10,400 | | | | | | | | |
| 0+050 | 7,000 | | | | | | | | |
| 0+075 | 12,300 | | | | | | | | |
| 0+100 | 35,100 | | | | | | | | |
| 0+125 | 38,700 | | | | | | | | |
| 0+150 | 36,600 | | | | | | | | |
| 0+175 | 28,400 | | | | | | | | |
| 0+200 | 30,100 | | | | | | | | |
| 0+225 | 40,600 | | | | | | | | |
| 0+250 | 27,800 | | | | | | | | |
| 0+275 | 29,300 | | | | | | | | |
| 0+300 | 25,800 | | | | | | | | |
| 0+325 | 31,700 | | | | | | | | |
| 0+350 | 34,700 | | | | | | | | |
| 0+375 | 22,200 | | | | | | | | |
| 0+400 | 28,300 | | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,405 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | 1 | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | 22 | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | 4 | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | 4 | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | 8 | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | 6 | | | | | | |

4.9. Служебные, производственные и жилые здания

| На 2021 г. | Служебные | | Жилые | | Производственные | | | | | | | |
|------------|------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Число, шт. | Полезная площадь, м ² | Число домов, шт. | Число квартир, шт. | Мастерские | | Гаражи | | Склады | | Прочие | |
| | | | | | Число зданий, шт. | Число станко-мест, шт. | Число зданий, шт. | Число машино-мест, шт. | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2021 г. | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,810 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,810 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | 6 | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | - | | | | | | |
| Итого | 6 | | | | | | |

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния дорожных знаков
на автомобильной дороге «Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,405 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Наименование дорожного знака | Прямое направление | | | | Обратное направление | | | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|--|----------------------|-------------|-----------|---------------|----------------------|------------|-----------|---------------|--|
| | Номер знака по ГОСТу | Справа,км + | Слева,км+ | По центру,км+ | Номер знака по ГОСТу | Справа,км+ | Слева,км+ | По центру,км+ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Конец дороги с односторонним движением | 5.6 | 0+042- | | - | - | - | - | - | уд |
| Въезд запрещен | 3.1 | 0+042 | | | | | | | уд |
| Осторожно, дети | 1.23 | 0+090 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Направление действия | | | | | 8.3.3 | | | | уд |
| Работает эвакуатор | | | | | 8.24 | | | | уд |
| Остановка запрещена | | | - | - | 3.27 | - | - | - | уд |
| Дети | 1.23 | 0+123 | | | | | | | уд |
| Табличка «зона действия» | 8.2.1 | 0+123 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 0+162 | - | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | 5.20 | 0+162 | | | | | | | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.2 | - | 0+162 | - | уд |
| Пешеходный переход | - | - | - | - | 5.19.1 | 0+167 | - | - | уд |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | - | 0+167 | - | - | - | - | - | уд |
| Искусственная неровность | - | - | - | - | 5.20 | 0+167 | - | - | уд |
| Опасный поворот | 1.11.1 | 0+174 | | | | | - | - | уд |
| Стоянка запрещена | | | | | 3.28 | | | | уд |
| зона действия | | | | | 8.2.2 | | | | уд |
| работает эвакуатор | | | | | 8.24 | | | | уд |
| Осторожно, дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+186 | - | - | уд |
| Табличка «Зона действия | | | | | 8.2.1 | 0+186 | | | уд |
| Осторожно, дети | - | - | - | - | 1.23 | 0+233 | - | - | уд |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 0+298 | - | - | | | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния ограждения
на автомобильной дороге «Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,405 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | | | | Тип | Материал | Год постройки | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------------|-------|-----|----------|---------------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа от РП | Слева от РП | На РП | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 0+152 | 0+162 | 0,010 | - | - | - | - | - | металл | - | уд |
| 0+157 | 0+162 | | 0,005 | | | | | металл | | уд |
| 0+166 | 0+185 | 0,019 | | | | | | металл | | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией,
г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,405 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|------------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+405 | 0,405 | - | 0,50 | - | Засев трав | - | - | уд |
| 0+000 | 0+405 | | 0,405 | - | 0,50 | Засев трав | - | - | уд |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

Ведомость

наличия и технического состояния съездов (въездов)

на автомобильной дороге «Мурманская область, г.Полярные Зори с подведомственной территорией, г.Полярные Зори, ул. Пушкина (проезд от МСЧ-118 до ул. Сивко)»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,405 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.

| Местоположение,км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|---------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|-------------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|-----------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСП | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего капремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 0+079 | | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+140 | | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+215 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+238 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| | 0+294 | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |
| 0+398 | | А/б | Проезд | 50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | уд. |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори (проезд от МСЧ-18 до ул.Сиаю)

(км: 0-1)

| | | | | | | | | |
|--|----------------------|----|--|--|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | |
| Уклоны, $C_{\text{уд}}$ | | 3 | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | | | |
| | Справа | 7 | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1.А5-3см | | | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегозащитки | Слева | 19 | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | |
| Защитные, опорные и вечнозеленые участки | | 21 | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительное | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | |

1.22 «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственным территорией, ул.Сосновая»

47 419 ОП МГ 54

(км 0+000 – км 0+310)

Ситуационный план дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, ул.Сосновая»

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 0+310

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 0,310

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 0+310 | 0,310 | | 0+310 | | | |

2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность

| Наименование подъезда (обхода) | Место примыкания подъездов (начало обхода), км+ | Протяженность, км |
|--------------------------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| - | - | - |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, ул.Сосновая» | 0+000 | 0+310 | V |

2.6. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - Е105- М18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск-Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4.ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги

Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2021 г. | 0,310 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.2. Ширина проезжей части

| | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2021 г. | 0,310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |
| 2026 г. | | | | | | | | | | |
| 2027 г. | | | | | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.3.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 1,200 | | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+025 | 52,200 | | | | | | | | |
| 0+050 | -38,300 | | | | | | | | |
| 0+075 | 0,200 | | | | | | | | |
| 0+100 | 17,500 | | | | | | | | |
| 0+125 | -21,700 | | | | | | | | |
| 0+150 | -27,400 | | | | | | | | |
| 0+175 | 15,700 | | | | | | | | |
| 0+200 | 24,200 | | | | | | | | |
| 0+225 | 21,400 | | | | | | | | |
| 0+250 | 19,800 | | | | | | | | |
| 0+275 | 3,400 | | | | | | | | |
| 0+300 | -6,100 | | | | | | | | |
| 0+310 | -0,700 | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | - | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | - | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | 0,310 | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | 0,310 | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,310 | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | - | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 1,860 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 1,240 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 1,240 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.9. Служебные, производственные и жилые здания

| На 2021 г. | Служебные | | Жилые | | Производственные | | | | | | | |
|---------------|---------------|--|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--|
| | Число, шт. | Полезная площадь, м ² | Число домов, шт. | Число квартир, шт. | Мастерские | | Гаражи | | Склады | | Прочие | |
| | | | | | Число зданий, шт. | Число станко- мест, шт. | Число зданий, шт. | Число машино- мест, шт. | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² | Число зданий, шт. | Полезная площадь, м ² |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2021 г. | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 0,620 | | | | | | |
| Засевом трав | 0,620 | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов)

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие (шт./км) | | | | | | |
|---|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно- песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно- песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно- песчаная смесь | - | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | |
| Грунтовое | 2 | | | | | | |
| Итого | 2 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская область, МО
г.Полярные Зори с подведомственной территорией, ул.Сосновая»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,310 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|----------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 0+310 | 0,310 | - | 0,5 | - | Грунт | - | - | Уд. |
| 0+000 | 0+310 | - | 0,310 | - | 0,5 | Грунт | - | - | Уд. |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге «Мурманская область, МО
г.Полярные Зори с подведомственной территорией, ул.Сосновая»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 0,310 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство (есть, нет) | | | | | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------------|--|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | ПСИ | Труба | Сигнальные столбики | Островок безопасности | Знак 2.4 | Постройки | Последнего кап.ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| - | 0+263 | грунт | К домам | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | Уд. |
| 0+263 | - | грунт | К домам | 0,50 | - | - | - | нет | нет | нет | нет | нет | - | - | Уд. |

Линейный график

(км: 0-1)

Автодорога: Мурманская обл, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией. ул.Сосновая (0,000-0,310 км)

| | | | | | | |
|---|----------------------|----|--|--|--|---|
| Границы районов | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | |
| Уклоны, $\sigma_{\text{св}}$ | | 3 | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 | | | | |
| Километры | | 5 | 0 | | | 1 |
| Ситуация | Слева | 6 | | | | |
| | Справа | 7 | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,50-5,00 грунт-0,50 | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв | 2021 г. | 13 | 1. Грунт - 20 см | | | |
| | 20 г. | 14 | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | 16 | | | | |
| | В последующие годы | 17 | | | | |
| Грунт земляного полотна | | 18 | Суглинок | | | |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объём снегопереноса | Слева | 19 | | | | |
| | Справа | 20 | | | | |
| Затопляемые, сползающие и вечномёрзлые участки | | 21 | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2021 г. | 22 | Удовлетворительно | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | |

1.23 «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул.Заречная»

47 419 ОП МГ 56

(км 0+000 – км 1+100)

Ситуационный план дороги



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги «Мурманская обл., г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул.Заречная»

2.2. Участок дороги от км 0+000 до км 1+100

2.3. Протяженность дороги (участка), км: 1,100

| Начало дороги (участка)км+ | Конец дороги (участка)км+ | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещен-ных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0+000 | 1+100 | 1,100 | | 1+100 | | | |

2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность

| Наименование подъезда (обхода) | Место примыкания подъездов (начало обхода), км+ | Протяженность, км |
|--------------------------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| - | - | - |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| «Мурманская обл., г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул.Заречная» | 0+000 | 1+100 | IV |

2.6. Краткая историческая справка

Населенный пункт Полярные Зори был включен в учетные данные и получил статус рабочего поселка решением Мурманского облисполкома №640 от 20 декабря 1973 года. Статус города областного подчинения был присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 апреля 1991 года. Ранее поселок и прилегающая территория подчинялись городскому совету города Апатиты.

3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Административное значение автомобильной дороги – территориальное

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Основная автодорожная магистраль, связывающая город с остальной страной - E105- M18, проходит в полукилометре от городской черты. Для пригородного сообщения используется электропоезд Кандалакша – Полярные Зори – Апатиты, в городе имеется железнодорожная станция. Ближайший аэропорт Кировск – Апатиты.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по автомобильной дороге круглогодичное. Перспективы роста интенсивности движения зависят от социального и промышленного развития региона.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района приложения автомобильной дороги
Дорога проходит по равнинной слабопересеченной местности.

4.2. Ширина земляного полотна

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 2021 г. | 1,100 | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| 1 | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 и более |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 2021 г. | - | 1,100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 г. | | | | | | | | | | |
| 2023 г. | | | | | | | | | | |
| 2024 г. | | | | | | | | | | |
| 2025 г. | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Усовершенствованные | 1,100 | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | |
| асфальтобетонные | 1,100 | | | | | | |
| в том числе: горячие | 1,100 | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс.м ²) | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1. Земляное полотно поверху | 7,700 | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 5,500 | | | | | | |
| - Основное покрытие | 5,500 | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | |
| - Съезд с твердым покрытием | - | | | | | | |
| 3. Трогуары и пеш. дорожки | - | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы
4.4.2. Поперечные уклоны

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000 | 1,500 | | | | | | | | |
| 0+025 | 53,100 | | | | | | | | |
| 0+050 | -34,600 | | | | | | | | |
| 0+075 | 0,200 | | | | | | | | |
| 0+100 | 17,700 | | | | | | | | |
| 0+125 | -22,800 | | | | | | | | |
| 0+150 | -32,400 | | | | | | | | |
| 0+175 | 14,500 | | | | | | | | |
| 0+200 | 27,100 | | | | | | | | |
| 0+225 | 21,600 | | | | | | | | |
| 0+250 | 17,900 | | | | | | | | |
| 0+275 | 2,300 | | | | | | | | |
| 0+300 | -5,200 | | | | | | | | |
| 0+325 | -0,700 | | | | | | | | |
| 0+350 | 12,700 | | | | | | | | |
| 0+375 | -2,100 | | | | | | | | |
| 0+400 | -3,600 | | | | | | | | |
| 0+425 | 18,700 | | | | | | | | |
| 0+450 | 3,400 | | | | | | | | |
| 0+475 | -39,200 | | | | | | | | |
| 0+500 | -71,200 | | | | | | | | |
| 0+525 | 11,100 | | | | | | | | |
| 0+550 | 2,000 | | | | | | | | |
| 0+575 | 5,600 | | | | | | | | |
| 0+600 | 0,300 | | | | | | | | |
| 0+625 | 13,400 | | | | | | | | |
| 0+650 | -21,300 | | | | | | | | |
| 0+675 | -27,300 | | | | | | | | |
| 0+700 | 25,600 | | | | | | | | |
| 0+725 | 13,100 | | | | | | | | |

| Местоположение, км + | Поперечный уклон по полосам, промилле | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+750 | 5,300 | | | | - | - | - | - | - |
| 0+775 | 56,100 | | | | | | | | |
| 0+800 | -47,600 | | | | | | | | |
| 0+825 | 0,200 | | | | | | | | |
| 0+850 | 17,800 | | | | | | | | |
| 0+875 | -28,900 | | | | | | | | |
| 0+900 | -30,300 | | | | | | | | |
| 0+925 | 17,200 | | | | | | | | |
| 0+950 | 23,300 | | | | | | | | |
| 0+975 | 21,400 | | | | | | | | |
| 1+000 | 17,700 | | | | | | | | |
| 1+025 | 3,200 | | | | | | | | |
| 1+050 | -3,200 | | | | | | | | |
| 1+075 | -0,700 | | | | | | | | |
| 1+100 | 13,500 | | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | - | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | - | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | - | | | | | | |
| Освещение дорог, км | - | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | - | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | - | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | - | | | | | | |
| Ограждения, км | - | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | - | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | - | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки приоритета | - | | | | | | |
| Запрещающие знаки | - | | | | | | |
| Предписывающие знаки | - | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | - | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | - | | | | | | |
| Знаки сервиса | - | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | - | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Протяженность (км) | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Укрепленные обочины, всего | 2,200 | | | | | | |
| Засевом трав | 2,200 | | | | | | |

Администрация муниципального образования
г. Полярные Зори с подведомственной территорией

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления)

**Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге «Мурманская обл., МО г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул. Заречная»
территориального значения на участке км: 0,000 ÷ 1,100 по состоянию на «19» ноября» 2021 г.**

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хор., уд., неуд.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|----------|-----------|---------|--|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0+000 | 1+100 | 1,100 | - | 0,5 | - | Грунт | - | - | Уд. |
| 0+000 | 1+100 | - | 1,100 | - | 0,5 | Грунт | - | - | Уд. |

Линейный график

Автодорога: Мурманская обл., МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, г. Полярные Зори, 9 микрорайон, ул. Заречная (км 0+000 - км 1+100)

(км: 1-2)

| | | 1 | МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией | | | | | | | | | | 2 | | |
|---|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|
| Границы районов | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Уклоны, C_{100} | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | 4 |  | | | | | | | | | | | | |
| Километры | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 |
| Ситуация | Слева | 6 |  | | | | | | | | | | | | |
| | Справа | 7 |  | | | | | | | | | | | | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2021 г. | 8 | 0,5-5,00-8,00 град т | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 12 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2021 г. | 13 | 1-крас-10см | | | | | | | | | | | | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 20 г. | 14 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 15 | | | | | | | | | | | | | |
| | На год паспортизации | 16 | | | | | | | | | | | | | |
| Искусственные сооружения | В последующие годы | 17 | | | | | | | | | | | | | |
| | Грунт земляного полотна | 18 | Суглинок | | | | | | | | | | | | |
| Снабженности участка или отдельным участком поставками щебня, песка, битума, объем снегоуборочных работ | Слева | 19 | | | | | | | | | | | | | |
| | Справа | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Состояние покрытия проезжей части | Осуществлены ли работы по содержанию и благоустройству участка | 21 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2021 г. | 22 | удовлетворительно | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 23 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 г. | 24 | | | | | | | | | | | | | |

Условные обозначения

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Продольные уклоны: черта, направленная вверх слева направо - движение на подъем; черта, направленная вниз слева направо - движение на спуск | | Радиусы кривых в плане R – радиус кривой L – длина кривой α – угол поворота |
| | Асфальтобетонное покрытие | | Покрытие местное из булыжного и колотого камня |
| | Щебеночное покрытие | | Покрытие из ж/б плит |
| | Цементобетонное покрытие | | Грунт |
| | Гравийное покрытие | | Покрытие из ПГС, ПЩС |
| | Кромка покрытия | | Бровка |
| | Граница полосы отвода | | Километровый столб |
| | Мосты: Деревянные (цвет линий - синий) Долговечные (цвет линий - красный) | | Водопропускные трубы: Деревянные (цвет линий - синий) Долговечные (цвет линий - красный) <small>Цифры на условных обозначениях труб указывают на диаметр, размер и номер трубы</small> |
| | Автобусная остановка | | Автонавигатор |
| | Карман | | Посадочная площадка |
| | Направляющие устройства | | Ограждения Черные цифры на условных обозначениях ограждений указывают длину в метрах |
| | Съезды с твердым покрытием, примыкания и пересечения | | Съезды с частичным покрытием |
| | Освещение | | ЛЭП 3 пр. – количество проводов |
| | Кабель связи, кабель технологической связи, воздушные линии технологической связи, 3 пр. – количество проводов | | Газопровод |
| | ВЛЭП 3 пр. – количество проводов | | Железнодорожные пути |

| | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
|  | Город республиканского подчинения, город областного подчинения, город районного подчинения, поселок городского типа, село, хутор, поселок, деревня, колхоз, совхоз, фермерские хозяйства, прочие населенные пункты |  | Нежилая застройка |
|  | Автомобильная дорога |  | Административные здания |
|  | База отдыха |  | Гаражи |
|  | Дачи |  | Детский оздоровительный лагерь |
|  | Сельскохозяйственные постройки |  | Спорткомплекс |
|  | Лесная полоса |  | Одиночные крупные деревья |
|  | Газон |  | Лес |
|  | Кустарник |  | Выгон |
|  | Пашня |  | Огород |
|  | Поросль |  | Пустырь |
|  | Парк |  | Сады |
|  | Овраг, балка |  | Сквер |
|  | Болото |  | Бурелом |
|  | Вырубка |  | Пруд, озеро |
|  | Карьер |  | Кладбище |

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Горелый или сухой участок леса |  | Река, ручей, водохранилище, канал |
|  | Горный массив |  | Обрывы скалистые |
|  | Детская площадка |  | Овощехранилище |
|  | Общественные погребя |  | Лесопилка |
|  | Пляж |  | Свалка |
|  | Стадион |  | Спортивная площадка |
|  | Автостоянка |  | Площадь |
|  | Территория ИТУ |  | Территория воинской части |
|  | Строительная площадка |  | Территория предприятия |
|  | Территория объекта сервиса |  | Частный земельный участок |
|  | Территория детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений |  | Территория жилого дома |
|  | Территория культурных и исторических достопримечательностей и памятников |  | Территория медицинских учреждений |
|  | Снегозаносимые участки |  | Снегозащитные сооружения, шпты, заборы |
|  | Работющие снегозаносимые насаждения |  | Мойка |
|  | ДПС |  | СТО |

| | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
|  | Гостиница, мотель |  | Кемпинг |
|  | Стоянка автомобилей |  | Площадка отдыха |
|  | Ресторан, кафе, буфет, столовая, закусочная, бар |  | Почта, телефон, телеграф |
|  | Больница, скорая помощь |  | Травмпункт, фельдшерский пункт |