



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ПОЛЯРНЫЕ ЗОРИ
С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«24» ноября 2021 г.

№ 856

**Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
в муниципальном образовании города Полярные Зори
с подведомственной территорией»**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании города Полярные Зори с подведомственной территорией» (далее Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Назначить ответственным исполнителем по предоставлению отчетов и оценки эффективности реализации муниципальной программы муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством» (Смирнова Л.Н.)

3. Исполнителям программы обеспечить выполнение программных мероприятий.

4. Признать утратившими силу с 01.01.2022 следующие постановления администрации города Полярные Зори с подведомственной территорией:

- от 24.02.2014 № 216 «Об утверждении муниципальной программы»;

- от 14.03.2014 № 273 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»

- от 18.07.2014 № 837 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 09.10.2014 № 1202 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального

образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 24.10.2014 № 1287 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 10.11.2014 № 1341 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 12.12.2014 № 1616 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 29.12.2014 № 1728 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 15.04.2015 № 410 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы».

- от 20.05.2015 № 558 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией» в новой редакции»;

- от 30.06.2015 № 758 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 20.10.2015 № 1154 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального

образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 30.12.2015 № 1524 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 30.12.2015 № 1525 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 14.01.2016 № 10 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 11.03.2016 № 274 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» 2014 -2016 годы»;

- от 28.03.2016 № 328 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 09.04.2016 № 376 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией на 2014-2016 годы».

- от 23.06.2016 № 656 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 23.06.2016 № 657 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального

образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией на 2014-2016 годы».

- от 15.08.2016 № 858 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией на 2014-2016 годы».

- от 21.11.2016 № 1191 «О внесении изменений в постановление от 24.02.2014 № 216»;

- от 25.11.2016 № 1208 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 22.12.2016 № 1377 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 07.02.2017 № 149 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 17.05.2017 № 720 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 19.05.2017 № 731 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 11.07.2017 № 941 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 11.07.2017 № 945«О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 27.11.2017 № 1459 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 11.12.2017 № 1529 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 06.02.2018 № 144 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 11.04.2018 № 452 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 23.05.2018 № 678 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 23.07.2018 № 859 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 10.09.2018 № 1046 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 26.11.2018 № 1426 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 03.12.2018 № 1461 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 18.03.2019 № 367 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 19.06.2019 № 794 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 30.07.2019 № 968 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 07.10.2019 № 1191 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 30.12.2019 № 1541 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 31.03.2020 № 241 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 31.03.2020 № 242 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 29.09.2020 № 665 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 08.10.2020 № 709 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 30.12.2020 № 964 «О внесении изменений в постановление администрации города Полярные Зори от 20.05.2015 № 558»;

- от 29.01.2021 № 56 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».

- от 12.03.2021 № 205 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 29.04.2021 № 341 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 30.04.2021 № 345«О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 26.07.2021 № 546 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 03.08.2021 № 555 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией»;

- от 09.08.2021 № 564 «О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы города Полярные Зори с подведомственной территорией Гириновича И.С.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Приложение № 1
к постановлению администрации
города Полярные Зори
от «24» ноября 2021 № 856

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
в муниципальном образовании города Полярные Зори
с подведомственной территорией»

ПАСПОРТ

Цели МП	Повышение и поддержание должного уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения, способствующего безопасности жизнедеятельности населения и повышение безопасности дорожного движения, и снижение дорожно-транспортного травматизма.
Задачи МП	1. Обеспечение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети и элементов дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии. 2. Повышение безопасности дорожного движения.
Целевые показатели МП	<u>Подпрограмма 1:</u> 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Доля отремонтированных (приведенных в соответствие с ГОСТ) участков муниципальных дорог (год) от запланированного объема. <u>Подпрограмма 2:</u> 3. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 4. Количество ДТП по вине пешеходов. 5. Объем установленных/ замененных дорожных знаков, информационных стендов.
Разработчик (и) программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством»
Ответственный исполнитель программы	МКУ «УГХ»
Соисполнители программ	нет
Перечень подпрограмм с <u>указанием ответственного исполнителя подпрограммы</u>	Подпрограмма 1. «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией» Ответственный исполнитель – МКУ УГХ Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией» Ответственный исполнитель –

	МКУ УГХ
Сроки и этапы реализации МП	2022-2026 годы
Объемы и источники финансирования (всего, в том числе по годам реализации и источникам финансирования МП, тыс.руб.)	<p>Общий объем финансирования по Программе за счет средств бюджета – 202301,0 тыс. руб., в т.ч. 74413,5 тыс.руб., областной бюджет 127887,52 тыс.руб.</p> <p>В том числе:</p> <p>2022 год - 64111,1 тыс.руб. Местный бюджет – 30427,8 тыс.руб. Областной бюджет – 33683,3 тыс.руб.</p> <p>2023 год – 44353,5 тыс.руб. Местный бюджет – 24088,4 .руб. Областной бюджет – 20365,1 тыс.руб.</p> <p>2024 год - 42853,5 тыс.руб. Местный бюджет – 22488,4 тыс.руб. Областной бюджет – 20365,1 тыс.руб.</p> <p>2025 год - 25441,46 тыс.руб. Местный бюджет – 25441,46 тыс.руб. Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.</p> <p>2026 год - 24741,46 тыс.руб. Местный бюджет – 25441,46 тыс.руб. Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации МП	<p>Доля исполненных мероприятий по установке и обслуживанию специальных технических средств фиксации административных нарушений в области дорожного движения - 100 %;</p> <p>Доля площади отремонтированных дорог, проездов, тротуаров, в отношении которых произведен ремонт/капитальный ремонт, от общей протяженности дорог, проездов, тротуаров муниципального образования - 50 %;</p> <p>Доля исполненных мероприятий по модернизации и обустройству пешеходных переходов с целью приведения в соответствие требованиям ГОСТ 32944-2014 - 100 %.</p>

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена МП

Программа "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией с подведомственной территорией" (далее – Программа) устанавливает перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, прогнозом социально-экономического развития муниципального образования.

Программа должна обеспечивать:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- д) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- е) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Важным фактором жизнеобеспечения населения муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией, способствующим стабильности социально-экономического развития, является содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Общая протяженность дорог по территории муниципального образования составляет 55,6 км (на 01.09.2021 года).

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Ремонт и содержание автодорог является одной из ключевых задач органов местного самоуправления. Дорожная сеть муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией в настоящее время обеспечивает круглогодичный бесперебойный проезд автотранспорта.

В то же время практически все дороги в той или иной степени характеризуются следующими дефектами:

- высокий уровень физического износа дорожных покрытий;
- высокие грузонапряженность и интенсивность движения;
- наличие под проезжей частью различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий и раскопок существенно влияет на срок службы дорожных одежд);
- отсутствие в ряде случаев должного инженерного обустройства дорог (ливневой канализации, уклонов дорожного полотна).

Кроме этого, отдельные участки дорожной сети муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций, одежд). В ходе анализа технического состояния объектов выявляются многочисленные проблемы, требующие незамедлительного решения и больших финансовых средств, что зачастую несоизмеримо с возможностями бюджета муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией.

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании города Полярные Зори с подведомственной территорией» создана на основании ранее действующих муниципальных программ «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией», утвержденную постановлением администрации г. Полярные Зори от 24.02.2014 № 216 и «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией», утвержденную постановлением администрации города Полярные Зори от 20.05.2015 № 558. Слияние двух муниципальных программ произведено в целях

контроля за исполнением содержания автомобильных дорог и требований безопасности дорожного движения в целом по муниципальному образованию.

В рамках муниципальной программы «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией», действующей в 2014-2021гг проведено: реконструкция путепровода, строительство дороги в 4-м микрорайоне, ежегодный ремонт участков дорог (за весь период 88541,9 м²), постоянно содержание дорог, подъездов, тротуаров.

В рамках муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией», действующей в 2015-2021гг., выполнены основные мероприятия: установка на наиболее опасных участках автомобильных дорог ограждений перильного типа, установлено / заменено свыше 1900 дорожных знаков (в т.ч. ж/дорожных), установлены ИДН, в т.ч. наливного типа (2021 год – 5 ед), оборудованы места специальными дорожными знаками по маршрутам следования детей, приобретены светоотражающие элементы для детей (2019г.), произведены ремонты светофорных объектов (пр.Нивский – Ломоносова), реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Строителей – ул. Ломоносова, выполнен проект по установке светофорного объекта по ул. Партизан Заполярья – ул. Ломоносова (выполнение работ 2022 год).

Подпрограмма 1

«Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией»

1.1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма 1.

За последние несколько лет на выделяемые средства из областного и местного бюджетов производились работы по ремонту муниципальных дорог. Выделяемых средств недостаточно для своевременного проведения ремонтных работ в необходимом объеме. В результате несоответствия объемов финансирования ремонта дорог фактической потребности увеличиваются межремонтные сроки, происходит интенсивное разрушение автодорог. Транспортно-эксплуатационное состояние автодорог не соответствует фактической интенсивности движения транспортных средств и требованиям безопасности дорожного движения. В связи с чем имеет место значительный рост объема выполнения ремонтных работ сети муниципальных дорог.

Для снижения удельного веса дорожной составляющей в причинах совершения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения бесперебойного движения транспорта по дорожной сети города Полярные Зори будут реализованы мероприятия по совершенствованию дорожных условий и внедрению средств регулирования дорожного движения.

Интенсивное увеличение парка транспортных средств, недостаточность объемов и темпов ремонта и реконструкции дорожной сети, несоответствие уровня их обустройства современным требованиям приводят к значительному ухудшению состояния дорог и условий движения транспорта.

Для обеспечения регулирования дорожного движения, осуществления регламентирующих мероприятий по сосредоточению и расстановке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки в соответствии с нормативными требованиями и дорожными условиями, необходима реализация мероприятий по проекту организации дорожного движения.

Для реализации программных мероприятий предусматривается использование средств местного бюджета, а также средств областного бюджета в рамках реализации соответствующих региональных программ.

Основные направления муниципальной политики в сфере содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- профилирование грунтовых дорог по населенным пунктам муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией;
- проведение текущего (капитального) ремонта улично-дорожной сети;
- разработка проектно-сметной документации.

Проблему капитального ремонта, ремонта и содержания дорог местного значения, благоустройство дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания улично-дорожной сети, благоустройство дворовых территорий муниципального образования, в том числе из бюджетов всех уровней.

В ходе реализации Программы для достижения эффективности работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологическим технологиям ведения работ. Развитие дорожной сети муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией, ее обустройство, своевременный ремонт и обслуживание являются важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией.

В настоящее время город Полярные Зори имеет сложившуюся улично-дорожную сеть. Общая протяжённость улично-дорожной сети в настоящее время составляет 55,4 км.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Для обеспечения безопасного движения автомобилей на городских дорогах общего пользования, восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, необходимо провести капитальный ремонт дорог, проездов и тротуаров. В соответствии с ведомственными строительными нормами ВСН 24-88 "Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог", утвержденными Минавтодором РСФСР от 29.06.1988 эксплуатационный срок службы автодорог составляет не более 8 лет.

На сегодняшний день, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества аварийных участков.

Учитывая вышеизложенное в условиях ограниченных финансовых средств муниципального бюджета, перед местными органами власти стоит задача оптимального использования финансов с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования, эксплуатационное состояние значительной части улиц города по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту.

3. Перечень подпрограммных мероприятий

Подпрограмма 1 «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией»

N п/п	Цель, задачи, Программные мероприятия	Срок выполнения год	Объемы финансирования, тыс. руб.					Связь основных показателей с показателями программ	Соисполнители, участники, исполнители	
			Годы реализации	Всего	МБ	ОБ	ФБ			ВБС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: Обеспечение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети и элементов дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии.										
Задача: Содержание, ремонт, капитальный ремонт, модернизация, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети и элементов дорожной инфраструктуры.										
1.1.	Ремонт участков дорог в муниципальном образовании город Полярные Зори с подведомственной территорией	2022-2026	Всего:	118701	44287,5	74413,5			Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	МКУ «УГХ»
			2022	44911,1	11227,8	33683,3				
			2023	27153,5	6788,4	20365,1				
			2024	27153,5	6788,4	20365,1				
			2025	9741,46	9741,46					
			2026	9741,46	9741,46					
1.2	Содержание дорог, подъездов к остановкам автобусов, площадей, включая планировку и укрепление обочин, отвод талых и дождевых вод с поверхностей проезжих частей, установку и замену дорожных знаков и искусственных дорожных неровностей в г. Полярные Зори, н.п. Зашеек, н.п. Африканда	2022-2026	Всего	72250	72250				Доля отремонтированных (приведенных в соответствие с ГОСТ) участков муниципальных дорог (год) от запланированного объема	МКУ «УГХ»
			2022	14450	14450					
			2023	14450	14450					
			2024	14450	14450					
			2025	14450	14450					
			2026	14450	14450					
1.3.	Нанесение дорожной разметки в муниципальном образовании город Полярные Зори с подведомственной территорией	2022-2026	Всего:	4250	4250				Доля отремонтированных (приведенных в соответствие с ГОСТ) участков муниципальных дорог (год) от	МКУ «УГХ»
			2022	850	850					
			2023	850	850					

N п/п	Цель, задачи, Программные мероприятия	Срок выполнения год	Объемы финансирования, тыс. руб.					Связь основных показателей с показателями программ	Соисполнители, участники, исполнители	
			Годы реализации	Всего	МБ	ОБ	ФБ			ВБС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2024	850	850				запланированного объема	
			2025	850	850					
			2026	850	850					
1.4	Ремонт отдельных участков дорог в муниципальном образовании город Полярные Зори с подведомственной территорией (заездных карманов, заездов, съездов, тротуаров не включенных в соглашение)	2022-2026	Всего:	3600	3600				Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	МКУ «УГХ»
			2022	2600	2600					
			2023	1000	1000					
			2024	0	0					
			2025	0	0					
			2026	0	0					
	Итого по задаче		Всего:	198801,0	124387,5	74413,5				
			2022	62811,1	29127,8	33683,3				
			2023	43453,5	23088,4	20365,1				
			2024	42453,5	22088,4	20365,1				
			2025	25041,46	25041,46					
			2026	25041,46	25041,46					

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы 1

Финансирование мероприятий подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета города Полярные Зори с подведомственной территорией и средств областного бюджета, предусмотренных на эти цели на очередной финансовый год.

Объемы финансирования подпрограммы 1 носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета города Полярные Зори на соответствующий финансовый год, с учётом возможностей бюджета города, степени привлечения других источников финансирования, а также с учетом инфляции, изменений в ходе реализации мероприятий подпрограммы 1 и появления новых объектов (мероприятий).

Наименование	Всего, тыс. руб.	в том числе за счет средств. тыс.руб.			
		МБ	ОБ	ФБ	ВБС
1	2	3	4	5	6
Всего по подпрограмме 1	198801,0	124387,5	74413,5		
В том числе по годам реализации					
2022	62811,1	29127,8	33683,3		
2023	43453,5	23088,4	20365,1		
2024	42453,5	22088,4	20365,1		
2025	25041,46	25041,46			
2026	25041,46	25041,46			

5. Механизм реализации подпрограммы 1

Контроль над ходом реализации подпрограммы 1 осуществляет заместитель главы города, курирующий данный вид деятельности.

МКУ «УГХ» в целях выполнения программных мероприятий заключает муниципальные контракты в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также в соответствии с муниципальными правовыми актами администрации города Полярные Зори.

Мероприятия Подпрограммы 1 являются основой для разработки детального технического задания для выполнения видов работ, связанных с содержанием, реконструкций и ремонтом автодорог местного значения.

Организация работ по реализации Подпрограммы 1 осуществляется муниципальным казенным учреждением «Управление городским хозяйством».

Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством» осуществляет управление Подпрограммой 1, контролирует реализацию мероприятий. В установленном порядке и сроки предоставляет в финансовый отдел администрации города информацию о целевом использовании средств, выделенных на реализацию мероприятий Подпрограммы 1 из соответствующего уровня бюджета, а также об объеме освоенных средств.

Отчеты составляются в соответствии с утвержденным Порядком разработки, утверждения и реализации муниципальных программ муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией.

6. Оценка эффективности подпрограммы 1, рисков ее реализации.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы осуществляется на основе Методики оценки ее эффективности, утвержденной

постановлением администрации города Полярные Зори с подведомственной территорией.

Результаты оценки эффективности муниципальной программы МКУ УГХ направляет в Программный совет для принятия решения.

По результатам рассмотрения оценки эффективности подпрограммы, Программным советом принимается решение о (не) целесообразности продолжения решения проблем в соответствующей сфере программно-целевым методом, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы.

Для выявления степени достижения запланированных результатов и намеченных целей фактически достигнутые результаты сопоставляются с их плановыми значениями.

При реализации Подпрограммы 1 могут возникнуть риски.

Внешние риски:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования муниципальной программы;
- изменение федерального и регионального законодательства;
- непредвиденные риски, связанные с резким ухудшением состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса, а также природными и техногенными авариями, катастрофами и стихийными бедствиями.

Внутренние риски:

- административные риски, связанные с неэффективным управлением реализацией Программы, недостаточной квалификацией кадров, что может повлечь за собой нарушение планируемых сроков реализации Программы, невыполнение ее целей и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Программы.

Механизмы минимизации негативного влияния рисков:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов; определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов;
- оперативное реагирование на изменения федерального и регионального законодательства путем внесения изменений в муниципальные нормативные правовые акты;
- обеспечение эффективного взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- проведение мониторинга реализации муниципальной программы, своевременная корректировка показателей (индикаторов), мероприятий муниципальной программы;
- повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя муниципальной программы для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;
- постоянный контроль за работой подрядчиков.

7. Сведения об источниках и методике расчета значений показателей МП.

№	Наименование показателя	Единица измерения, временная характеристика	Алгоритм расчета формулы	Базовые показатели (используемые по формуле)	Метод сбора информации, код формы отчетности	Дата получения фактических значений показателя	Ответственный за сбор данных по показателю, субъект статистического
---	-------------------------	---	--------------------------	--	--	--	---

							учета
Цель: Содержание, ремонт, капитальный ремонт, модернизация, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети и элементов дорожной инфраструктуры.							
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	%, ежегодно	(ПАД НОТ /ПАД ОТ) x100	ПАД НОТ - протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих требованиям), км ПАД ОТ - протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	Федеральное статистическое наблюдение по форме 3-ДГ (мо)*.	До 20 февраля года, следующего за отчетным	МКУ УГХ/ОИОиМК
2	Доля отремонтированных (приведенных в соответствие с ГОСТ) участков муниципальных дорог (год) от запланированного объема	%, ежегодно	(ООУ ДМЗ /ЗОРУ ДМЗ) x100	ООУ ДМЗ - Объем отремонтированных участков дорог местного значения ЗОРУ ДМЗ - запланированный объем ремонта участков дорог местного значения	акт выполненных работ	До 20 февраля года, следующего за отчетным	МКУ УГХ

*«Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»

Подпрограмма 2
"Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г. Полярные Зори с подведомственной территорией"

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма 2

На уровень аварийности на автодорогах и улицах муниципального образования в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

С включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения, что является целями и задачами социально-экономического развития муниципального образования.

Уменьшить уровень аварийности и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических,

3. Перечень подпрограммных мероприятий Подпрограммы 2.

N п/п	Цель, задачи, Программные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Объемы финансирования, тыс. руб.						Связь основных показателей с показателями программ	Соисполнители, участники, исполнители
			Годы реализации	Всего	МБ	ОБ	ФБ	ВБС		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: Повышение безопасности дорожного движения										
Задача 1: Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма.										
1.1.	Обустройство пешеходных переходов, установка / замена дорожных знаков, в том числе знаков маршрутного ориентирования участников дорожного движения	2022-2026	Всего:	1500	1500				Объем установленных/замененных дорожных знаков, информационных стендов	МКУ «УГХ»
			2022	300	300					
			2023	300	300					
			2024	300	300					
			2025	300	300					
			2026	300	300					
1.2.	Ремонт и реконструкция, установка светофорных объектов в муниципальном образовании	год	Всего:	2000	2000				Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. Количество ДТП по вине пешеходов	МКУ «УГХ»
			2022	1000	1000					
			2023	700	700					
			2024	100	100					
			2025	100	100					
			2026	100	100					
	Всего по задаче 1	год	Всего:	3500	3500					
			2022	1300	1300					
			2023	1000	1000					
			2024	400	400					

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы 2

Финансирование мероприятий подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджета города Полярные Зори с подведомственной территорией, предусмотренных на эти цели на очередной финансовый год.

Объемы финансирования подпрограммы 2 носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета города Полярные Зори на соответствующий финансовый год, с учётом возможностей бюджета города, степени привлечения других источников финансирования, а также с учетом инфляции, изменений в ходе реализации мероприятий подпрограммы 2 и появления новых объектов (мероприятий).

Наименование	Всего, тыс. руб.	в том числе за счет средств. тыс.руб.			
		МБ	ОБ	ФБ	ВБС
1	2	3	4	5	6
Всего по МП	3500	3500			
В том числе по годам реализации					
2022	1300	1300			
2023	1000	1000			
2024	400	400			
2025	400	400			
2026	400	400			

5. Механизм реализации подпрограммы 2.

Механизм реализации подпрограммы 2 основан на скоординированных по срокам и направлениям действиях исполнителей и участников программных мероприятий по достижению намеченной цели.

Закупки и поставки продукции (товаров, работ, услуг), осуществляемые исполнителями Программы в ходе ее реализации, проводятся в установленном законодательном порядке.

Контроль за ходом исполнения программы осуществляется заместителем главы города Полярные Зори с подведомственной территорией, курирующим данное направление.

Исполнители подпрограммы 2 реализуют в установленном порядке меры по полному и качественному выполнению мероприятий, несут ответственность за их своевременное выполнение, а также рациональное использование выделенных средств.

Отчеты составляются в соответствии с утвержденным Порядком разработки, утверждения и реализации муниципальных программ муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией (далее – Порядок).

6. Оценка эффективности подпрограммы 2, рисков ее реализации.

Оценка эффективности реализации Программы производится ежегодно по окончании отчетного периода и направляется в Программный совет и ОЭРиПР.

По результатам рассмотрения оценки эффективности программы, Программным советом принимается решение о (не) целесообразности продолжения решения проблем в соответствующей сфере программно-целевым методом, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы осуществляется на основе Методики оценки ее эффективности, утвержденной

постановлением администрации города Полярные Зори с подведомственной территорией.

Для выявления степени достижения запланированных результатов и намеченных целей фактически достигнутые результаты сопоставляются с их плановыми значениями.

При реализации Программы могут возникнуть риски.

Внешние риски:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования муниципальной программы;
- изменение федерального и регионального законодательства;
- непредвиденные риски, связанные с резким ухудшением состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса, а также природными и техногенными авариями, катастрофами и стихийными бедствиями.

Внутренние риски:

- административные риски, связанные с неэффективным управлением реализацией Программы, отсутствием или недостаточностью межведомственной координации в ходе реализации Программы, недостаточной квалификацией кадров, что может повлечь за собой нарушение планируемых сроков реализации Программы, невыполнение ее целей и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Программы.

Механизмы минимизации негативного влияния рисков:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов; определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов;
- оперативное реагирование на изменения федерального и регионального законодательства путем внесения изменений в муниципальные нормативные правовые акты;
- обеспечение эффективного взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- проведение мониторинга реализации муниципальной программы, своевременная корректировка показателей (индикаторов), мероприятий муниципальной программы;
- повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя муниципальной программы для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;
- постоянный контроль за работой подрядчиков.

7. Сведения об источниках и методике расчета значений показателей подпрограммы 2.

№	Наименование показателя	Единица измерения, временная характеристика	Алгоритм расчета формулы	Базовые показатели, используемые по формуле	Метод сбора информации, код формы отчетности	Дата получения фактических значений показателей	Ответственный за сбор данных по показателю, субъект статистического учета
Цель: Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма							
Задача 1: Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма.							
1	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	Ед. ежегодно			Информация о ДТП в муниципальном образовании	До 20 февраля года, следующего за отчетным	МКУ УГХ / Межмуниципальный отдел МВД России «Полярнозоринский» (далее МО МВД России «Полярнозоринский»)
2	Количество ДТП по вине пешеходов	Ед. ежегодно			Информация о ДТП в муниципальном образовании	До 20 февраля года, следующего за отчетным	МКУ УГХ/ Межмуниципальный отдел МВД России «Полярнозоринский» (далее МО МВД России «Полярнозоринский»)
3	Объем установленных/замененных дорожных знаков, информационных стендов	%, ежегодно	ВОх100/ПО	ВО- выполненный объем ПО – плановый объем	Согласно актов выполненных работ	До 20 февраля года, следующего за отчетным	МКУ УГХ