



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПОЛЯРНЫЕ ЗОРИ  
С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ  
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11 марта 2016 г.

№ 274

г. Полярные Зори

**О внесении изменений  
в муниципальную программу «Содержание и  
ремонт дорог местного значения  
муниципального образования г. Полярные Зори  
с подведомственной территорией  
на 2014-2016 годы»**

**П о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в муниципальную программу «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией на 2014-2016 годы», утвержденную постановлением администрации г. Полярные Зори от 24.02.2014г. № 216, (в редакции постановления администрации г.Полярные Зори от 14.01.2016 г. № 10), изложив ее в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава муниципального образования

М.О. Пухов

Визы согласования:

МКУ «УГХ»	_____	_____	« ____ » _____ 2016г.
	(подпись)		
ФО	_____	_____	« ____ » _____ 2016г.
	(подпись)		
ОЭР и ПР	_____	_____	« ____ » _____ 2016г.
	(подпись)		
Правовой отдел	_____	_____	« ____ » _____ 2016г.
	(подпись)		

Демченко Ю.В.

проект постановления в прокуратуру направлен \_\_\_\_\_

1-в дело, 1-ОЭР и ПР, 1-ФО, 1- прокуратура, 1-МКУ «УГХ»

Приложение № 1 к постановлению администрации города Полярные Зори с подведомственной территорией от 11 марта 2016 г. № 274

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Г. ПОЛЯРНЫЕ ЗОРИ С  
ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ НА 2014-2016 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ**

Наименование МП	Муниципальная программа «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией на 2014-2016 годы»
Основание для разработки МП	Постановление администрации г. Полярные Зори от 06.12.2013 г. N 1729
Муниципальный заказчик МП	Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством»
Разработчик МП	Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством»
Ответственный исполнитель МП	Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством»
Цель МП	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, их пропускной способности и уровня безопасности для долгосрочного устойчивого экономического развития и улучшения качества жизни населения на территории муниципального образования
Задачи МП	- содержание муниципальных автодорог в нормативном состоянии; - выполнение работ по реконструкции путепровода через ж/д с осуществлением строительного надзора - выполнение проектных и технических мероприятий в рамках дорожной деятельности. - увеличение пропускной способности автомобильных дорог, улучшение условий движения автотранспорта за счет ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и искусственных сооружений на них
Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации МП	- доля отремонтированных автодорог местного значения - площадь отремонтированных участков автодорог - количество разработанных проектов, полученных заключений прохождения экспертиз

Сроки и этапы реализации МП	2014, 2015, 2016 годы
Перечень подпрограмм	Нет
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования: 306 295,8 тыс. руб.;</p> <p>в том числе:</p> <p>2014 год: 117 983,7 тыс. руб.;</p> <p>2015 год: 78 727,7 тыс. руб.;</p> <p>2016 год: 109 584,4 тыс. руб.;</p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств местного бюджета 96 595,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год: 26 599,2 тыс. руб.;</p> <p>2015 год: 22 327,6 тыс. руб.;</p> <p>2016 год: 47 668,2 тыс. руб.</p> <p>за счет средств областного бюджета: 209 700,8 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год: 91 384,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год: 56 400,1 тыс. руб.;</p> <p>2016 год: 61 916,2 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации МП и показатели социально-экономической эффективности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- приведение дорог местного значения в состояние, обеспечивающее нормативные эксплуатационные требования и внешнее благоустройство населенных пунктов муниципального образования;</li> <li>- внедрение средств регулирования дорожного движения;</li> <li>- создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах населенных пунктов муниципального образования;</li> <li>- снижение аварийности на дорогах местного значения</li> <li>- приемка в эксплуатацию путепровода через ж/д после реконструкции, являющегося основным транспортным объектом, связывающим г. Полярные Зори с автомобильной дорогой «Кола»</li> <li>- в ходе реализации МП к 2016 году увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>повысится безопасность движения;</li> <li>повысится качество дорожных работ в результате использования новых технологий и материалов</li> </ul>

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена МП

За последние несколько лет на выделяемые средства из областного и местного бюджетов производились работы по ремонту муниципальных дорог. Выделяемых средств недостаточно для своевременного проведения ремонтных работ в необходимом объеме. В результате несоответствия объемов финансирования ремонта дорог фактической потребности увеличиваются межремонтные сроки, происходит интенсивное разрушение автодорог. Транспортно-эксплуатационное состояние автодорог не соответствует фактической интенсивности движения транспортных средств и требованиям безопасности дорожного движения. В связи с чем имеет место значительный рост объема выполнения ремонтных работ сети муниципальных дорог.

Въезд в город Полярные Зори обеспечивается путепроводом через железную дорогу Санкт-Петербург - Мурманск. Путепровод построен в 1968 году по проекту Ленинградского отделения института "Теплоэлектропроект". С момента строительства капитальный ремонт сооружения никогда не проводился.

Согласно результатам технического обследования, проведенного ООО «Трансстрой» в ноябре 2012 г., техническое состояние путепровода по долговечности признано «неудовлетворительным» и оценено в 2 балла. Имеется проектная документация на реконструкцию путепровода, выполненная ООО «Мостсервис». Сводный сметный расчет стоимости работ после проведения экспертизы в марте 2013 г. определен в сумме 198175,90 тыс. рублей. На выполнение подготовительных работ в 2013 г. заключен муниципальный контракт на сумму 27932293,77 руб. Для выполнения дальнейших работ по реконструкции путепровода необходимо выделение средств в размере 166195,800 тыс. руб.

Для снижения удельного веса дорожной составляющей в причинах совершения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения бесперебойного движения транспорта по дорожной сети города Полярные Зори будут реализованы мероприятия по совершенствованию дорожных условий и внедрению средств регулирования дорожного движения.

Интенсивное увеличение парка транспортных средств, недостаточность объемов и темпов ремонта и реконструкции дорожной сети, несоответствие уровня их обустройства современным требованиям приводят к значительному ухудшению состояния дорог и условий движения транспорта.

Для обеспечения регулирования дорожного движения, осуществления регламентирующих мероприятий по сосредоточению и расстановке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки в соответствии с нормативными требованиями и дорожными условиями, необходима реализация мероприятий по реализации проекта организации дорожного движения.

Для реализации программных мероприятий предусматривается использование средств местного бюджета, а также средств областного бюджета в рамках реализации соответствующих региональных программ.

## 2. Основные цели и задачи МП. Целевые показатели (индикаторы) реализации МП.

№ п/п	Цель, задачи и показатели	ед. изм	Значение показателя				
			Отчетный год	Текущий год	Годы реализации		
					2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Цель</b> «Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, их пропускной способности и уровня безопасности для долгосрочного устойчивого экономического развития и улучшения качества жизни населения на территории муниципального образования»							
<b>Задача 1:</b> Содержание муниципальных автодорог в нормативном состоянии							
1.1	Площадь участков муниципальных автодорог, соответствующих требованиям ГОСТ	м2	238707	238707	238707	238707	238707
<b>Задача 2:</b> «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, улучшение условий движения автотранспорта за счет ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и искусственных сооружений на них»							
2.1	Доля отремонтированных автодорог местного значения	%	4,6	20	0	4,6	20
2.2	Площадь отремонтированных участков муниципальных автодорог	м2	744,9	6427	0	744,9	6427
<b>Задача 3:</b> «Выполнение работ по реконструкции путепровода через ж/д с осуществлением строительного надзора».							
3.1	Реконструированный объект «путепровод через ж/д на км 2+125 автоподъезда к г. Полярные Зори»	шт.	0	1	0	0	1
<b>Задача 4:</b> Выполнение проектных и технических мероприятия в рамках дорожной деятельности.							
4.1	Количество разработанных проектов, полученных заключений прохождения экспертиз	шт.	0	2	0	0	2

### 3. Перечень программных мероприятий.

№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели результативности выполнения программных мероприятий				Исполнители
				всего	2014г	2015г	2016г	наименование, ед. изм.	2014г	2015г	2016г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<p style="text-align: center;"><b>Цель:</b> Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, их пропускной способности и уровня безопасности для долгосрочного устойчивого экономического развития и улучшения качества жизни населения на территории муниципального образования.</p> <p style="text-align: center;"><b>Задача 1:</b> Содержание муниципальных автодорог в нормативном состоянии.</p> <p style="text-align: center;"><b>Основное мероприятие 1:</b> «Содержание и ремонт дорог местного значения муниципального образования г. Полярные Зори с подведомственной территорией».</p>												
1.1	Оплата выполненных работ по содержанию дорог, подъездов к остановкам автобусов, тротуаров, площадей, в г. Полярные Зори, н.п. Зашеек, н.п. Африканда за декабрь 2013г. согласно муниципальному контракту №01-2013 от 09.01.2013г.	2014г.	Всего: в т.ч.:  МБ:	713,8  713,8	713,8  713,8			площадь автодорог, м2	238707			ООО «КАЭС-Авто»
1.2	Содержание дорог, подъездов к остановкам автобусов, тротуаров, площадей, включая планировку и укрепление обочин, отвод талых и дождевых вод с поверхностей проезжих частей, установку и замену дорожных знаков и искусственных дорожных неровностей в г. Полярные Зори, н.п. Зашеек, н.п. Африканда	2014, 2015, 2016 гг.	Всего: в т.ч.:  МБ:	29 592,5  29 592,5	9 000,0  9 000,0	10 592,5  10 592,5	10 000  10 000	площадь автодорог, м2	238707	238707	238707	конкурсный отбор
1.3	Нанесение дорожной разметки в		Всего:	726,5			726,5	колич			26752	конкурсн

№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели результативности выполнения программных мероприятий				Исполнители
				всего	2014г	2015г	2016г	наименование, ед. изм.	2014г	2015г	2016г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	г. Полярные Зори, н.п. Зашеек, н.п. Африканда		в т.ч.: МБ:	726,5			726,5	ество нанесенной разметки, м			2794 949	ый отбор
1.4	Оплата выполненных работ по содержанию дорог, подъездов к остановкам автобусов, тротуаров, площадей... в 2014 году.	2015	Всего: в т.ч.: МБ:	443,6 443,6		443,6						ООО «КАЭС-Авто»
<b>1.5</b>	<b>Итого по задаче 1:</b>	<b>2014, 2015, 2016 гг.</b>	<b>Всего: в т.ч.: МБ:</b>	<b>31 476,4 31 476,4</b>	<b>9 713,8 9 713,8</b>	<b>11 036,1 11 036,1</b>	<b>10726,5 10726,5</b>					
<b>Задача 2: «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, улучшение условий движения автотранспорта за счет ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и искусственных сооружений на них».</b>												
2.1	Оплата выполненных работ по ямочному ремонту улиц Сивко и пр. Нивский	2015	Всего: в т.ч.: МБ:	37 37		37						ООО «КАЭС-Авто»
2.2	Текущий (ямочный) ремонт покрытия автодорог - ул. Строителей - ул. Партизан Заполярья - ул. Сивко - пр. Нивский - ул. Ломоносова	2015г.	Всего: в т.ч.: МБ:	955,0 955,0		955,0		площадь ремонта, м2		95,5 5,8 129,7 46,5 467,4		ООО «Севтех инвест»
2.3	экспертиза сметной стоимости выполнения работ по ремонту участков автодорог местного значения, планируемых на 2015г.	2015г.	Всего: в т.ч.: МБ:	90,0 90,0		45,0	55,0	количество экспертиз, шт.		1	1	конкурсный отбор



№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели результативности выполнения программных мероприятий				Исполнители
				всего	2014г	2015г	2016г	наименование, ед. изм.	2014г	2015г	2016г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.4	Консультационные услуги по подготовке заявки на получение субсидий из областного бюджета на дорожную деятельность.		Всего: в т.ч.: МБ:	90,0  90,0		90,0  90,0	90  90	количество услуг, шт.		1		конкурсный отбор
2.5	ремонт участков дорожного полотна (дорог) муниципального образования г. Полярные Зори: - от путепровода до АЗС «Скарус» - ул. Сивко от городского бассейна (ул. Сивко д.9) до д.2 пр. Нивский, - ул. Строителей от рынка «Фея» до городского бассейна (ул. Сивко д.9), - пр. Нивский (от путепровода до МСЧ-118 (пр. Нивский, д. 1а)), - поворот в н.п. Зашеек до остановки «Лесозавод» - от перекрестка а/д Полярные Зори – Африканда до д.4 ул. Мира (центральная автодорога).	2016г.	Всего: в т.ч.: МБ:	6 155,0  6 155,0			6 155,0  6 155,0	площадь ремонта, м2			6427	конкурсный отбор
2.6	<b>итого по задаче 2:</b>	<b>2015, 2016гг.</b>	<b>Всего: в т.ч.: МБ:</b>	<b>7 327,0  7 327,0</b>		<b>1 127,0  1 127,0</b>	<b>6 300,0  6 300,0</b>					

**Задача 3:** «Выполнение работ по реконструкции путепровода через ж/д с осуществлением строительного надзора».

№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели результативности выполнения программных мероприятий				Исполнители
				всего	2014г	2015г	2016г	наименование, ед. изм.	2014г	2015г	2016г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1	выполнение работ по реконструкции путепровода через ж/д на км 2+125 автоподъезда к г. Полярные Зори	2014, 2015гг.	Всего: в т.ч.: МБ: ОБ:	157 161,0 23 998,4 133 162,6	80 330,3 12 266,4 68 063,9	3 756,1 573,6 3 182,5	73 074,6 11 158,4 61 916,2	этапы	1	2	2	ООО «ЛидерСтройТранс»
3.2	выполнение работ по реконструкции путепровода через ж/д на км 2+125 автоподъезда к г. Полярные Зори (подготовительный этап)	2014г.	Всего: в т.ч.: МБ: ОБ:	27 523,5 4 202,9 23 320,6	27 523,5 4 202,9 23 320,6			этап	подготовительный			ООО «ЛидерСтройТранс»
3.3	выполнение работ по реконструкции путепровода через ж/д на км 2+125 автоподъезда к г. Полярные Зори (Неосвоенные лимиты 2014 года)	2015 г.	Всего: в т.ч.: МБ: ОБ:	62 808,5 9 590,9 53 217,6		62808,5 9590,9 53217,6						ООО «ЛидерСтройТранс»
3.4	выполнение дополнительных работ по реконструкции путепровода через железную дорогу на км 2+125 автоподъезда к г. Полярные Зори Мурманской области.	2016 г.	Всего: в т.ч.: МБ:	18 000 18 000			18 000 18 000	количество работ, шт.	-	-	1	конкурсный отбор
<b>3.5</b>	<b>итого по задаче 3:</b>	<b>2014, 2015гг.</b>	<b>Всего: в т.ч.: МБ: ОБ:</b>	<b>265 493,0 55 792,2 209 700,8</b>	<b>107 853,8 16 469,3 91 384,5</b>	<b>66 564,6 10 164,5 56 400,1</b>	<b>29 158,4 29 158,4 61 916,2</b>					
<b>Задача 4: «Выполнение проектных и технических мероприятия в рамках дорожной деятельности».</b>												
4.1	изготовление технических планов автодорог для постановки на	2014г.	Всего: в т.ч.:	367,8	367,8			количество	5			конкурсный отбор

№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели результативности выполнения программных мероприятий				Исполнители
				всего	2014г	2015г	2016г	наименование, ед. изм.	2014г	2015г	2016г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	кадастровый учет		МБ:	367,8	367,8			тех. планов, шт.				
4.2	приобретение дорожного зеркала	2014г.	Всего: в т.ч.:  МБ:	18,0  18,0	18,0  18,0			количество дор. зеркал, шт.	2			конкурсный отбор
4.3	устройство пандусов на подходах к пешеходному переходу в районе д.23-24 по ул. Ломоносова в г. Полярные Зори	2014г.	Всего: в т.ч.:  МБ:	30,3  30,3	30,3  30,3			площадь пандусов, м2	2,7			конкурсный отбор
4.4	Актуализация проекта организации дорожного движения и технических паспортов на автомобильные дороги общего пользования местного значения.	2016	Всего: в т.ч.:  МБ:	1 263,3  1 263,3			1 263,3  1 263,3	количество проектов, шт.			1	конкурсный отбор
4.5	Прохождение повторной государственной экспертизы, результатов инженерных изысканий, проектной и сметной документации на реконструкцию объекта капитального строительства «Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 2+125 автоподъезда к г. Полярные Зори»	2016	Всего: в т.ч.:  МБ:	220,0  220,0			220,0  220,0	количество экспертиз, шт.			1	конкурсный отбор
<b>4.6</b>	<b>итого по задаче 4:</b>	<b>2014г.</b>	<b>Всего: в т.ч.:</b>	<b>1 999,4</b>	<b>416,1</b>		<b>1 483,3</b>					

№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели результативности выполнения программных мероприятий				Исполнители
				всего	2014г	2015г	2016г	наименование, ед. изм.	2014г	2015г	2016г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			<b>МБ:</b>	<b>1 999,4</b>	<b>416,1</b>		<b>1 483,3</b>					
	<b>ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:</b>	<b>2014, 2015, 2016гг.</b>	<b>Всего: в т.ч.:</b>	<b>306 295,8</b>	<b>117 983,7</b>	<b>78 727,7</b>	<b>109 584,4</b>					
			<b>МБ:</b>	<b>96 595,0</b>	<b>26 599,2</b>	<b>22 327,6</b>	<b>47 668,2</b>					
			<b>ОБ:</b>	<b>209 700,8</b>	<b>91 384,5</b>	<b>56 400,1</b>	<b>61 916,2</b>					

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения МП.

Наименование	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.		
		2014г.	2015г.	2016г.
1	2	3	4	5
Всего по МП:	306 295,8	117 983,7	78 727,7	109 584,4
В том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования город Полярные Зори	96 595,0	26 599,2	22 327,6	47 668,2
средств областного бюджета	209 700,8	91 384,5	56 400,1	61 916,2
В том числе по заказчикам:				
МКУ «УГХ»	306 295,8	117 983,7	78 727,7	109 584,4
в т.ч. средств бюджета муниципального образования город Полярные Зори	96 595,0	26 599,2	22 327,6	47 668,2
средств областного бюджета	209 700,8	91 384,5	56 400,1	61 916,2

#### 5. Механизм реализации МП.

Контроль над ходом реализации муниципальной программы осуществляет заместитель главы администрации города, курирующий данный вид деятельности.

Реализация Программы осуществляется исполнителем Программы. Участниками Программы выступают подрядные организации – победители аукционов и конкурсов, проводимых в соответствии с действующим законодательством в сфере закупок.

Механизм реализации Программы основан на скоординированных по срокам и направлениям действиях исполнителей и участников программных мероприятий по достижению намеченных целей. В рамках своих полномочий МКУ «УГХ», подрядные организации принимают на себя обязательства осуществлять целевые мероприятия Программы за счет средств, предусмотренных на реализацию Программы.

Мероприятия Программы являются основой для разработки детального технического задания для выполнения видов работ, связанных с содержанием, реконструкций и ремонтом автодорог местного значения.

Организация работ по реализации Программы осуществляется муниципальным казенным учреждением «Управление городским хозяйством».

Вопросы, требующие решения городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, предварительно выносятся на рассмотрение комиссии.

Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством» осуществляет управление Программой, контролирует реализацию мероприятий. В

установленном порядке и сроки предоставляет в финансовый отдел администрации города информацию о целевом использовании средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы из соответствующего уровня бюджета, а также об объеме освоенных средств.

Отчеты составляются в соответствии с утвержденным Порядком разработки, утверждения и реализации муниципальных программ муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией.

#### 6. Оценка эффективности МП, рисков ее реализации.

В результате реализации Программы ожидается приведение состояния автодорог местного значения в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство населенных пунктов муниципального образования, создание на автодорогах безопасных условий для движения и снижения удельного веса дорожной составляющей в причинах совершения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения бесперебойного движения автотранспорта по дорожной сети муниципального образования г. Полярные Зори; сохранение на допустимом уровне содержания муниципальных автодорог; приемка в эксплуатацию путепровода через ж/д после реконструкции, являющегося основным транспортным объектом, связывающим г. Полярные Зори с федеральной автомобильной дорогой «Кола»

Статистические показатели проведения ремонта автодорог прошедших лет: 2009 г. – 3.2% ; 2010 г. – 0% ; 2011г. – 6% ; 2012г.- 2.2 %; 2013 г. -5%, Предполагаемые цифры на конец 2014 г. – 0%, на конец 2015 г. – 4,6%, на конец 2016г. – 20%.

Оценка эффективности МП проводится один раз по результатам работы за год, а по завершении МП – за весь период реализации.

Для оценки эффективности реализации МП применяются целевые индикаторы цели, задач и мероприятий МП.

Для выявления степени достижения запланированных результатов и намеченных целей фактически достигнутые результаты сопоставляются с их плановыми значениями.

Ежегодно до 20 февраля по результатам проведенной оценки ответственный исполнитель (МКУ УГХ) формирует отчет об оценке эффективности реализации МП.

Оценка эффективности реализации МП ответственным исполнителем представляется на заседание Программного совета в составе годового и итогового отчета о ее реализации.

Основной риск, связанный с реализацией МП, определяется внешними факторами:

- ограниченностью источников финансирования программных мероприятий. Данный риск может быть качественно оценен как высокий.