



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПОЛЯРНЫЕ ЗОРИ
С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 апреля 2014 г.

№ 376

г. Полярные Зори

Об утверждении муниципальной программы

На основании постановления главы муниципального образования г.Полярные Зори от 28 февраля 2014 г. № 236 «О разработке муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией" на 2014-2016 годы », **п о с т а н о в л я ю**:

1. Утвердить муниципальную программу "Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией" на 2014 ".

2. Назначить ответственным исполнителем по предоставлению отчетов и оценки эффективности выполнения муниципальной программы МКУ УГХ (Родионова Т.Д.)

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования г. Полярные Зори Молчанова А.И.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава муниципального образования

М.О.Пухов

**Паспорт
муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного
движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в
муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной
территорией" на 2014 год**

Наименование программы	"Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией" на 2014 год.										
Основание для разработки МП (наименование, номер и дата нормативного правового акта о разработке ДЦП)	- Постановление администрации г.Полярные Зори от « 28 » февраля 2014г .№ 236										
Муниципальный заказчик МП	Администрация г.Полярные Зори										
Разработчик программы	МКУ «Управление городским хозяйством»										
Ответственный исполнитель МП	МКУ «Управление городским хозяйством»										
Цель Программы	- повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма										
Задачи Программы	1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения. 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.										
Важнейшие целевые показатели и индикаторы	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">реализация по годам</th> <th style="text-align: right;">2014г.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.Ко-во ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП;</td> <td style="text-align: right;">4</td> </tr> <tr> <td>2 Количество мест концентрации ДТП.;</td> <td style="text-align: right;">16</td> </tr> <tr> <td>3. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет;</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> <tr> <td>4. Количество ДТП по вине пешеходов.</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> </tbody> </table>	реализация по годам	2014г.	1.Ко-во ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП;	4	2 Количество мест концентрации ДТП.;	16	3. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет;	2	4. Количество ДТП по вине пешеходов.	2
реализация по годам	2014г.										
1.Ко-во ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП;	4										
2 Количество мест концентрации ДТП.;	16										
3. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет;	2										
4. Количество ДТП по вине пешеходов.	2										
Сроки и этапы реализации Программы	2014 год										
перечень подпрограмм	не имеется										

Объемы и источники финансирования	- всего - 0 тыс. рублей; в том числе областной бюджет: 0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности	- снижение количества ДТП на дорогах района к концу реализации Программы до 14 ед.;

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена МП

В Российской Федерации вопрос обеспечения безопасности дорожного движения в последнее десятилетие приобрел особую остроту. В период с 2001 по 2010 годы в ДТП погибли более 315 тысяч человек. Социально-экономические потери от ДТП ежегодно составляют более 377 миллиардов рублей, в том числе от гибели и ранений людей - около 230 миллиардов рублей. На дорогах Мурманской области ежегодно совершается более 900 ДТП, в которых погибают более 80 и получают ранения более 1000 человек. Значительная доля погибших в результате ДТП - люди наиболее активного трудоспособного возраста.

Изучение особенностей дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

По расчетам специалистов, общая сумма ежегодного экономического ущерба в Мурманской области только от гибели людей в ДТП может быть оценена в 270 мл.р.

На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах населенных пунктов в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к снижению безопасности дорожного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как увеличение количества автотранспорта, ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения, что является целями и задачами Стратегии социально-экономического развития Мурманской области.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа ДТП, количества пострадавших в них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

На территории муниципального образования г.Полярные Зори в 2013 году зарегистрировано 18 дорожно-транспортных происшествий, подлежащих статистическому учету, в 2012 году -13. В данных происшествиях 1 (АППГ-1) человек погиб и 28 (АППГ-22) получили ранения различной степени тяжести.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года количество происшествий увеличилось на 5 случаев, количество погибших в них людей осталось на уровне 2012 года, количество раненых увеличилось на 6 человек.

2. Основные цели и задачи МП, целевые показатели (индикаторы) МП

Целью Программы является повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.

Программа рассчитана на 2014 - 2016 годы.

Показатели (индикаторы) и степень влияния показателя (индикатора) на достижение цели Программы изложены в таблице:

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	ед. изм.	Значение показателя (индикатора)		
			годы реализации программы		
			2012г.	2013г.	2014г.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
	Цель – повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма				
1.	Задача 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения	шт.			
1.1	Кол-во ДТП, в которых сопутствовало наличие неудовлетворительных	шт.	5	4	4

	дорожных условий, в общем количестве ДТП				
1.2	Количество мест концентрации ДТП	шт.	17	17	16
2.	Задача 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма				
2.1	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	шт.	2	1	2
2.2	Количество ДТП по вине пешеходов	шт.	3	1	2

3. Перечень мероприятий МП

Мероприятия Программы направлены на сохранение жизни и здоровья граждан, создание безопасных условий для движения на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов муниципального образования г.Полярные Зори с подведомственной территории.

Перечень мероприятий Программы представлен в приложении к Программе.

4.Обоснование ресурсного обеспечения МП.

Источниками финансирования МП являются средства местного бюджета.

Общий объем финансирования за период реализации МП в течении 2014г. составит 0 рублей,.

Объемы указанных средств являются прогнозными и подлежат ежегодному уточнению.

Для реализации настоящей программы возможно привлечение средств областного и федерального бюджетов, местного бюджета и внебюджетных средств.

5. Механизм реализации МП

Механизм реализации Программы основан на скоординированных по срокам и направлениям действиях исполнителей и участников программных мероприятий по достижению намеченной цели.

Закупки и поставки продукции (товаров, работ, услуг), осуществляемые исполнителями Программы в ходе ее реализации, проводятся в установленном законодательном порядке.

При выделении денежных средств из областного бюджета они будут привлекаться на основании соглашений между администрацией города Полярные Зори с подведомственной территорией и Правительством Мурманской области.

Оказание финансовой поддержки муниципальному образованию будет осуществляться в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области на реализацию мероприятий муниципальных программ.

Контроль за ходом исполнения программы осуществляется заместителем главы муниципального образования, курирующим данное направление.

Реализация Программы осуществляется совместно с:

- отделом архитектуры и градостроительства администрации города;
- отделом образования муниципального образования;
- отделом культуры города Полярные Зори.

Исполнители Программы реализуют в установленном порядке меры по полному и качественному выполнению мероприятий, несут ответственность за их своевременное выполнение, а также рациональное использование выделенных средств.

МКУ УГХ в установленном Порядке разработки, утверждения и реализации муниципальных программ муниципального образования город Полярные Зори с подведомственной территорией (далее – Порядок) предоставляет информацию о ходе реализации программы в отдел экономического развития и потребительского рынка и Программный совет. Отчет должен быть согласован с финансовым отделом и заместителем главы Администрации города, курирующим вопросы, предлагаемые МП к решению.

К отчету в обязательном порядке прилагается пояснительная записка, содержащая информацию:

- о результатах реализации МП за отчетный период;
- об эффективности использования финансовых средств за отчетный период;
- о выполнении программных мероприятий, предусмотренных на данный период реализации МП;
- о причинах невыполнения (при наличии) и несвоевременного выполнения мероприятий и мерах, принимаемых по устранению выявленных отклонений при реализации МП;
- предложения о привлечении дополнительных источников финансирования и иных способов достижения программных целей либо о прекращении дальнейшей реализации МП.

К годовому отчету должен быть приложен доклад, содержащий следующую информацию:

- о результатах реализации МП за год;
- об эффективности использования финансовых средств за год;
- о выполнении программных мероприятий, предусмотренных на данный период реализации МП;
- о причинах невыполнения (при наличии) и несвоевременного выполнения мероприятий и мерах, принимаемых по устранению выявленных отклонений при реализации МП;
- о достигнутом уровне целевых (плановых) показателей;
- предложения о продолжении либо о прекращении дальнейшей реализации МП.

Отчеты составляются в соответствии с утвержденным Порядком.

6. Оценка эффективности МП, рисков ее реализации

Оценка эффективности реализации Программы производится ежегодно по окончании отчетного периода. Эффективность реализации программы оценивается по следующим критериям:

- полнота выполнения программных мероприятий. При невыполнении или неполном выполнении программных мероприятий указывается причина, по которой мероприятие не было выполнено;

- эффективность расходования выделенных финансовых средств;
- достижение целей Программы и эффективность ее реализации.

Достижение целей Программы и эффективность ее реализации оценивается путем сопоставления достигнутых показателей (индикаторов) Программы с их контрольными значениями и базовыми показателями.

Дополнительно раскрывается социальный, экономический и другие эффекты от реализации мероприятий в отчетном периоде. Анализируются причины недостаточной эффективности Программы.

Ежегодно МКУ УГХ до 20 февраля по результатам проведенной оценки формирует отчет об оценке эффективности реализации Программы, направляет на Программный совет и ОЭР и ПР.

Отчет об эффективности реализации Программы включает:

- общие итоги реализации Программы;
- проблемы и перспективы реализации Программы в очередном финансовом году;
- предложения и рекомендации по совершенствованию управления реализацией Программы;
- предложения по внесению изменений и дополнений в программу (при необходимости).

При рассмотрении оценки эффективности реализации МП на заседании Программного совета принимается во внимание:

- степень выполнения запланированных мероприятий;
- степень достижения целей и решения задач;
- степень соответствия запланированному уровню затрат;
- отклонения показателей результатов МП и затрат за отчетный год от плановых показателей;

- оценка влияния результатов МП на социально-экономическое развитие муниципального образования и достижение показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов. Программа направлена на достижение тактической цели "Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма" модельной схемы системы целеполагания исполнительных органов власти

Выполнение всех мероприятий программы в указанные сроки будет являться ее эффективностью, а так же повысит безопасность дорожного движения и снизит дорожно-транспортный травматизм.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

МП «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании г.Полярные Зори с подведомственной территорией" на 2014 год

№ п/п	Наименование мероприятий	объект проведения мероприятий	исп. МП	Срок исп.	источник финн-я	объем финансирован
						ия (руб). 2014г
1	2	3	4.	5	6	7
1.	Информирование исполнительных органов власти					
1.1	Информирование главы муниципального образования и органов местного самоуправления о состоянии аварийности на автотранспорте, разработка предложений, направленных на предупреждение ДТП.	территория мун. образования	ОГИБДД	ежеквартально	без финансирования	-
2.	Проведение профилактической работы					
2.1	Проведение комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, автобусных маршрутов, железнодорожных переездов на них, мостов, эстакад на соответствие требованиям безопасности дорожного движения.	территория мун. образования	УГХ, ОГИБДД, КАЭС-АВТО	до 20.05. (1 раз в год)	без финансирования	-
3.	Аналитическая работа					
3.1	Анализ аварийности на улично-дорожной сети области, выявление аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах и улицах муниципалитета, разработка планов по ликвидации очагов аварийности.	территория мун. образования	ОГИБДД	постоянно	без финансирования	-
4.	Работа со средствами массовой информации					
4.1	Информирование населения о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и принимаемых мерах по ее снижению через СМИ. Взаимодействие со СМИ в целях пропаганды безопасности дорожного движения.	территория мун. образования	ОГИБДД	постоянно	без финансирования	-
5.	Профилактические мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма					

5.1	Проведение на территории муниципального образования массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (в т.ч. «Безопасное колесо»), и обеспечение участия обучающихся в аналогичных окружных, всероссийских и международных мероприятиях.	территория мун.образования (ДОУ, ООШ, гимназия)	отдел образования, ОГИБДД	ежегодно	без финансирования	-
5.2	Приобретение световозвращающих приспособлений и проведение акций «используй фликеры» для обучающихся первых классов образовательных учреждений.	образовательные учреждения муниципалитета	отдел образования,	ежегодно из средств обл. бюджета	о\б	-
6	Проведение широкомасштабных акций					
6.1	Проведение широкомасштабных акций, направленных на все категории участников дорожного движения, по профилактике дорожно-транспортного травматизма.	территория мун.образования	ОГИБДД	по мере необходимости	без финансирования	-
	ИТОГО по программе:				0	0

